

Rinnepolun katusuunnitelman hyväksyminen

Elinvoimalautakunta 01.11.2022 § 92
409/10.03.01.01/2022

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy on suunnittelun vuosisopimukseen perustuen laatinut Rinnepolun katusuunnitelman. Suunnitelma sisältää Nummelassa, Palman asemakaava-alueelle (N123) suunnitellun jalankulun ja pyöräilyn väylän muutoksen. Asfaltoitu väylä on noin 80 metriä pitkä ja 3,5 metriä leveä, joka länsipäässä liittyy Palmankadun ylittävään suojatiehen ja itäpäässä Vihdintien jalankulun ja pyöräilyn väylään.

Katusuunnitelmaehdotus on pidetty maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä verkkosivuillemme <http://www.vihti.fi/kuulutukset> sekä Vihdin kunnan virastolla os. Asemantie 30, Nummela, 10.10. – 24.10.2022 välisenä aikana.

Suunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Muistutuksessa on tuotu esiin seuraavaa:

Rinnepolku on suunniteltu reitille, joka on nykyisellään erittäin suosittu kulkureitti sekä pyöräilijöille että jalankulkijoille välillä Nummelanharjun koulu, Kuoppanummenkoulu, Luksia. Ehdotettu ratkaisu, jossa pyörätie katkaistaan ja korvataan osin kävelytiellä ei ole kestävä ja katkaisee nykyisen luontevan ja paljon käytetyn kulkureitin. Ehdotettu ratkaisu estäisi kokonaan kulkemisen polkupyörällä ja pyörätuolilla sekä lastenvaunujen ja rollaattorin kanssa. Suunnitellut betoniporaatit eivät tue esteetöntä liikkumista.

Vastine muistutukseen:

Nykyinen Nummelanharjun koululta Rinnepolun kautta oleva reitti on ollut turvaton, koska Rinnepolku on Vihdintieltä erkaneva tonttikatu. Rinnepolun kaltevuus on niin suuri että niin nykyinen kuin tulevaakaan ratkaisu eivät täytä estettömän kevyenliikenteen raitin vaatimuksia, koska harjulle johtava osuus on esteettömyyttä ajatellen liian jyrkkä. Vahvistetun asemakaavan mukaan alueelle muodustuu pieni puistoalue ja nykyinen Rinnepolun harjulle johtava jalankulun ja pyöräilyn väylä muutetaan puistoksi, jolla on puistopolku.

Taloudelliset vaikutukset:

Rakentamiskustannusarvio on 80.355€.

Kadun rakentamisella ei ole ilmastostrategian kannalta merkitystä.

Valmistelija Ermo Mattila, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 4675 393

Esittelijä Tekninen johtaja Matti Kokkinen

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää

- 1 hyväksyä Rinnepolun asemapiirroksen, pituuspoikkileikkauksen sekä liikenteenohjaussuunnitelman

2 yhtyy muistutukseen annettuun vastineeseen.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi