

## Vastaus valtuustoaloitteeseen nuorten mopoharrastukseen tarkoitettua muulta liikenteeltä eristettyä moposuoran rakentamiseen Otalammelle

Elinvoimalautakunta 23.08.2022 § 58  
258/00.01.03.00/2022

Kuntaan on saapunut 6.6.2022 valtuustoaloite nuorten mopoharrastukseen tarkoitettua muulta liikenteeltä eristettyä moposuoran rakentamiseen Otalammelle. Aloitteessa tuodaan esille mopoilun aiheuttamista melu-, häiriö- ja turvallisuushaitoista. Nuorilla ei Otalammella ole paikkaa vapaa-ajan viettoon ja mopoiluun, joten mopoilu ja hengailu tapahtuu päiväkodin, koulun ja kaupan läheisyydessä. Aloitteessa todetaan, että Otalammelle muuttaneet perheet ovat joutuneet muuttamaan pois mopoilun aiheuttamien haittojen vuoksi. Mopoiluun liittyvät ongelmat eivät jää pelkästään meluhaittaan vaan on aiheutunut myös useita vaaratilanteita kaupan ja koulun läheisyydessä. Aloitteessa todetaan, että halutaan turvata pienille kasvaville kuntalaisille turvallinen ympäristö mutta samalla turvata nuorille harrastuksen jatkuvuus.

Aloitteessa toivotaan, että Vihdin kunta rakentaa nuorille moposuoran Otalammen läheisyyteen. Aloitetta puoltaa myös uusi kuntastrategia: Kunta on koti ihmisille, yrityksille ja aktiiviselle elämälle. Aloitteessa todetaan Vihdissä olevan yhteensä 2334 mopoa ja 2188 moottoripyörää rekisteröitynä (31.3.2022). Harrastaminen on tärkeä osa nuoren arkea ja mopoilu harrastuksena on erittäin monipuolinen ja sosiaalinen, vaikka harrastuspaikkojen puute tekee harrastuksesta useille vaikeaa. Aloitteessa todetaan, että paras tapa tähän olisi, että Vihdin kunta eristäisi muulta liikenteeltä suuren parkkipaikka-alueen tai pitkän tienpätkän, jonka tarkoituksena olisi mahdollistaa nuorille tärkeä harrastus.

Valmistelija Laura Kilpeläinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.

Esittelijä Tekninen johtaja Matti Kokkinen

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen seuraavan vastauksen ja toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Moposuora on liikenteeltä ja muilta käyttäjiltä suljettu alue, jossa ajetaan ja harjoitellaan omalla vastuulla. Ajoneuvojen liikennevakuutukset eivät ole voimassa suljetulla alueella. Moposuoralla noudatetaan alueen käyttöön sovellettuja, yhdessä käyttäjien kanssa laadittuja sääntöjä. Moposuoralla on mahdollista harjoitella tavalla, joka ei ole sallittua yleisillä teillä. Suomessa on noin 50 kuntaa selvittänyt moposuorien toteuttamista alueillaan viimeisten vuosien aikana. Hankkeet ovat useimmiten kaatuneet tarvittaviin tiloihin, sekä toiminnassa tunnistettuihin riskeihin ja niiden toteutuessa mahdollisten vastuukysymysten epäselvyyteen.

Liikenneturva on 1.6.2021 antanut huomioitaan moposuoriin liityen.  
” Liikenneturva tähdentää, että nuorille mopoilijoille olisi hyvä suunnata ohjattua toimintaa, jossa liikenneturvallisuus huomioidaan erikseen. Niin

kutsutuilla moposuorilla tämä ei toteudu.”(Toni Vuoristo Liikenneturvan suunnittelija, 1.6.2021)

”Ajatus siitä, että radalla puretut paineet ja irroitteluhalu olisi poissa liikenteestä, ei kestä lähempää tarkastelua. Kuljettajan paineet ja riskikäyttäytyminen eivät jää rataympäristöön, vaan ovat siellä, missä kuljettajakin. Samalla tottumus radalle tarkoitettuun riskikäyttäytymiseen leviää liikenteen puolelle, kun nuoren polte saada huomioarvoa oppimillaan taidoilla on suuri”, Heiskanen taustoittaa. (Tapio Heiskanen, Liikenneturvan yhteyspäällikkö, 1.6.2021)

Reunaehdot moposuoran toteuttamiselle ovat kunnan omistuksessa oleva maa-alue. Asfalttipintainen tie, jonka pituus tulisi olla vähintään 100 metriä ja leveys n.10 metriä. Alueen tulisi olla suljettavissa kokonaan tai järjestettävä käytönaikainen valvonta. Suoran tulisi sijaita riittävän etäällä asutuksesta, ettei meluhaittaa synny (45-55db). Vihdin kunnan alueelta ei löydy moposuoralle soveltuvaa aluetta ilman merkittäviä investointeja alueen toteuttamiselle. Moposuoratoimintaan liittyvät riskit ovat merkittävät eikä toiminnan vastuista ole täyttä selkeyttä, koska moposuoraan liittyen ei ole ennakkotapauksia. Toiminnan luonteeseen liittyy merkittäviä onnettomuus- ja luokkaantumisriskejä. Toteuttajataho ottaisi vastuulleen käyttäjien turvallisuuden. Jatkossa tulisi selvittää miten mopotoimintaa voidaan nuorille järjestää ohjatusti niin, että toiminassa tulisi esille turvallisuusnäkökulmia ja esimerkiksi mopin virittämiseen liittyviä riskejä.

Käsittely

Jäsen Granlund ehdottaa Jussilan kannattamana, että aloite palautetaan valmisteluun

Päätös

Lautakunta hyväksyi Granlundin ehdotuksen yksimielisesti ja päätti palauttaa aloitteen valmisteluun.

Tiedoksi