

**Väylävirasto**  
PL 33  
00521 Helsinki

Päiväys/Datum  
04.05.2022  
Dnro/Dnr  
TRAFICOM/173358/05.02.03.02/2022  
Viite/Referens  
LIVI/3439/04.01.01/2018

### **Ratasuunnitelman hyväksyminen, Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeysten turvallisuuden parantaminen OSA 2. ; Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Inkoo, Raasepori, Hanko**

#### **Hyväksymisesitys**

Liikenne- ja viestintävirastoon on 4.5.2022 saapunut Väyläviraston hyväksymisesitys LIVI/3439/04.01.01/2018 (päivätty 4.5.2022) Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeysten turvallisuuden parantaminen OSA 2. ; Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Inkoo, Raasepori, Hanko -ratasuunnitelman hyväksymiseksi, ratasuunnitelman käsittävine liitteineen. Asia on tullut Liikenne- ja viestintävirastoon vireille 4.3.2022 ja sitä on täydennetty 23.3.2022 sekä 25.4.2022.

Hyvinkää-Hanko -yhteysvälin ratasuunnitelman tavoitteena on radan sähköistys sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Ratasuunnitelmassa on laadittu sähköistyksen suunnitelmat sekä tarkasteltu kaikki yhteysvälin tasoristeykset kunnittain. Tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen toteutetaan suunnitelmassa pääosin tiejärjestelyin ja tasoristeysten sulkemisilla. Suunnitelmaan liittyy toimenpiteitä maantiellä 11008. Ratkaisut on suunniteltu hankekokonaisuuksiksi, jotka mahdollistavat ratasuunnitelman toimenpiteiden toteuttamisen osissa. Tämä helpottaa sekä jatkosuunnittelua että rahoituksen kohdentamista.

Ratasuunnitelman hyväksyminen on jaettu useampaan osaan nähtävillä olon jälkeen. Hyväksymisesityksen toisessa osassa hyväksytään seuraavat tasoristeyskohteet; Hyvinkäällä: Alanoppo; Nurmijärvellä: Laakso, Aalto, Nykop; Vihdissä: Kurkela, Katinhäntä; Raaseporissa: Näseudd sekä Hangossa Kirkkotie

Ratasuunnitelma kohdistuu Hyvinkään, Nurmijärven, Vihdin, Lohjan, Inkoon, Raaseporin ja Hangon alueille.

#### **Aiemmat päätökset**

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on aiemmalla päätöksellään hyväksynyt ratasuunnitelman Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeysturvallisuuden parantaminen OSA 1.; Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Inkoo, Raasepori (TRAFICOM/19380/05.02.03.02/2021), 1.2.2021.

## Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeysten turvallisuuden parantaminen OSA 2.; Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Inkoo ja Raasepori, Hanko- ratasuunnitelman Väyläviraston 4.5.2022 päivätyn hyväksymisesityksen LIVI/3439/04.01.01/2018 ja saatujen lisäselvitysten mukaisesti ratakilometreille Hyvinkää-Karjaa, 141 59-200-157+817 ja Karjaa-Hanko, 142 157+817-207+300.

Tällä päätöksellä korvataan Liikenne- ja viestintäviraston Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeysten turvallisuuden parantaminen OSA 1. ; Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Inkoo, Raasepori, Hanko 1.2.2021 seuraavasti:

- Kirkkotien (maantie 11008) linjaus ja siihen liittyvät yksityistiejärjestelyt
- Kirkkotien tasoristeyksen sijainti

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Ratasuunnitelmasta on jätetty 42 kpl muistutusta. Muistutuksista annetut perustellut kannanotot löytyvät päätöksen liitteenä 1 olevasta ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 14 alkaen.

## Perustelut

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitetusta ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanottonsa suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty. Ratatyö katsotaan alkaneeksi, kun rautatien tarkoituksiin tarvittava alue on otettu rataverkon haltijan haltuun ratalain 46 §:n mukaisesti.

Ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä esitetään ratalain 25 b §:n mukaisesti myös maantietä koskeva osuus. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kyseinen osuus täyttää liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) vaatimukset.

Liikenne- ja viestintäviraston on asiakirjoihin perehtyessään todennut, että yhdelle

maanomistajalle ei ole ilmoitettu suunnitelman nähtäväksi asettamisesta ratalain 22 §:n 3 momentin pykälän mukaisesti. Liikenne- ja viestintävirasto on pyytänyt Väylävirastolta selvitystä asiasta 25.4.2022 ja Väylävirasto on 25.4.2022 toimittamassaan vastineessa todennut, että kyseisen maa-alueen omistaneen yrityksen toiminta on päätynyt eikä viranomaisen käytettävissä olevista järjestelmistä ollut löydettävissä maa-alueelle uutta omistajatietoa. Koska ratasuunnitelma on kuitenkin asetettu yleisesti nähtäväksi ja julkinen kuulutus on julkaistu maa-alueen rekisterissä olevan omistajayrityksen kotipaikan sanomalehdessä, Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väylävirasto on huolehtinut nähtäväksi asettamisvelvollisuudesta riittävästi ottaen huomioon, ettei maa-alueen nykyisiä omistajatietoja ole saatavissa yritystietojärjestelmästä tai kaupparekisteriotteesta eikä kiinteistörekisterin tietoja ole päivitetty yritystoiminnan lakattua.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

## Jatkotoimet

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetyt edellytykset.

## Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 23, 24, 25 b, 26, 37 ja 38 §.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 24, 32 a, 37, 40, 44, 46, 56 a, 88, 90, 93 §.

## Hyväksymisestä perittävä maksu

Väylävirastolta peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 12 000 euroa (48 h x 250 €).

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1255/2021) 2 § mukaisesti.

## Tiedoksi antaminen

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauulle säädetyin ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

## Päätöksen ilmoittaminen muistutuksen tehneille ja viranomaisille

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on

ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi. Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

## **Muutoksenhaku ja sen rajoitukset**

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluvissa asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

## **Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävästä maksusta**

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

## **Päätöksen täytäntöönpano**

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuin toisin määrää.

## **Lisätiedot**

Lisätietoja asiasta antaa Elisa Pajunen, p. 029 534 6811 tai [elisa.pajunen@traficom.fi](mailto:elisa.pajunen@traficom.fi).

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 4.5.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tyynilä Une  
Johtava asiantuntija

Pajunen Elisa  
Erityisasiantuntija

## **Liitteet**

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, LIVI/3439/04.01.01/2018, 4.5.2022  
Liite 2 Valitusosoitus