

## Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2023-2026

Kunnanhallitus 19.09.2022 § 177  
369/10.03.01.01/2022

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2023–2026 on valmistunut. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi). Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa suomen ja ruotsin kielillä.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueellamme. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Mahdolliset kommentit suunnitelmasta pyydetään toimittamaan 31.10.2022 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon, jolloin ne voidaan ottaa huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia.

Valmistelija	Laura Kilpeläinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.044 467 5444 Marjaana Roine etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5233
Esittelijä	Kunnanjohtaja Erkki Eerola
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää antaa seuraavan Vihdin kunnan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023-2026.

### Jalankulku ja pyöräily

Kävelyn ja pyöräilyn edistämällä on positiivisia vaikutuksia terveyteen ja hyvinvointiin. Kävelyn ja pyöräiliikenteen hanketarpeita on kuitenkin paljon, monet hankkeet odottavat valtion rahoituspanosta. Vastaavasti kunnilla voi olla jo rahoitus järjestettynä hankkeisiin. Uusinvestointien ohella myös olemassa olevien väylien kunnossapito tulee ottaa huomioon.

Vihdin kunta pitää erittäin tärkeänä, että valtion tulisi osallistua kaikkiin yleisten teiden varsille suunniteltaviin ja toteutettaviin jalankulku- ja pyörätiehankkeiden rahoitukseen riippumatta siitä onko hanke ELY-keskuksen tarvekartoituslistalla vai ei. Valtion osallistuminen maanteiden varsilla sijaitseviin jalankulun ja pyöräväylien toteutuksiin ei voi rajautua ainoastaan seudullisesti merkittäviin yhteyksiin. Pääve 2.0 työssä seudullisia yhteyksiä osoitetaan kehyskuntiin hyvin rajallisesti vedoten pitkiin yhteysväleihin. Maailmantilanteen muuttuessa ja polttoaineiden hintojen noustessa pyöräilyn merkitys kasvaa entisestään

liikkumismuotona. Sähköpyörät mahdollistavat entistä pidempiä vapaa-ajan ja työmatkaliikenteen osuuksia.

Vihdin kunnan kannalta merkittävimmät jalankulku- ja pyöräily hankkeet ovat:

- Mt 110 Veikkola-Pillistöentie
- Mt 1214 Helsingintie Vihti KK
- Mt 1215 Tervalammentie

### **Liikenneturvallisuus**

Vihdin kunta pitää erittäin tärkeänä, että Vihdin vuonna 2012 laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma on päätetty päivittää syyskuu 2022- keuhä 2023 aikana. Vihdin kunta yhdessä Ely-keskuksen kanssa pyrkii löytämään kestävän ja turvallisen liikkumisen toimenpiteet sekä kartoittaa toimenpiteet jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien, joukkoliikennepysäkkien sekä kestävän liikkumisen matkaketjujen parantamiseksi. Päivityksen yhteydessä on tärkeää huomioida erikseen kohderyhmät, kuten esim. lapset ja iäkkäät, arvioimalla päiväkotien, koulujen sekä palvelutalojen ja hoitokotien ympäristöjen parantamistarpeita.

### **Tieverkon kunnossapito**

Vihdin kunta pitää erittäin huolestuttavana perusväylänpidon määrärahan tasoa. Vihdin kunta toteaa, että Suomen vilkasliikenteisimmät tiet sijaitsevat Uudenmaan seudulla. Tiestö kuuluu keskimääräistä nopeammin suurten liikennemäärien takia, mikä asettaa haasteita kunnossapidolle. Sään ääri-ilmiöt ovat aiheuttaneet haasteita tieverkon kunnolle edellisen talven aikana ja aiheuttaneet merkittävää korjausvelkaa tieverkolle. Myös alempiasteisen tieverkon kunnossapito kasvavalla Uudenmaan seudulla tulee turvata. Alempiasteisen tieverkon päällystevaurioilla on vaikutusta koko päällysterakenteen kuntoon, ja tämä heikentää tieverkon liikenneturvallisuutta. Vihdin kunta edellyttää, että Suunnitelmavuosille 2023-2026 tiepidon ja liikenteen suunnitelmaan tulisi lisätä seuraavat maanteiden perusparantamishankkeet:

- Pyölintie (mt 1215)
- Haimoonraitti (mt 11294)
- Haimoontie (mt 11296)

### **Joukkoliikenne**

Vihdin kunnan joukkoliikenne perustuu pääosin yksityisten linja-autoyritysten palvelutarjontaan, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimiessa valvovana lupaviranomaisena. Kunta tekee yhteistyötä linja-autoyritysten, ELY-keskuksen ja muiden alan toimijoiden kanssa joukkoliikenteen ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi. Kunnan joukkoliikenteen laajuuden perusteena on valtuustossa hyväksytty Vihdin kunnan joukkoliikenteen palvelulupaus. Palvelulupauksella pyritään

turvaamaan opiskelu- ja työssäkäyntiliikennettä kylistä ja taajamista Nummelaan, Helsinkiin, Espooseen, Lohjalle ja Karkkilaan.

Vihdin kunnan joukkoliikenteessä on ollut edelleen haasteita, vaikka koronarajoitukset ovat poistuneet. Korona-ajan jäljiltä matkustajamäärät eivät ole palautuneet koronaa edeltävälle tasolle. Valtuuston päätöksellä sitouduttuun palvelulupaukseen on jouduttu tekemään tarkistus keväällä 2021. Palvelulupausta osin väljennettiin markkinaehtoisena joukkoliikenteen vuorojen supistusten tähden. Kunta on joutunut yksin ja yhdessä toimivaltaisen viranomaisen ELY-keskuksen kanssa enenevässä määrin täydentämään puutteet opiskelu- ja työmatkojen turvaamiseksi ostoliikenteellä.

Kunnanvaltuuston hyväksymässä vuoden 2022 talousarviossa 8.11.2021 § 89 on hyväksytty vuoden 2022 strategiset tavoitteet ja teot.

Joukkoliikennettä koskevana tekona on hyväksytty joukkoliikenteen järjestämistavan ratkaiseminen. Mittareiksi teoille on asetettu erillinen järjestämistapaselvitys, päätöksenteko järjestämistavasta sekä yhteisen lipputuotteen edistäminen Länsi-Uudellamaalla sekä pääkaupunkiseudulla. Vihdin kunta on edistänyt joukkoliikenteen järjestämistapaselvitystä yhteistyössä ELY-keskuksen ja alueen kuntien kanssa. Vihdin kunnanvaltuuston päätöksellä 6.6.2022 § 26 on linjattu, että kunnan joukkoliikenne järjestetään Uudenmaan ELY-keskuksen vastuuviranomaisen johtamaa joukkoliikenteen järjestämistapaa käyttäen.

Tällä hetkellä on avoinna, miten laajasti ELY-keskus tulee järjestämistavan mukaan ottamaan liikennettä haltuun ja millä aikataululla. Merkittävin haaste joukkoliikenteen käytettävyyden kannalta Länsi-Uudellamaalla on yhtenäisten lipputuotteiden puute. Joukkoliikenteen houkuttelevuuden ylläpitämiseksi tarvitaan kaikkien osapuolten sitoutumista yhtenäisen lippujärjestelmän kehittämiseen.

### **Hanketarpeet**

Tienpidonsuunnitelmassa vuosille 2023-2026 ainoa hanke Vihdistä on Kaukoilantien ja Hiidenvedentien liittymien parantaminen. Valtatien 25 kehittämisen ensimmäinen vaihe on sisällytetty väyläviraston investointiohjelmaan. Valtatie 25 ensimmäisen vaiheen suunnittelua täytyy edistää määrätietoisesti jotta, hankekokonaisuus voidaan toteuttaa seuraavien vuosien aikana. Investointiohjelman ensimmäisessä vaiheessa on tarkoitus toteuttaa Asemantie, Kaukoilantien, sekä Vt 2 eritasoliittymät. Vihdin kunta on edistänyt myös Ukintien liittymän parantamista Valtatielle 25. Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta, sekä liikenneturvallisuutta. VT 25:n hankkeet tulisi sisällyttää tienpidonsuunnitelmaan liikenneturvallisuutta parantavana hankkeena seuraaville vuosille.

Käsittely	<p>Keskustelun kuluessa kunnanhallituksen I varapuheenjohtaja Laitinen esitti jäsen Pietilän kannattamana, että suunnitelmavuosille 2023-2026 tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan lisätään maanteiden perusparannushankkeeksi Selintie (mt 1322). Kunnanhallitus hyväksyi Laitisen muutosehdotuksen yksimielisesti.</p> <p>Kunnanhallituksen jäsen Pietilä esitti kunnanhallituksen I varapuheenjohtaja Laitisen kannattamana, että suunnitelmavuosille 2023-2026 tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan lisätään maanteiden perusparannushankkeeksi Vihtijärven ja Vihdin kirkonkylän välinen tieyhteys, joka alkaa maantienä 1222, jatkuen Herrakunnantienä ja edelleen Vihtijärventienä. Kunnanhallitus hyväksyi Pietilän muutosehdotuksen yksimielisesti.</p>
Päätös	<p>Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan esityksen yksimielisesti siten täydennettynä, että suunnitelmavuosille 2023-2026 tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan lisätään maanteiden perusparannushankkeiksi seuraavat maantiet</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Selintie (mt 1322)</li><li>• Vihtijärven ja Vihdin kirkonkylän välinen tieyhteys, joka alkaa maantienä 1222, jatkuen Herrakunnantienä ja edelleen Vihtijärventienä</li></ul>
Tiedoksi	<p>Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamo</p>