



# Kaava N194

# Nummela, korttelia 38 sekä puisto- ja katualueita koskeva asemakaavan muutos

Kaavaehdotuksen selostus



Ella 12.4.2022

§ Ella

Kaavan laatija:  
Mirka Kekki, *kaavasuunnittelija*

Petra Ståhl, *elivoimajohtaja*  
Asemantie 30, 03100 Nummela  
s-posti: petra.stohl@vihti.fi  
puh. 050 5766 256



#### KAAVAPROSESSI JA KÄSITTELYVAIHEET:

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma	Kate 14.2.2018	§ 12	Kate Liite 10
Tavoitteet	KH 19.3.2018 Vireilletulokuulutus 23.2.2018	§ 41	KH Liite
Valmisteluaineisto	Ella 5.10.2021 Kuulutus ja nähtävillä 21.10-19.11	§ 38	Kate oheismateriaali
Kaavaehdotus	Ella 12.4.2022 KH Nähtävillä	§ §	Ella oheismateriaali KH oheismateriaali
Kaavan hyväksyminen	Kate KH KV	§	Kate oheismateriaali

Raportissa esitetyt lainaukset maankäyttö- ja rakennuslaista (MRL) eivät ole kaikilta osin suoria lainauksia. Lakipykälien tekstiä on osittain lyhennetty, kuitenkin niin, ettei lakipykälien merkitys ole muuttunut. Alkuperäiset MRL:n säännökset löytyvät mm. osoitteesta [www.finlex.fi](http://www.finlex.fi)

Tämä selostus liittyy 12.4.2022 päivättyyn asemakaavan ehdotuskarttaan (1:1000). Se julkaistaan myös kunnan internet-sivuilla <http://www.vihti.fi/kaavaN194>.

Valokuvat © Vihdin kunnan kaavoitustoimi  
Viistoilmakuvat © Vihdin kunta

Kaavaa ovat laatineet myös Tarja Johansson, Katri Kuusisto ja Miia Ketonen. Raportin on laatinut Mirka Kekki.



# 1 PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

## 1.1 Tunnistetiedot

Kunta: Vihti

Taajama: Nummela

Kaavan nimi: Nummela, korttelia 38 sekä puisto- ja katualueita koskeva asemakaavan muutos

Kaavanumero: N194

Kaavamuuos koskee: Korttelia 38 Nummelan keskustassa, puistoaluetta, Suntionkaaren kevyenliikenteen väylää sekä Kappelitien katualueita.

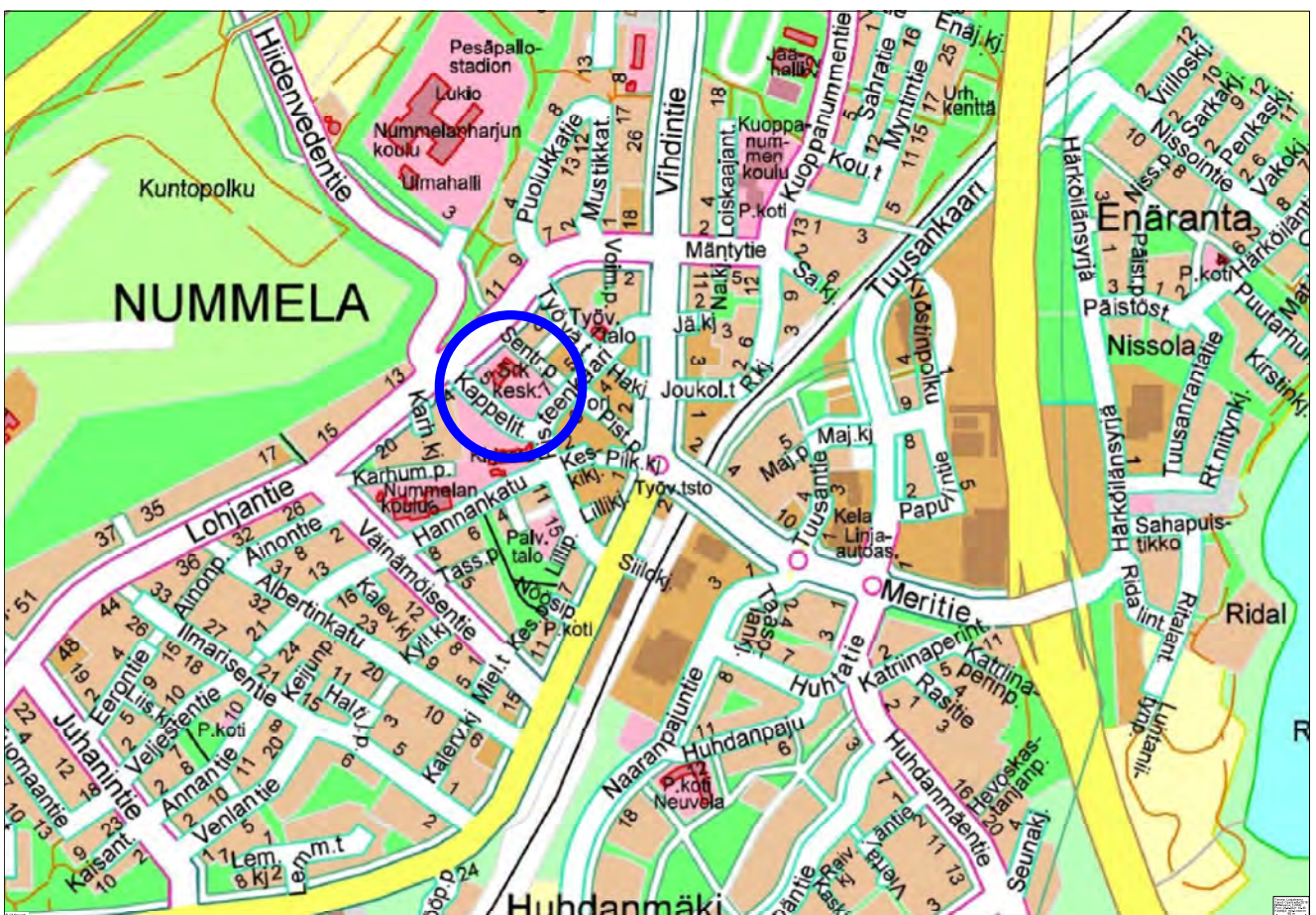
Kaavamuutoksella muodostuu: Korttelit 38 ja 63, katu- ja puistoalueita.

## 1.2 Kaavan tarkoitus

Kunnan tavoitteena on kehittää Nummelan keskustaa tiivistämällä ja eheyttämällä taajaman rakennetta. Tavoitteena on osoittaa kaupunkikuvaan sopivaa rakentamista. Suunnittelun yhteydessä huomioidaan alueen ympäristön olemassa oleva ja suunniteltu/kaavailtu rakentaminen. Suunnitteluun kuuluu myös virkistysalueiden ja kevyen liikenteen yhteyksien tarpeiden huomioon ottaminen.

## 1.3 Kaava-alueen määrittely

Suunnittelualue sijaitsee Nummelan ydinkeskustassa, torin luoteispuolella. Alue rajautuu Kappelitiehen, Lohjantiehen, Sentraalipolkuun ja Pisteensaareen. Korttelin eteläosa (YK-1-alue) on toteuttamatta ja olemukseltaan puistomainen. Suunnittelualueen pinta-ala on alustavan rajauksen mukaan noin 1,9 ha. Kaava-alueen lopullinen rajaus tarkentuu kaavamuutostyön edetessä.



Kaava-alueen sijainti opaskartalla. © Vihtin kunta

## 1.4 Sisällysluettelo

1 PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	3
1.1 Tunnistetiedot	3
1.2 Kaavan tarkoitus	3
1.3 Kaava-alueen määrittely	3
1.4 Sisällysluettelo	4
1.5 Luettelo liiteasiakirjoista	5
1.6 Luettelo kaavaa koskevista suunnitelmista, selvityksistä ja lähdemateriaalista	5
2 TIIVISTELMÄ	6
2.1 Kaavaprosessin vaiheet	6
2.2 Asemakaava	6
3 LÄHTÖKOHDAT	7
3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista	7
3.1.1 Alueen yleiskuvaus	7
3.1.2 Luonnonympäristö	7
3.1.3 Rakennettu ympäristö	9
3.1.4 Maanomistus	11
3.2 Suunnittelutilanne	11
3.2.1 Maakuntakaava	11
3.2.2 Yleis- ja osayleiskaavat	11
3.2.3 Asemakaava	12
3.2.4 Rakennusjärjestys	13
3.2.5 Rakennus- ja toimenpidekiellot	13
3.2.6 Pohjakartta	13
3.2.7 Muut päätökset, suunnitelmat ja ohjelma	13
4 ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET	15
4.1 Suunnittelun tarve	15
4.2 Suunnittelun käynnistäminen	15
4.3 Osallistuminen ja yhteistyö	15
4.4 Asemakaavan tavoitteet	15
4.4.1 Kunnan asettamat tavoitteet	15
4.4.2 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet	15
4.4.3 Suunnittelutilanteesta johdetut tavoitteet	15
4.4.4 Alueen oloista ja ominaisuuksista johdetut tavoitteet	16
4.4.5 Maanomistajan tavoitteet	16
4.4.6 Prosessin aikana syntyneet tavoitteet	16
4.5 Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot ja niiden vaikutukset	17
4.5.1 Alustavan kaavaratkaisun kuvaus	17
4.5.2 Valmisteluaineiston nähtävilläoloaikana saatu palaute	19
5 ASEMAKAAVAN KUVAAUS	23
5.1 Kaavan rakenne	23
5.1.2 Kaavaehdotuksen kuvaus	23
5.2 Aluevaraukset	24
5.3 Kaavaehdotuksen maankäytön vaikutukset	26
5.4 Ympäristön häiriötekijät	28
5.5 Kaavamerkinnot ja -määräykset	28
5.6 Nimistö	28
6 ASEMAKAAVAN TOTEUTTAMINEN	29
6.1 Toteutusta havainnollistavat suunnitelmat	29
6.2 Asemakaavan toteuttaminen ja ajoitus	29
Lisätietoja	30

## 1.5 Luettelo liiteasiakirjoista

Liite 1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Liite 2. Kaavaehdotuskartta

Liite 3. Kaavaehdotuksen merkinnät ja -määräykset

## 1.6 Luettelo kaavaa koskevista suunnitelmista, selvityksistä ja lähdemateriaalista

- Uudenmaan maakuntakaavat. Uudenmaan liitto, 2006, 2010, 2014, 2017.
- Uusimaa-kaava 2050, Helsingin seutu. Uudenmaanliitto, maakuntavaltuusto 25.8.2020 (ei vielä lainvoimainen)
- Vihdin kunnan yleiskaava 1986. Vihdin kunta, kv 10.11.1986.
- Vihdin strateginen yleiskaava. Vihdin kunta, Kv 21.9.2020 (ei vielä lainvoimainen).
- Vihdin kunnan kehityskuva 2025. Vihdin kunta, kv 15.11.2004.
- Vihdin pohjavesialueet 2005. Uudenmaan ympäristökeskus 9.8.2005.
- Nummelanharjun pohjavesialueen suojelusuunnitelma, Uudenmaan ympäristökeskus ja Vihdin Vesi , Ramboll Oy 9.11.2009
- Vihdin kunnan strategia 2018 - 2021
- Vihdin kunnan ilmastostrategia, kv 14.6.2010 § 25.
- Vihdin kunnan päivitetty ympäristönsuojelumääräykset, 2012.
- Nummelan ja Ojakkalan hulevesien hallintasuunnitelma. Sito, 2013.
- Vihdin liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan ELY -keskus, 2012.
- Meritien, Vihdintien ja Asemantien toimivuustarkastelu, Pöyry, 2011.
- Vihdin jalankulku-, pyörätie- ja ulkoilureittiverkoston kehittämissuunnitelma, 2012.
- Nummelan lentokentän EFNU lentomelimalinnus, Windcraft 2009.
- Liikennemeluselvytys, asemakaavan muutos N194, Nummela. Promethot, 2022.
- Liikenteen toimivuustarkastelu, Nummela, FCG, 2022.



# 2 TIIVISTELMÄ

## 2.1 Kaavaprosessin vaiheet

- Kaavatyö sisältyy kunnanvaltuuston hyväksymään kaavoitusohjelmaan vuosille 2021 - 2022 vireillä olevana hankkeena.
- Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on käsitelty kaavoitus- ja teknisessä lautakunnassa 14.2.2018 § 12.
- Kaavatyö kuulutettiin vireille 23.2.2018.
- Tavoitteet kaavatyötä koskien on hyväksytty kunnanhallituksessa 19.3.2018 § 41.
- Kaavan vuorovaikutusvaiheen valmisteluaineisto valmisteltiin elinvoimalautakunnan käsittelyyn 5.10.2021.

## 2.2 Asemakaava

Asemakaavan muutoksella muodostuu korttelit 38 ja 63, Kappelitien katualuetta, Suntionpolun kevyenliikenteen väyläksi osoitettua katualuetta, Kappelinaukion aukio-/torialuetta sekä Erkkilänpuiston puistoaluetta.

Asemakaavamutoksen myötä osa suunnittelualueesta muuttuu yleisten rakennusten korttelialueesta asumiseen osoitetuiksi korttelialueiksi.



Kuva kaavamuutosalueesta Nummelan torin suunnalta kuvattuna. © Vihdin kunta.

# 3 LÄHTÖKOHDAT

## 3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista

### 3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Nummela on Vihdin suurin taajama ja rakenteeltaan alati tiivistyvää. Kaava-alue sijaitsee Nummelan keskustan välittömässä läheisyydessä, rajoittuen eteläreunaltaan Nummelan Pistettä kehämäisesti reunustavaan Pisteensaareen. Kaavamuutos-alueella sijaitsee Nummelan seurakuntakeskus ja kirkko. Alueen ympäristössä on runsaasti keskustamaista tiivistä asuinrakentamista sekä julkisia että yksityisiä palveluita. Suunnittelualue rajautuu Vihdin pääkirjaston rakennuspaikkaan etelässä, torialueeseen idässä ja Nummelanharjun virkistysaluekokonaisuuteen lännessä. Kaavamuutosalueen pinta-ala on noin 1,9 ha.

### 3.1.2 Luonnonympäristö

#### Maisemarakenne ja maisemakuva

Kaavamuutosalue sijaitsee Nummelanharjun itään/kaakkoon laskevalla rinteellä Nummelan keskusta-alueella. Kaava-alueella maanpinta laskee länsikulman noin +80 metrin tasosta Pisteensaareen noin +72 metriä mpy. Laajemmassa tarkastelussa harju on koko Nummelan alueen maisemakuva hallitseva elementti.

#### Maaperä, kallioperä ja rakennettavuus

Alueen maaperä on harjusoraa ja hiekkaa (RHkM reunamuodostuma, hiekkavaltainen), alueen kallioperä on pyrokseenigranodioriittia (Maankamara, GTK). Alueen rakennettavuus on lähtökohtaisesti hyvä, huomioiden sijainti pohjavesialueella.

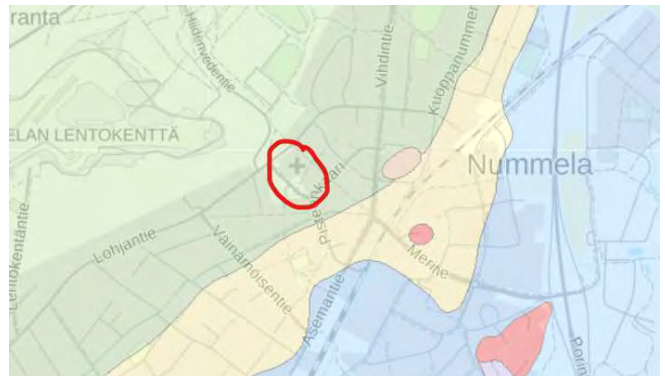
#### Kasvillisuus, eläimistö ja suojelukohteet

Vihdin alue kuuluu eteläboreaaliseen kasvillisuusvyöhykkeeseen (1b), joka ulottuu eteläisimpien rannikkoseutujen eli hemiboreaalisen vyöhykkeen rajalta Järvi-Suomeen ja Pohjanlahden rannikolle saakka. Eteläborealisella kasvillisuusvyöhykkeellä puusto on runsasta ja kasvukausi 160-175 vuorokautta.

Kaava-alue sijoittuu keskusta-alueelle ja on rakennettua ympäristöä. Seurakuntakeskuksen luoteispuolella on harjualueelle tyyppistä mäntypuustoa, kun taas seurakuntakeskuksen ja Pisteensaaren välisen alueen kasvillisuudessa näkyy alueen aiempi käyttö piha-alueena ja puutarhana. Alueella on rakennetulle keskusta- ja asuntoalueelle ominainen linnusto ja eläimistö, eikä sille sijoitu suojelukohteita.

#### Pienilmasto

Rakentamisen kannalta alue on sitä suotuisampi, mitä lämpimämpi alueen pienilmasto on. Pienilmastoon vaikuttavat aurinkoisuus, tuulisuus ja kosteus. Käytännössä tällaiset tekijät ovat riippuvaisia suuntauksesta, maastonmuodoista, maaperästä ja kasvillisuudesta. Kaava-alue sijaitsee harjunrinteellä suotuisaan ilmansuuntaan itään/kaakkoon.



Ote maaperäkartasta. © GTK. Kaava-alueen likimääräinen sijainti on merkitty karttaan punaisella rajauksella.



Alueen kasvillisuudessa on havaittavissa aiempi piha- ja puutarhakäyttö © Vihdin kunta.



## Vesistöt ja vesitalous

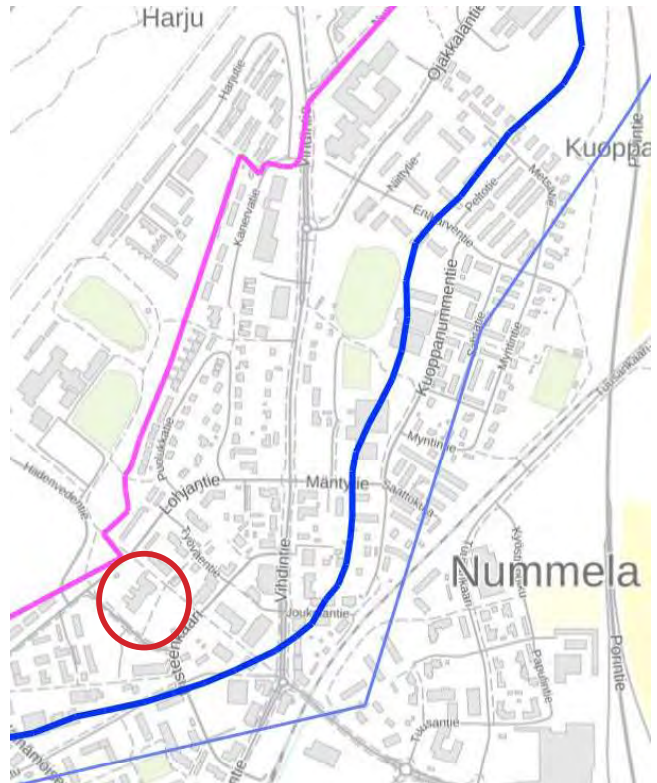
Nummelan taajama-alueen itäpuolella, noin 1,2 kilometrin etäisyydellä kaava-alueesta, sijaitsee Enäjärvi. Kaava-alueen vedet laskevat Enäjärveen, jonka vedenlaatu on huono. Kaava-alueella ei ole vesistöjä.

## Pohjavesi

Kaavamuutosalue sijaitsee kokonaisuudessaan Nummelanharjun vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella (1E). Alueella on pohjavedestä suoraan riippuvaisia pinta-vesi- tai maaekosysteemejä. Nummelanharjun pohjavesialueen pinta-ala on 14,42 km<sup>2</sup>, josta pohjaveden muodostumisaluetta on 9,28 km<sup>2</sup>.

Nummelanharjun suojelusuunnitelmassa (2009) mainitaan, että Nummelanharjun pohjavesialueelle laadittavissa maankäytön ja rakentamisen suunnitelmissa tulee pohjaveden suojeleminen ottaa huomioon:

- Kaikkiin kaava-asteisiin tulee merkitä pohjavesialueen raja.
- Pohjavesiolosuhteet tulee selvittää maankäytön suunnitteluprosessin alussa, jotta suunnittelun aikana voidaan arvioida kaavaehdotusten pohjavesivaikutuksia maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti.
- Kaavoitusprosessin yhteydessä alueelle voidaan laatia pohjaveden hallintasuunnitelma.
- Pohjavesialueelle ei tule kaavoittaa uusia tai laajentaa olemassa olevia pohjaveden puhtautta vaarantavia teollisuusalueita. Mahdolliset vaikutukset alueen pohjaveden laatuun ja määrään tulee selvittää riskinarvioinnilla.
- Pohjavesialueelle ei tule suunnitella uusia teitä ennen erillistä tarveharkintatarkastelua ja pohjaveden laadun mahdollisen pilaantumisen riskinarviointia ja vaikutuksia pohjaveden määrään.
- Rakennetuilta alueilta pohjaveden muodostumisalueella ei tule tarpeettomasti johtaa pois puhtaita sadevesiä, jotta pohjaveden muodostuminen pohjavesialueella ei vähene.
- Osoitettaessa kaavalla rakentamista pohjavesialueelle, tulee kaavamääräyksillä edistää pohjaveden suojeleminen. Yksityiskohtaiset määräykset voivat koskea esimerkiksi öljysäiliöiden sijoittamista, ulkovarastointia ja piha- ja liikennealueen päällystämistä sekä näiden hulevesien johtamista. Määräyksiä voi olla esimerkiksi seuraavaa: Öljysäiliöt on sijoitettava rakennuksen sisätiloihin tai maan päälle tiiviiseen katettuun suoja-altaaseen, jonka tilavuuden tulee olla suurempi kuin varastoitavan öljyn enimmäismäärän.
- Rakentaminen tai muu toiminta ei saa aiheuttaa haitallista pohjaveden pinnan alenemista tai vaarantaa pohjaveden laatua tai määrää.
- Edellä mainitut ohjeet tulee huomioida myös rakennuslupamenettelyssä ja muussa alueen suunnittelussa.
- Määräyksiä tulee tarvittaessa aluekohtaisesti täydentää erillisin pohjavesialueella noudatettavaa rakentamistapaa koskevin ohjein.
- Vedenottamoiden lähialueet (vähintään 300 m säteellä vedenottamosta pohjaveden virtaussuunnassa) tulee mahdollisuuksien mukaan rauhoittaa rakentamiselta, eikä alueille tule kaavoittaa uutta asutusta tai muuta rakentamista tai uusia teitä.



Kaava-alue sijaitsee pohjavesialueella. Pohjavesialue on esitetty kuvassa sinisellä rajauksella. Vedenottaman suoja-alue on osoitettu pinkillä rajauksella. Kaava-alue ei sijaitse vedenottaman suoja-alueella. Kaava-alue on rajattu punaisella soikiolla. © Vihdin kunta



Suunnittelualueelta on Sentraalipolkua pitkin suora yhteys Nummelanharjulle. © Vihdin kunta

- Pohjavesialueen kaavoituksessa on huolehdittava siitä, että kaava-alueen pinta-alasta riittävä osuus jätetään luonnontilaiseksi tai vettä läpäiseväksi.
- Esitetyistä määräyksistä ja suosituksista voidaan tapauskohtaisen harkinnan perusteella poiketa, mikäli riittävä tutkimuksilla tai selvityksillä voidaan osoittaa, ettei kaavalla osoitetusta toiminnasta aiheudu uhkaa pohjavedelle.

Nyt kyseessä olevalla kaavamuutoksella tutkitaan rakentamiseen osoitetun asemakaava-alueen käyttötarkoituksen muutosta ja tehokkaampaa käyttöä. Pohjaveden suojeleminen ohjeita sovelletaan kaavatyöhön tähän kaavamuutokseen soveltuvin osin.



### 3.1.3 Rakennettu ympäristö

#### Alueen asutushistoriallisia vaiheita

Nummelan taajaman rakentamista ja kehittymistä on vauhdittanut erityisesti Hanka-Hyvinkää -radan valmistuminen 1800-luvun lopulla, ja erityisesti 1960 -luvulta lähtien voimakkaasti kasvanut taajama sijoittuu suureksi osaksi Härköilän kylän maille. Rakentaminen tapahtui aluksi Nummelan reunamuodostelman liepeillä hiekka- ja hietamaalle, mutta 1970 -luvulta alkaen myös kylän vanhimmille niityille ja reunamuodostelman lakialueille. Kylässä on jo 1500 -luvun lopulla ollut viisi taloa. 1800 -luvun alussa taloja oli 6 ja niiden lisäksi 6 torppaa. Nummelan Piste on historiallisestikin tarkasteltuna toiminut liikenteellisenä solmukohtana ja maanteiden risteysalueena. Kaavamuutosaluetta reunustava nykyinen Sentraalipolku on toiminut suoraviivaisena kulkuyhteytenä Nummelan Pisteeltä Nummelaharjulle.

#### Rakennuskanta ja kulttuuriympäristö

Kaava-alueella sijaitseva Nummelan seurakuntakeskus on valmistunut alunperin 1960-luvun lopulla, jonka suunnittelijoina olivat arkkitehdit Esko ja Tarja Toiviainen. Rakennusta laajennettiin 1980-luvulla. Seurakuntakeskusta on merkittävästi laajennettu viimeksi vuonna 2004 saadun rakennusluvan mukaisesti. Viimeisimmän laajennuksen suunnittelusta vastasi Arkkitehtitoimisto Kirsti Sivén Helsingistä. Seurakuntakeskus vaatii osin kunnostustoimenpiteitä tulevaisuudessa sisäilmaongelmien vuoksi. Rakennus on muotokieleltään monitahoinen, ja sen vanhemmalla osalla (mm. kirkkosali) on julkisivuverhouksena punatiili. Uudempi osa erottuu rakennuksessa selkeästi modernimpana osiona, ja sen julkisivuverhouksena on vaalea rappaus.

Suunnittelualueen eteläisimmässä osassa on sijainnut yhteensä kolme erillistä omakotitaloa tontteineen. Näistä yksi omakotitalo on edelleen suunnittelualueella. Puistolanimisen kiinteistön punainen, puurakenteinen, päärakennus on sijainnut kaava-alueen eteläosassa, lähellä nykyistä Pisteensaaren ja Kappelitien risteysaluetta. Kiinteistö on ollut pitkänomainen, ja piha sekä puutarha on sijoittunut pääasiassa talon eteläpuolelle, etelään viettävään rinteeseen. Myös päärakennuksen läheisyydessä on ollut hyötypuutarhaa, ja omenapuita on yhä edelleen jäljellä suunnittelualueella. Toinen hävinneistä taloista on Erkkilän niminen talo Pisteensaaren ja Sentraalipolun risteysalueen tuntumassa. Asuinrakennus valmistui vuonna 1953 ja se oli niin ikään puurakenteinen, väriltään keltainen. Erkkilä siirtyi Vihdin seurakunnan omistukseen vuonna 1978 ja tilan alueelle on voimassa olevassa asemakaavassa osoitettu kirkolle rakennusala. Aiemmasta rakennuskannasta on olemassa vielä aivan Pisteensaaren katualueeseen rajautuva, 1940-luvulla valmistunut, 1,5-kerroksinen omakotitalo. Nykyasussaan rakennus on julkisivuväriltään vaalean siniharmaa, ja aiemmin julkisivuväreinä on ollut keltaisen eri sävyjä. Rakennuksessa ei ole ollut vakituisia asukkaita 1990-jälkeen, ja rakennuksessa on toiminut mm. lähetys- ja diakoniatyön toimipiste, Pysäkkikahvila sekä kirpputori. Pisteensaaren katu on toteutuessaan katkaissut tontit siten, että puutarhat ovat osin jääneet kadun rakentamisen alle. (Lähde: Koti-Nummela -sivusto)



Viistokuva keväältä 2021 © Vihdin kunta



Pustolan päärakennus (vasemmalla) ©Koti-Nummela -sivusto



Erkkilä vuonna 2009. © Mikko Yli-Rosti/Koti-Nummela -sivusto



1940-luvulla valmistunut asuinrakennus nykyasussaan. © Vihdin kunta



Seurakuntakeskus © Vihdin kunta

### Yhdyskuntarakenne, palvelut ja työpaikat

Kaavamuutosalue kuuluu Vihdin suurimman taajaman Nummelan keskusta-alueeseen. Alueella toimii Nummelan seurakuntakeskus, joka on Vihdin alueella merkittävä työllistäjä. Kaavamuutosalue rajautuu Pisteenskaaren katualueeseen, jonka rajaaman alueen sisäpuolelle sijoittuu kunnan merkittävimpiä palvelukeskittymiä ravintoloineen, kahviloineen sekä päivittäis- ja erikoistavarakauppoineen. Vihdin pääkirjasto sijaitsee kaavamuutosalueen välittömässä läheisyydessä, Kappelitien eteläpuolella. Lähimpiin kouluihin (Nummelan alakoulu ja Nummelanharjun koulu keskus (yläkoulu ja lukio)) on matkaa muutamia satoja metrejä.

### Virkistys

Nummelassa sijaitsee Nummelanharjun laaja virkistysalue, jolla sijaitsee ulkoilureittejä ja talvisin latuverkostoja sekä uimahalli ja pesäpallostadion. Muita Nummelan urheilualueita ja virkistysalueita sijaitsee muun muassa tämän kaavamuutosalueen itäpuolella Kuoppa-nummen alueella sekä Pajuniityssä, Nummelan eteläosassa, jonne on toteutettu laajat puistoalueet sekä on toteutumassa uusi urheilutoimintojen keskittymä.

### Liikenneverkko

Kaavamuutosalue sijaitsee Nummelan keskusta-alueella, Pisteenskaaren ja Kappelitien kulmauksessa. Molemmat edellämainitut kadut ovat keskustan liikennöinnin kannalta merkittäviä: Pisteenskaari kiertää keskustakortteleita kehämäisesti ja Kappelitie johdattaa harjun yli suuntautuvaa liikennettä Nummelan keskustan suuntaan. Teiden risteysalue on tasa-arvoinen. Molemmilla kaduilla kulkee myös kevyenliikenteen väylät molemmin puolin ajorataa. Nummelan keskustan alueella on käynnistetty alkusyksystä liikenteellinen toimivuustarkastelu osin muuttuvan ja tiivistyvän maankäytön johdosta, osin valtatiellä 25 suuntauvaillujen liikennetarkastelujen muutosten takia (Hiidenvedentien liittymän sulkeminen ja liikennevirtojen siirtyminen Vihdintielle). Työssä tarkastellaan myös Kappelitien ja Pisteenskaaren liittymän toimivuutta tulevaisuuden tilanteessa. Linja-autoreitit kulkevat Vihdintielle Helsinkiä kohti ja Lohjantiellä Lohjan suuntaan.

### Tekninen huolto

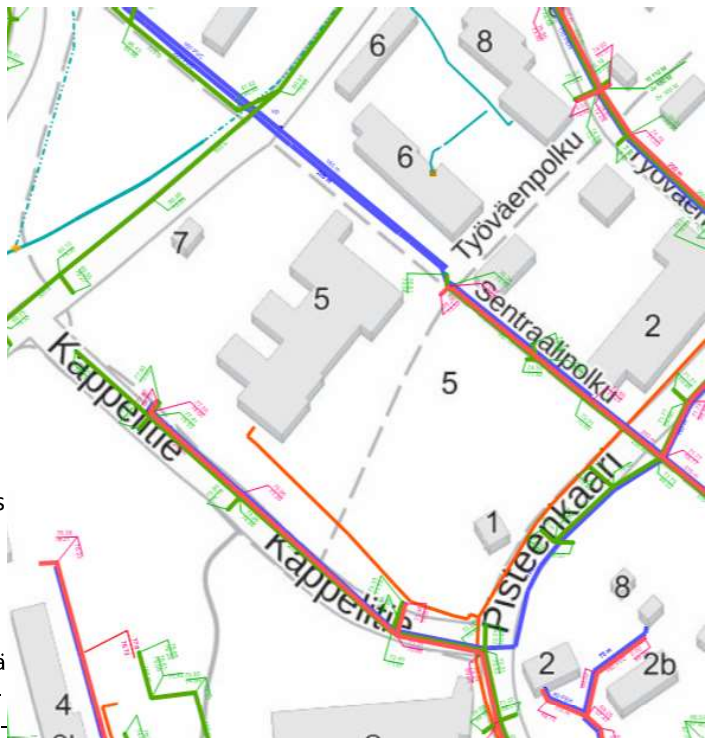
Kaavamuutosalue sijaitsee Nummelan olemassa olevien kunnallisteknisten verkkojen yhteydessä. Kunnallistekniset verkostot kulkevat pääosin katualueilla. Nummelan seurakuntakeskus on liitetty kaukolämpöverkkoon ja kaavamuutoksen myötä toteutettava maankäytön muutos aiheuttanee pienimuotoisia kaukolämpöputkiston siirtotarpeita.

### Ympäristöhäiriöt

Kaavamuutosalue sijoittuu Nummelan keskusta-alueelle, missä ajoneuvoliikenteen korkein sallittu nopeus on 40 km/h. Liikenteen melun vaikutuksia voidaan näissä olosuhteissa tehokkaasti torjua rakentamisen sijoittelulla ja julkisivun ääneneristävyyksivaatimuksilla.



Suunnittelualueen liikenneverkko Digiroad-aineistona (aineisto ei täydellinen).



Suunnittelualueen kunnallisteknistä verkostoa. Kuvassa punaisella myös kaukolämmön linjaus korttelialueella, joka on todennäköisesti linjattava uudelleen kaavan toteuttamisen mahdollistamiseksi.



Nummelan lentokentän toiminnasta saattaa aiheutua lentomelu kaavamuuotosalueelle. Lentomelu aiheutuu kentän harrasteilmailusta, hinauskoneen nostaessa purjelentokoneita ilmaan. Lentokentän alueella on vireillä uusi ympäristölupa toiminnan kasvattamisen mahdollistamiseksi.

### 3.1.4 Maanomistus

Suunnittelualueen korttelialueet ovat Vihdin seurakunnan omistuksessa. Kappelitien katualueen omistaa Vihdin kunta.

## 3.2 Suunnittelutilanne

### 3.2.1 Maakuntakaava

Uusimaa-kaavassa 2050, Helsinginseutu, suunnittelualue sijoittuu keskustatoimintojen alueelle/taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeelle, pohjavesialueelle ja arvokkaan geologisen muodostuman alueelle. Tullessaan voimaan Uusimaa-kaava kumoaa sekä nyt voimassa olevat että lainvoimaiset maakuntakaavat.

Uusimaa-kaava kattaa lähes koko Uudenmaan alueen, ja sen aikatahtain on vuodessa 2050. Kaikki maankäytön keskeiset teemat yhteen kokoava maakuntakaava on valmisteltu vuosina 2016–2020. Hallinto-oikeuden 24.9.2021 valituksista antaman päätöksen jälkeen kaavakokonaisuus on tullut voimaan siltä osin kuin valitukset hylättiin.

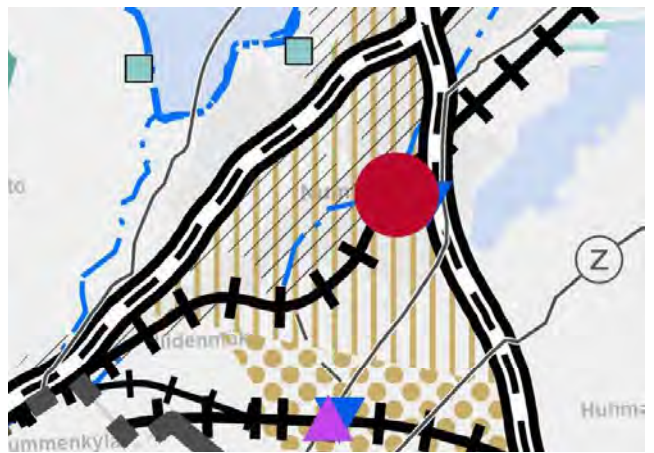
### 3.2.2 Yleis- ja osayleiskaavat

Vihdin Strateginen yleiskaavassa 2050 (hyväksytty Kv 21.9.2020 lainvoimainen 19.10.2021) kaava-aineisto koostuu kolmesta kartasta. Kaavamuuotosalue sijoittuu yhdyskuntarakennetta käsittelevällä kartalla keskustatoimintojen alueelle määräyksellä: Toiminnoiltaan monipuolinen keskusta-alue, jonne saa sijoittaa keskustaan soveltuvaa asumista, palvelu- ja hallintorakentamista sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia työpaikkatoimintoja. Alueen suunnittelulla kehitetään toimintojen sekoittuneisuutta, sekä edistetään viihtyisiä ja turvallisia oleskelu-, kävely-, pyöräily- ja joukkoliikenneympäristöjä. Alueelle tulee laatia osayleiskaava, joka muodostaa tarkoituksenmukaisen suunnittelukokonaisuuden. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen. Vähittäiskaupan suuryksiköiden kerrosalaa ei ole enimmäismitoitettu. Näiden on kuitenkin kokonsa puolesta sovellettava ympäristöönsä.

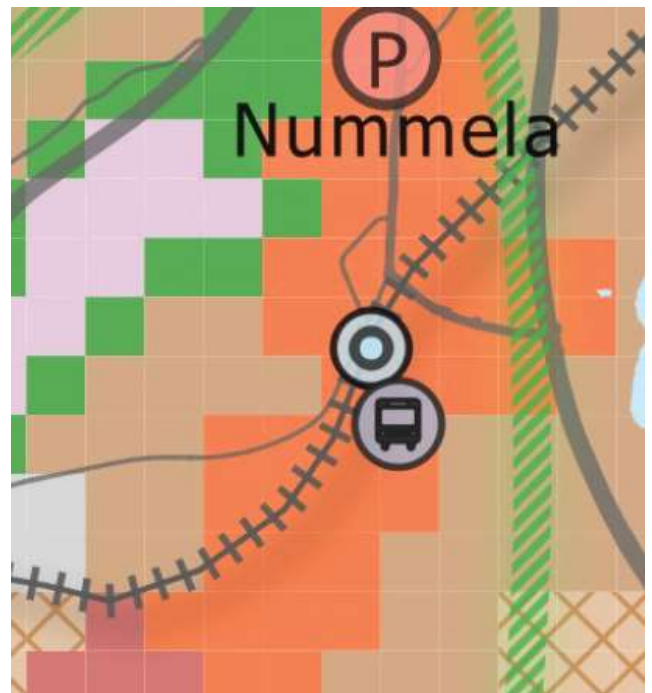
Luonnon, kulttuurin ja virkistysalueen osalta kaavamuuotosalue sijaitsee Nummelanharjulla ja pohjavesialueella määräyksin: Nummelanharjun maakunnallisesti arvokas harjualue. Harjua voidaan kehittää myös keskeisenä ulkoilu- ja virkistysalueena. Alueelle voidaan sijoittaa erilaisia reittejä sekä liikuntaa ja virkistystä palvelevia toimintoja. Alueelle saa sijoittaa sen luonteeseen sopivia, virkistystä ja liikuntaa palvelevia pienehköjä rakennuksia ja rakennelmia. Toimintojen, rakennusten ja rakennelmien sekä ulkoilureittien sijoittelussa ja metsänhoidossa on otettava huomioon kau-



Kuvassa lentokentän lyhyempi kiitorata vasemmalla ylhäällä ja suunnittelualue likimääräisesti ympyröitynä oikealla alhaalla.



Ote Uusimaa-kaavasta 2050, Helsinginseutu. © Uudenmaanliitto



Ote Vihdin strategisesta yleiskaavasta, yhdyskuntarakenne/pääkartta.



niin maisemakuvan ja luonnonesiintymän säilyminen sekä pohjaveden muodostuminen. Pohjavesialue: Aluetta koskevat toimenpiteet on suunniteltava ja toteutettava siten, etteivät ne heikennä pohjaveden laatua tai heikennä pohjavesiesiintymän antoisuutta (YSL 1.luku 8§ ja VL 3.luku 2§). Yksityiskohtaisemman suunnittelun tulee perustua suunnittelualueella tehtyihin maaperä- ja pohjavesitutkimuksiin ja siinä tulee huomioida vesilain mukaiset suoja-alueet.

Liikenne ja yhdyskuntarakenne -kartalla kaavamuuosalue sijoittuu kävelyn ja pyöräilyn ydinalueelle: Keskusta-alue, joka suunnitellaan korkeatasoisesti kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen ehdoilla. Pintamateriaalien, kalusteiden ja valaistuksen tulee olla korkeatasoisempia kuin normaalissa katu ympäristössä. Moottoriajoneuvoliikenteen käyttöä ja nopeutta rauhoitetaan nopeusrajoitusten lisäksi rakenteellisin ratkaisuin. Lisäksi kohde sijoittuu arvokkaalle harjualueelle: Ominaisuusmerkinnällä osoitetut geologiset muodostumat sisältävät merkittäviä maisemallisia ja luonnontieteellisiä arvoja. Merkinnällä osoitetaan harjunsuojeluohjelman mukaiset valtakunnallisesti arvokkaat harjualueet, vahvistettujen maakuntakaavojen arvokkaat harjualueet, valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat kalliomaisema-alueet, maakunnallisesti arvokkaat moreenimuodostumat sekä tuuli- ja rantakerrostumat. Alueilla, joille on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, ensisijaisen maankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä. Merkintään ei liity MRL 33 §:n 1. momentin mukaista rakentamisrajoitusta. Alueidenkäyttö on suunniteltava niin, ettei aiheuteta maa-aineslaissa tarkoitettua kauniin maisemakuvan turmeltumista, luonnon merkittävien kauneusarvojen tai erikoisten luonnonesiintymien tuhoutumista tai laajalle ulottuvia vahingollisia ominaisuuksia luontosuhteissa. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on arvioitava ja sovitettava yhteen maakuntakaavassa osoitetun käyttötarkoituksen mukainen maankäyttö ja geologiset arvot. Kaavamuuosalueen kohdalla sijaitsee myös merkintä: olemassa oleva seudullisen kävelyn ja pyöräilyn yhteys.

### 3.2.3 Asemakaava

Suurin osa suunnittelualueesta sijoittuu asemakaavan N75 alueelle. Kaava on hyväksytty kunnanvaltuustossa vuonna 1993, ja se kattaa kaavamuuosalueen rakennuskortteli-alueet. Seurakuntakeskuksen rakennuspaikka on kaavassa osoitettu merkinnällä Yk-1: Yleisten rakennusten kortteli-alue, joka on varattu kunnan käyttöön. Rakennusoikeus on osoitettu kokonaisrakennusoikeutena, 2200 k-m<sup>2</sup>, ja kerroslukuksi on osoitettu II. Pisteensaaren puoleinen kortteli-alue on osoitettu merkinnällä YK-1: Kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten kortteli-alue. Rakennusoikeutta on kaavalla osoitettu 2600 k-m<sup>2</sup> ja kerrosluku on II. Molempia kortteli-alueita koskevat seuraavat kaavamääräykset:

5 §: Rakentamatta jäävälle rakennuspaikan osalle, jota ei käytetä leikkialueeksi tai liikenteeseen, on säilytettävä tai istutettava puita ja pensaita.

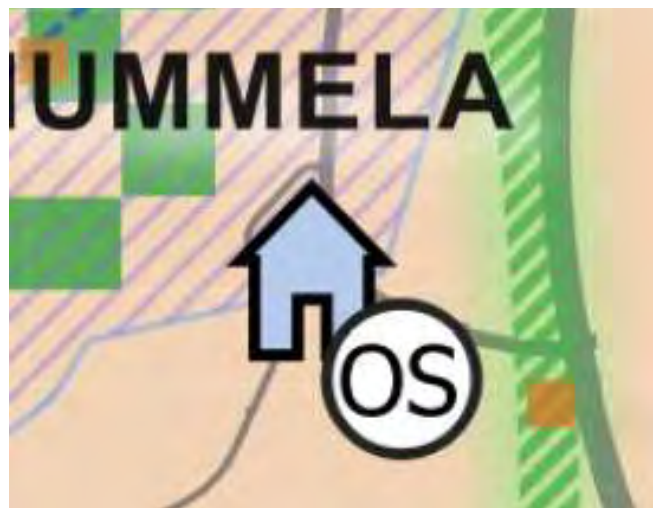
7 §: Kiinteistökohtainen öljysäiliö tulee sijoittaa joko rakennuksen sisätiloihin tai maan päälle erilliseen katokseen tiiviiseen teräsbetonialtaaseen.

8 §: Rakennuspaikkojen pihat tulee suunnitella ja rakentaa siten, että estetään likaantuneiden pintavesien haittavaikutukset pohjavesille.

22 §: Rakennuslupaa haettaessa on rakennuspaikalle osoitettava vähintään seuraavat autopaikat: asunnot: 1 autopaikka asuntoa kohti, toimisto- ja liiketilat: 1 autopaikka 50 k-m<sup>2</sup>:ä kohti, yleiset rakennukset: 1 autopaikka 100 k-m<sup>2</sup>:ä kohti, kokoustilat: 1 autopaikka 10 istuma- tai muuta yleisöpaikkaa kohti. Rakennuslautakunta voi myöntää lykkäystä 30 %:lle autopaikkojen rakentamisvelvollisuudesta autopaikkatarpeen mukaan enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Milloin rakennuspaikalle rakennetaan asuntolatyypisiä asuntoja sosiaalisiin tarkoituksiin, osoitetaan autopaikat 30 %:lle vaadittavista autopaikkamääristä.

23 §: Asuinhuoneen ikkunan edessä 15 m lähempänä ikkunaa olevan autopaikan on oltava vähintään 1,0 m asuinhuoneen lattiatasoa alempana.

Suunnittelualueen pohjoisin kulma ja osa Kappelitien katualueesta sisältyy asemakaavaan N35. Kaava on vahvistettu



Ote Vihdin strategisesta yleiskaavasta, luonto, kulttuuri ja virkistys.



Ote Vihdin strategisesta yleiskaavasta, liikenne ja yhdyskuntahuolto.

Uudenmaan lääninhallituksen päätöksellä vuonna 1987. Kaavalla suunnittelualueelle on osoitettu Suntionkaaren toteutumaton kevyenliikenteen väylä ja sen rajaama puistoalue sekä Kappelitien katualuetta.

Suurin osa Kappelitien katualueesta sijoittuu Kirjastorinteen asemakaavaan, kaava N185. Kaava on hyväksytty kunnanvaltuuston päätöksellä 2.3.2020 § 1.

osoitettava vähintään seuraavat autopaikat: 1 autopaikka asuinhuoneistoa kohti, 1 autopaikka liikehuoneistojen, toimistojen ja niihin verrattavien kerrosalan 40 m<sup>2</sup> kohti, 1 autopaikka majoitusliikkeiden puoltatoista (1,5) vierashuonetta kohti, 5 autopaikkaa kutakin huoltoaseman huolto- paikkaa kohti. Kaavassa on osoitettu myös muuntaja-alue (VM). Kaavamuuotosalue kattaa korttelin 32 rakennuspaikat 3,4,5,6 ja 7.

### 3.2.4 Rakennusjärjestys

Kuntien tärkein rakentamisen ohjauksen väline on rakennusjärjestys, jolla annetaan paikallisista oloista johtuvia määräyksiä ja ohjeita. Vihdin kunnassa rakentamista ohjaa kunnanvaltuuston 9.9.2019 hyväksymä rakennusjärjestys. Rakennusjärjestys sisältää muun muassa tulkintoja vanhimpien rakennuskaavojen rakennusoikeudesta sekä ohjeita rakennusten sovittamisesta olemassa olevaan ympäristöön ja muita yksityiskohtaisempia ohjeita rakentamiseen. Rakennusjärjestys on saatavilla esimerkiksi kunnan nettisivuilta.

### 3.2.5 Rakennus- ja toimenpidekiellot

Alueella ei ole rakennus- tai toimenpidekieltoa.

### 3.2.6 Pohjakartta

Alueen pohjakartta saatetaan ajantasalle asemakaavatyön yhteydessä.

### 3.2.7 Muut päätökset, suunnitelmat ja ohjelmat

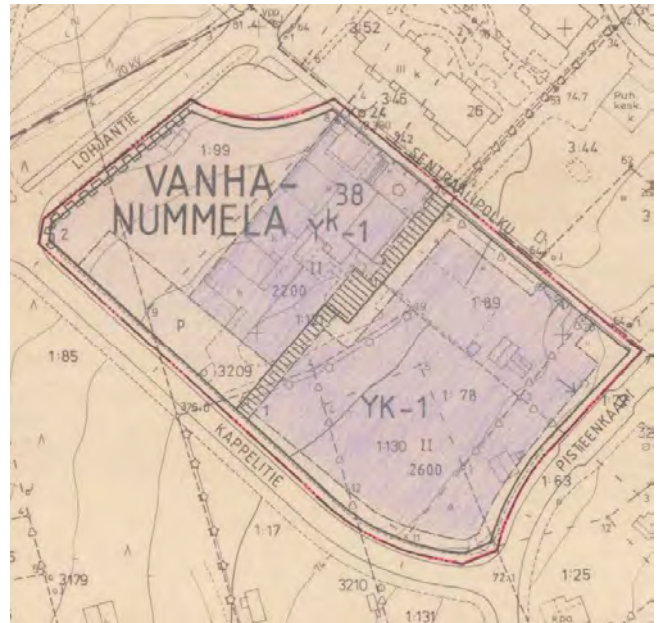
**Vihdin kunnan kehityskuvassa 2025**, jonka kunnanvaltuusto on hyväksynyt 15.11.2004, kaavamuuotosalue sijoittuu taajama-alueelle.

#### Vihdin kunnan elinkeinostrategia 2021-2025 (kv

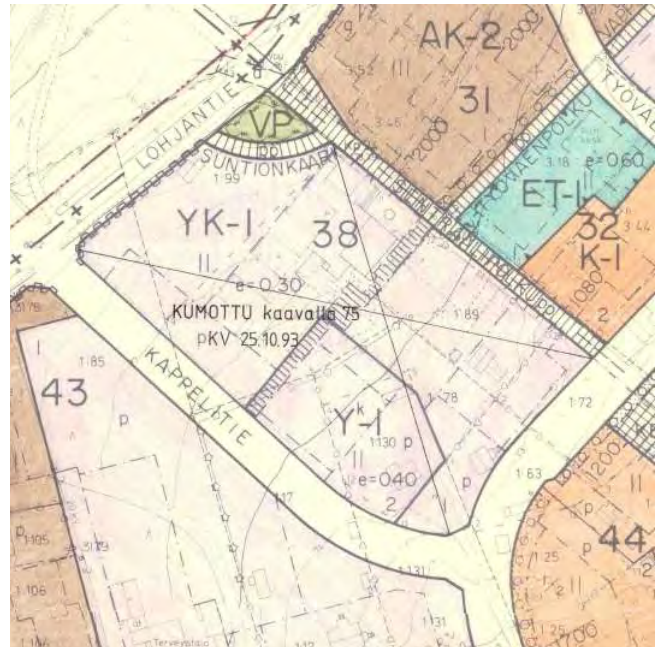
15.2.2021) viitoittaa tietä, jota kulkemalla teemme Vihdistä entistä yritystävällisemmän ja elinvoimaisemman kunnan meille kaikille. Kunnan elinvoimaisuus tarvitsee väestönkasvun lisäksi myös yritysten ja työpaikkojen kasvua. Strategian kärkihankkeet: elinkeinoelämää edesauttava vihti, tulevaisuutta ennakoiva, kestävä elinkeinotoiminnan mahdollistaja, luonnonläheisiä elämyksiä aktiivimatkailejille tarjoava sekä yrityspaikkana kiinnostava ja tunnettavuutta lisäävä Vihti.

#### Ilmastotavoitteet

Vihdin kuntastrategiassa (2018-2021) on sitouduttu Kuumakuntien ilmastostrategian päästötavoitteisiin. Tämän lisäksi Vihdissä on sitouduttu Euroopan komission ilmastotavoitteisiin ja energiasitoumukseen (Covenant of Mayors) sekä on



Ote voimassa olevasta asemakaavasta N75.



Ote voimassa olevasta asemakaavasta N35 (VP, Suntionkaari ja Kappelitie).



Ote voimassa olevasta asemakaavasta N185 (osa Kappelitiestä).

laadittu kestävän energiankäytön ja ilmaston toimintasuunnitelma SECAP. Vihdin kunnan ilmastostrategian 2010-2020:n mukaiset tavoitteet:

1. Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään,
2. yhdyskuntarakennetta eheytetään,
3. sähkö- ja lämmitysenergian kulutuksen aiheuttamia kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään,
4. hankinnat ja kuluttaminen ovat kestäväällä tasolla,
5. kouluissa ja päiväkodeissa lisätään ilmastonsuojelutietoisuutta,
6. kunnan ilmastostrategia jalkautetaan kunnan päättäjille, työntekijöille, kuntalaisille, yrityksille ja vapaa-ajan asukkaille,
7. varaudutaan ilmastonmuutoksen vaikutuksiin.

Toiminnallisesti tämä tarkoittaa mm. joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun edistämistä, yhdyskuntarakenteen eheyttämistä ja energiatehokkuuden parantamista. Vihdin suurimmat kasvihuonekaasupäästöt syntyvät liikenteestä, sähkönkulutuksesta ja lämmityksestä.



# 4 ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

## 4.1 Suunnittelun tarve

Aloite asemakaavamuutoksen tekemiseksi on tullut maanomistajilta. Kaavamuutos on käynnistynyt vuonna 2018 ja se on sisältynyt kaavoitusohjelmiin vuoden 2019 ohjelmasta alkaen.

## 4.2 Suunnittelun käynnistäminen

Kunnan tavoitteena on kehittää Nummelan keskustaa tiivistämällä ehyttämällä taajaman rakennetta. Tavoitteena on osoittaa kaupunkikuvaan sopivaa rakentamista. Suunnittelun yhteydessä huomioidaan alueen ympäristön olemassa oleva ja suunniteltu/kaavailtu rakentaminen. Suunnitteluun kuuluu myös virkistysalueiden ja kevyen liikenteen yhteyksien tarpeiden huomioon ottaminen.

Kaavamuutostyö kuulutettiin vireille 23.2.2018.

## 4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

Osallisia ovat kaava-alueen ja sitä rajaavan alueen maanomistajat ja kaikki ne joiden asumiseen, työntekoon ja muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Osallisia ovat myös ne viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (MRL 62 §). Osalliset on lueteltu tarkemmin osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa.

## 4.4 Asemakaavan tavoitteet

Asemakaavamuutoksen tavoitteena on luoda edellytykset taajamaa tiivistävään rakentamiseen, huomioiden taajamarakenne, maasto- ja luonnonolosuhteet sekä liikenteelliset olosuhteet. Alueen sijaitessa Nummelanharjun pohjavesialueella, yhtenä kaavamuutostyön tavoitteena on luoda alueelle ratkaisu, joka mahdollistaa ja edellyttää hulevesien asianmukaisen käsittelyn.

Kaavan tavoitteet tarkentuvat kaavatyön edetessä yhteistyössä osallisten kanssa.

### 4.4.1 Kunnan asettamat tavoitteet

Kunnan tavoitteena on kehittää Nummelan keskustaa tiivistämällä ehyttämällä taajaman rakennetta. Tavoitteena on osoittaa kaupunkikuvaan sopivaa rakentamista. Suunnittelun yhteydessä huomioidaan alueen ympäristön olemassa oleva ja suunniteltu/kaavailtu rakentaminen. Suunnitteluun kuuluu myös virkistysalueiden ja kevyen liikenteen yhteyksien tarpeiden huomioon ottaminen.

### 4.4.2 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

Suunnittelussa huomioidaan mm. alueen sijainti Nummelan keskustatoimintojen alueella, pohjavesialueella sekä ympäristön liikenteestä aiheutuva melu.

### 4.4.3 Suunnittelutilanteesta johdetut tavoitteet

Asemakaavaa laadittaessa ja muutettaessa on maakuntakaava ja oikeusvaikutteinen yleiskaava otettava huomioon siten, kuin siitä maankäyttö- ja rakennuslaissa säädetään. Asemakaava on laadittava siten, että luodaan edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle, palveluiden alueelliselle saavutettavuudelle ja liikenteen järjestämiselle. Rakennettua ympäristöä ja luonnonympäristöä tulee vaalia eikä niihin liittyviä erityisiä arvoja saa hävittää. Kaavoitettavalla alueella tai sen lähiympäristössä on oltava riittävästi puistoja tai muita lähivirkistykseen soveltuvia alueita.

Asemakaavalla ei saa aiheuttaa kenenkään elinympäristön laadun sellaista merkityksellistä heikkenemistä, joka ei ole perusteltua asemakaavan tarkoitus huomioon ottaen. Asemakaavalla ei myöskään saa asettaa maanomistajalle tai muulle oikeuden haltijalle sellaista kohtuutonta rajoitusta tai aiheuttaa sellaista kohtuutonta haittaa, joka kaavalle asetettavia tavoitteita tai vaatimuksia syrjäyttämättä voidaan välttää.

## **Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)**

MRL 22 §:n mukaan valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet tulee ottaa huomioon ja niitä tulee edistää valtion viranomaisten toiminnassa sekä maakuntien ja kuntien kaavoituksessa. Valtioneuvoston päätös valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista on annettu julkisanon jälkeen Helsingissä 14.12.2017. Tavoitteet astuvat voimaan 1.4.2018. Tällä päätöksellä valtioneuvosto korvaa 30.11.2000 tekemän ja 13.11.2008 tarkistaman päätöksen valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ovat osa maankäyttö- ja rakennuslain mukaista alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää. Alueidenkäyttötavoitteiden avulla taitetaan yhdyskuntien ja liikenteen päästöjä, turvataan luonnon monimuotoisuutta ja kulttuuriympäristön arvoja sekä parannetaan elinkeinojen uudistumismahdollisuuksia. Niillä myös sopeudutaan ilmastonmuutoksen seurauksiin ja sään ääri-ilmiöihin.

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan tavoitteet on otettava huomioon ja niiden toteuttamista on edistettävä maakunnan suunnittelussa, kuntien kaavoituksessa ja valtion viranomaisten toiminnassa.

Alueidenkäyttötavoitteilla tähdätään kestäväan ja toimivaan yhdyskuntarakenteeseen, joiden perusedellytys on, että alueidenkäytössä vastataan väestö- ja työpaikkakehityksen edellyttämiin tarpeisiin, mahdollistetaan eri väestöryhmien tarpeita vastaava asuntotarjonta sekä elinkeinojen uusiutuminen ja kehittyminen. Resurssitehokas ja vähähiilinen yhdyskuntakehitys on välttämätöntä, jotta pystytään vastaamaan ilmastopimuksen mukaisiin päästövähennystavoitteisiin. Päästöjä voidaan vähentää hyödyntämällä tehokkaasti olemassa olevaa rakennetta, edistämällä työpaikkojen, palvelujen ja vapaa-ajanalueiden saavutettavuutta, parantamalla kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia sekä hyödyntämällä tehokkaasti olemassa olevia liikenneyhteyksiä ja -verkostoja.

Kestävän alueidenkäytön yhtenä tehtävänä on ennalta ehkäistä merkittäviä terveys- ja ympäristöhaittoja, joka on välttämätöntä myös talouden kannalta. Elinympäristön terveellisyyteen ja turvallisuuteen liittyviä haittatekijöitä ovat erityisesti liikenteen ja tuotantotoiminnan päästöt maaperään, veteen ja ilmaan, altistuminen melulle sekä ympäristöön vaikuttavat onnettomuudet. Varsinkin ilmaston lämpeneminen kasvattaa vakavien ja peruuttamattomien muutosten todennäköisyyttä, ja edellyttää alueidenkäytön ratkaisuja ilmastonmuutokseen sopeutumiseksi.

Alueidenkäytössä on tarpeen tunnistaa luonnon- ja kulttuuriympäristöjen sekä arkeologisten arvojen alueet sekä niiden kestävä käyttö, joka toteutuu turvaamalla niiden alueellinen monimuotoisuus ja ajallinen kerroksisuus. Luonnon- ja kulttuuriympäristöstä huolehtiminen kestäväällä tavalla on tärkeää elinkeinojen, väestön hyvinvoinnin ja alueiden identiteetin kannalta. Alueidenkäytöllä vaikutetaan myös luonnonvarojen kestäväan hyödyntämiseen. Alueidenkäytössä on tarpeen varautua uusiutuvan energiatuotannon, erityisesti bioenergian tuotannon ja käytön merkittävään lisäämiseen sekä tuuli-voimapotentialin laajamittaiseen hyödyntämiseen.

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden pääteemat: Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen, Tehokas liikennejärjestelmä, Terveellinen ja turvallinen ympäristö, Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat, Uusiutumiskykyinen energiahuolto.

### **4.4.4 Alueen oloista ja ominaisuuksista johdetut tavoitteet**

Kunnan tavoitteena on kehittää Nummelaa tiivistämällä ja eheyttämällä taajaman rakennetta. Tavoitteena on osoittaa taajamakuvaan ja keskusta-alueelle sopivaa rakentamista huomioiden kohteen sijainti ydinkeskustan alueella sekä pohjavesialueella. Suunnittelun yhteydessä tarkastetaan voimassa olevan asemakaavan ajantasaisuus myös muiden merkintöjen ja määräysten osalta. Suunnittelun yhteydessä huomioidaan alueelle kaavoitettaville toiminnoille riittävät pysäköintitilat sekä korttelialueen sisäiset kevyen liikenteen yhteystarpeet.

### **4.4.5 Maanomistajan tavoitteet**

Maanomistajan tavoitteena on tutkituttaa voidaanko Vihdin seurakunnan omistamaan kortteliin sijoittaa kerrostaloasumista ja mahdollisesti liiketiloja. Seurakuntakeskuksen mahdollinen laajentumismahdollisuus tulisi myös selvittää kuten myös alueen paikoituksen uudelleen järjestäminen.

### **4.4.6 Prosessin aikana syntyneet tavoitteet**

Kaavan valmisteluaineiston laatimisen aikana on käyty neuvotteluita sekä muuta vuoropuhelua sekä alueen maanomistajan että mahdollisen alueen rakennuttajatahon kanssa tarkoituksenmukaisen kaavaratkaisun muodostamiseksi.

## 4.5 Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot ja niiden vaikutukset

### 4.5.1 Alustavan kaavaratkaisun kuvaus

Kaavamuutoksella alue on jaettu kahteen eri korttelialueeseen, joita erottaa Sutionpolun kevyenliikenteen väylä. Nummelan seurakuntakeskuksen korttelialueelle on osoitettu nykyistä käyttötarkoitusta palvelevat kaavamerkinnot. Kaavamuutosalueen kaakkoisosalle on osoitettu uutta taajamaa tiivistävää asuin- ja palveluasumisen korttelialueita.

#### Korttelialueet

##### Asuinkerrostalojen korttelialue (AK).

Alueelle saa rakentaa asuinkerrostaloja tai palveluasumisyksikön. Rakennuksen 1. kerrokseen, Pisteensaaren puolelle, saadaan toteuttaa liike- ja toimistotiloja. Uudisrakentamisen tulee olla tyylliltään korkeatasoista ja yhtenäistä korttelialueella. Uudisrakentamisessa suositellaan hyödynnettävän uusiutuvia energianlähteitä mahdollisuuksien mukaan. Kaavassa annetun rakennusoikeuden lisäksi on mahdollista toteuttaa autokatoksia. Kaavassa annetun rakennusoikeuden lisäksi korttelialueelle saa rakentaa yhden 30 k-m<sup>2</sup> talousrakennuksen

- asuinkerrostaloa kohden
- palveluasumisyksikköä kohden

Rakennusoikeuden ja kerrosluvun estämättä rakennuksiin saadaan toteuttaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia teknisiä tiloja, kuten IV-konehuoneita.

Mikäli rakennuspaikalle rakennetaan palveluasumista, on autopaikat osoitettava toiminnasta riippuen vähintään 30 %:lle vaadittavasta autopaikkamäärästä niiden asuntojen osalta, jotka ovat palveluasumista varten. Asuintalojen sisäänkäynnin lähelle on järjestettävä vähintään yksi lyhytaikaisen pysäköinnin paikka

- asuinkerrostaloa kohden
- palveluasumisyksikköä kohden

Piha-alueelle tulee järjestää katettuja polkupyöräpaikkoja vähintään 1 paikka/asunto mahdollisten ulkopyörätelineiden ja lukittujen pyörävarastojen lisäksi. Katettuja polkupyöräpaikkoja on osoitettava 30 %:lle vaadittavasta määrästä niiden asuntojen osalta, jotka ovat palveluasumista varten. Rakentamatta jäävällä rakennuspaikan osalla, jota ei käytetä leikki- tai oleskelualueeksi tai kulkuväylänä, on istutettava tai säilytettävä puita ja pensaita.

Kerrosluku on osoitettu merkinnällä ½IV. Merkintä mahdollistaa 1. kerroksen alle toteutettavan pääkäyttötarkoituksen mukaisia tiloja 50 % pääkerroksen pinta-alasta.

##### Asuinrakennusten korttelialue (A).

Alueelle saa rakentaa palveluasumisyksikön. Rakennuksen 1. kerrokseen, Pisteensaaren ja Kappelitien puolelle, saadaan toteuttaa liike- ja toimistotiloja. Uudisrakentamisen tulee olla tyylliltään korkeatasoista ja yhtenäistä korttelialueella. Uudisrakentamisessa suositellaan hyödynnettävän uusiutuvia energianlähteitä mahdollisuuksien mukaan. Kaavassa annetun rakennusoikeuden lisäksi korttelialueelle saa rakentaa yhden 30 k-m<sup>2</sup> talousrakennuksen palveluasumisyksikköä kohden. Rakennusoikeuden ja kerrosluvun estämättä rakennuksiin saadaan toteuttaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia teknisiä tiloja, kuten IV-konehuoneita. Asuinrakennusten sisäänkäyntien läheisyyteen on järjestettävä vähintään yksi lyhytaikaisen pysäköinnin paikka. Piha-alueelle tulee järjestää toimintaa palveleva, riittävä määrä katettuja polkupyöräpaikkoja. Rakentamatta jäävällä rakennuspaikan osalla, jota ei käytetä oleskelualueeksi tai kulkuväylänä, on istutettava tai säilytettävä puita ja pensaita.

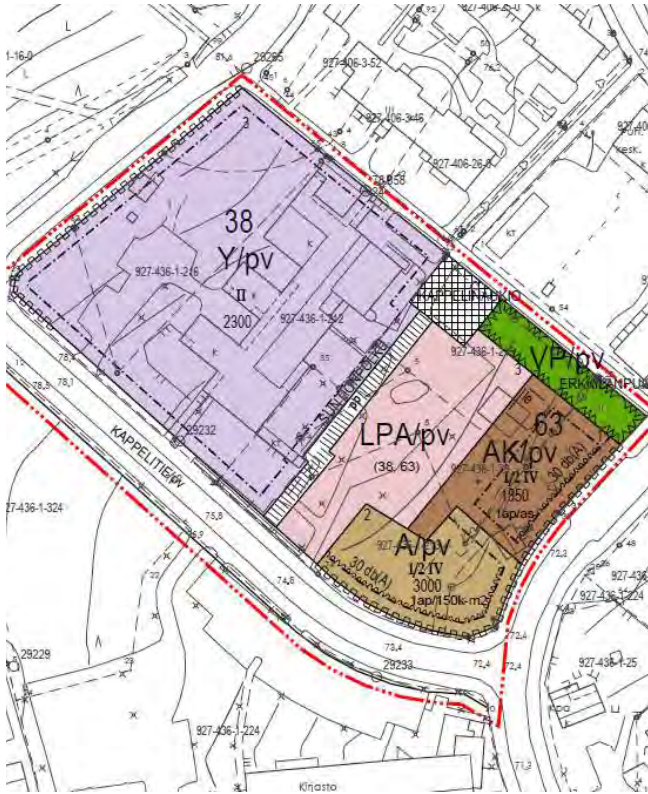
##### Yleisten rakennusten korttelialue (Y).

Alueelle voidaan rakentaa julkisen hallinnon ja julkisten palvelujen rakennuksia. Uudisrakentamisen tulee olla tyylliltään korkeatasoista ja yhtenäistä korttelialueella. Uudisrakentamisessa suositellaan hyödynnettävän uusiutuvia energianlähteitä mahdollisuuksien mukaan. Rakennusoikeuden ja kerrosluvun estämättä rakennuksiin saadaan toteuttaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia teknisiä tiloja, kuten IV-konehuoneita. Kaavassa annetun rakennusoikeuden lisäksi on mahdollista toteuttaa autokatoksia. Rakennuslupaa haettaessa on rakennuspaikalle osoitettava toimintaa palvelevat riittävät pysäköintipaikat, kuitenkin vähintään:

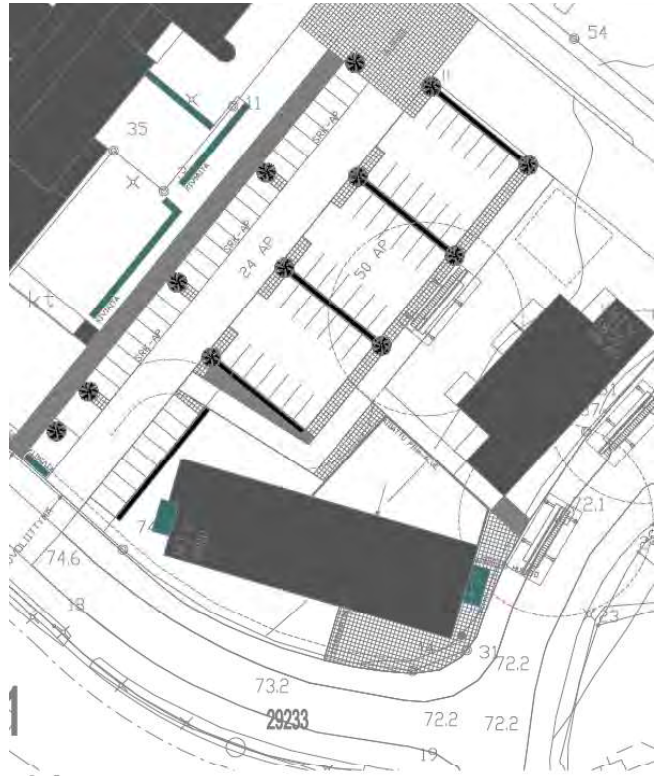
- toimisto- ja liiketilat: 1 autopaikka 50 k-m<sup>2</sup>:ä kohti,
- yleiset rakennukset: 1 autopaikka 100 k-m<sup>2</sup>:ä kohti ja/tai
- kokoustilat: 1 autopaikka 10 istuma- tai muuta yleisöpaikkaa kohti.



Alueelle saa rakentaa palveluasumisyksikön. Rakennuksen 1. kerrokseen, Pisteensaaren ja Kappelitien puolelle, saadaan toteuttaa liike- ja toimistotiloja. Uudisrakentamisen tulee olla tyyliään korkeatasoista ja yhtenäistä korttelialueella. Uudisrakentamisessa suositellaan hyödynnettävien uusiutuvia energianlähteitä mahdollisuuksien mukaan. Kaavassa annetun rakennusoikeuden lisäksi korttelialueelle saa rakentaa yhden 30 k-m<sup>2</sup> talousrakennuksen palveluasumisyksikköä kohden. Rakennusoikeuden ja kerrosluvun estämättä rakennuksiin saadaan toteuttaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia teknisiä tiloja, kuten IV-konehuoneita. Asuinrakennusten sisäänkäyntien läheisyyteen on järjestettävä vähintään yksi lyhytaikaisen pysäköinnin paikka. Piha-alueelle tulee järjestää toimintaa palveleva, riittävä määrä katettuja polkupyöräpaikkoja. Rakentamatta jäävällä rakennuspaikan osalla, jota ei käytetä oleskelualueeksi tai kulkuväylänä, on istutettava tai säilytettävä puita ja pensaita.



Ote kaavaluonnoskartasta.



Ote alueen toteutusta havainnollistavasta asemapiirustuksesta (YIT).



Havainnekuva uudisrakentamisesta(YIT).

## **Yleisten rakennusten korttelialue (Y).**

Alueelle voidaan rakentaa julkisen hallinnon ja julkisten palvelujen rakennuksia. Uudisrakentamisen tulee olla tyyliään korkeatasoista ja yhtenäistä korttelialueella. Uudisrakentamisessa suositellaan hyödynnettävien uusiutuvia energianlähteitä mahdollisuuksien mukaan. Rakennusoikeuden ja kerrosluvun estämättä rakennuksiin saadaan toteuttaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia teknisiä tiloja, kuten IV-konehuoneita. Kaavassa annetun rakennusoikeuden lisäksi on mahdollista toteuttaa autokatoksia. Rakennuslupaa haettaessa on rakennuspaikalle osoitettava toimintaa palvelevat riittävät pysäköintipaikat, kuitenkin vähintään:

- toimisto- ja liiketilat: 1 autopaikka 50 k-m<sup>2</sup>:ä kohti,
- yleiset rakennukset: 1 autopaikka 100 k-m<sup>2</sup>:ä kohti ja/tai
- kokoustilat: 1 autopaikka 10 istuma- tai muuta yleisöpaikkaa kohti.

Piha-alueelle tulee järjestää toimintaa palveleva, riittävä määrä katettuja polkupyöräpaikkoja. Rakentamatta jäävällä rakennuspaikan osalla, jota ei käytetä leikki- tai oleskelualueeksi tai kulkuväylänä, on istutettava tai säilytettävä puita ja pensaita.

Kerrosluku on osoitettu merkinnällä ½IV. Merkintä mahdollistaa 1. kerroksen alle toteutettavan pääkäyttötarkoituksen mukaisia tiloja 50 % pääkerroksen pinta-alasta.

## **Autopaikkojen korttelialue (LPA).**

Pysäköimispaikkarivit on jaoteltava istutuksin tai muulla ympäristöä jaottelevalta tavalla enintään 20 m pituisiin osiin.

## **Katualueet, toriaukiot, puistot (VP)**

Kappelitien katualue on osoitettu kaavassa kaduksi, kuitenkin siten, että katualueeseen on sisällytetty voimassa olevista asemakaavoista myös osittain korttelialueita. Tällä pyritään siihen, että mikäli tulevaisuudessa kadun varteen on tarpeen toteuttaa esimerkiksi kadunvarsipysäköintiä tai kevyenliikenteen väyliä on tarpeen leventää, on siihen katualueen leveyden puolesta riittävästi tilaa.

Kevyenliikenteen väyläksi on osoitettu entistä yhtenäistä korttelialuetta halkova väylä, Sutionpolku. Väylän on tarkoitus olla osa yhtenäistä Pisteenskaarta kehämäisesti kiertävää kevyenliikenteen väyläkokonaisuutta.

Kappelinaukioksi nimetty aukio sijoittuu seurakuntakeskuksen kirkkosalin puoleiseen pätyyn ja osaltaan toimii Nummelan torin ja seurakuntakeskuksen välisen näkymäakselin ylläpitäjänä. Myös Erkkilänpuiston kokonaisuus edistää tätä yhteyttä.

## **4.5.2 Valmisteluaineiston nähtävilläoloaikana saatu palaute**

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma, tavoitteet ja kaavan valmisteluaineisto käsitellään samanaikaisesti. Valmisteluaineisto oli nähtävillä 21.10. – 19.11.2021, jonka aikana siitä saatiin kymmenen (10) lausuntoa.

### **ELY-keskus:**

Kaavamuutos sallii liiketilaa katutasen kerroksiin. Kaavasta tulee käydä ilmi myymälätilan kerrosala.

Kaavaluonnoksessa on annettu 30 dB ääneneristävyysemääräys asuinrakennusten kadunpuoleisille julkisivuille. Meluasioita on käsitelty kaavaselostuksessa hyvin yleispiirteisesti, eikä kaava-aineiston perusteella alueelle ole tehty meluselvitystä. Aineistosta ei selviä, mihin annettu julkisivun ääneneristävyysemääräys perustuu. Aineistossa ei myöskään ole esitetty kaava-alueita reunustavien katujen liikennemääriä.

ELY-keskus toteaa yleisesti, että kaavassa esitettyjen melumääräysten on hyvä pohjautua riittäviin selvityksiin alueen ennustetusta melutilanteesta, jossa liikenne-ennustetilanne on vähintään 20 vuotta eteenpäin. ELY-keskus suosittelee meluselvityksen laatimista alueelle, jotta annettujen melumääräysten riittävydestä ja tarkoituksenmukaisuudesta voidaan varmistua.

ELY-keskus muistuttaa, että ympäristöministeriön asetuksen rakennusten ääniympäristöstä (796/2017) mukaan rakennuksen, jossa on asuntoja, majoitus- tai potilashuoneita, ulkovaipan ääneneristys on suunniteltava ja toteutettava melualueilla siten, että ääneneristys on vähintään 30 desibeliä. Edellä mainitun perusteella alle 30 dB:n ääneneristävyyksivaatimuksia asuinrakennuksille ei ole syytä merkitä kaavaan.

Alueelle voi kohdistua myös Nummelan lentokentästä aiheutuvan lentoliikenteen melua sekä melua ja tärinää raideliikenteestä. Kaava-aineistossa on syytä käsitellä ja arvioida lento- ja raideliikenteen vaikutusta alueen melu- ja tärinätilanteeseen.



ELY-keskus muistuttaa, että kaikkien asuinhuoneistojen tulee avautua myös suuntaan, jossa melutasojen ohjearvot (Vnp 993/1992) täyttyvät. Varmistamalla asunnon avautuminen hiljaisen julkisivun puolelle, mahdollistetaan asunnon tuulettaminen ilman melusta aiheutuvaa haittaa. ELY-keskus katsoo, että kaavassa tulee rakennusten massoittelemalla avulla varmistaa, että asuntojen hiljainen aukeamissuunta voidaan taata kaikille asunnoille. Lisäksi ELY-keskus katsoo, että leikki- ja oleskelualueet sekä oleskeluparvekkeet tulee sijoittaa tai suojata siten, ettei päiväajan keskiäänitason ohjearvo (55 dB) niillä ylitä.

Seurakuntakeskuksen laajennus on tunnettujen arkkitehtien Kirsti Sivénin ja Asko Takalan kutsuarkkitehtuurikilpailun (2001) voittoon perustuva laadukasta nykyarkkitehtuuria (2005) edustava rakennus ja sen säilymiseen on syytä kiinnittää huomiota. Vanhemman seurakuntakeskuksen rakennus- ja kulttuurihistorialliset arvot, kunto sekä säilymisedellytykset tulee selvittää. Mainitun perusteella tulee arvioida mahdolliset suojelutavoitteet.

Pohjaveden suojelumääräystä on hyvä tarkentaa seuraavasti (kursiivilla): "Katualueiden ajoradat, pysäköintipaikat ja -alueet on päällystettävä vettä läpäisemättömällä materiaalilla. Sade- ja sulamisvedet on näiltä alueilta johdettava öljynerotuskaivojen, biosuodattimien tai vastaavien rakenteiden kautta sadevesiviemäriin ja pohjavesialueen ulkopuolelle."

*Vastine:*

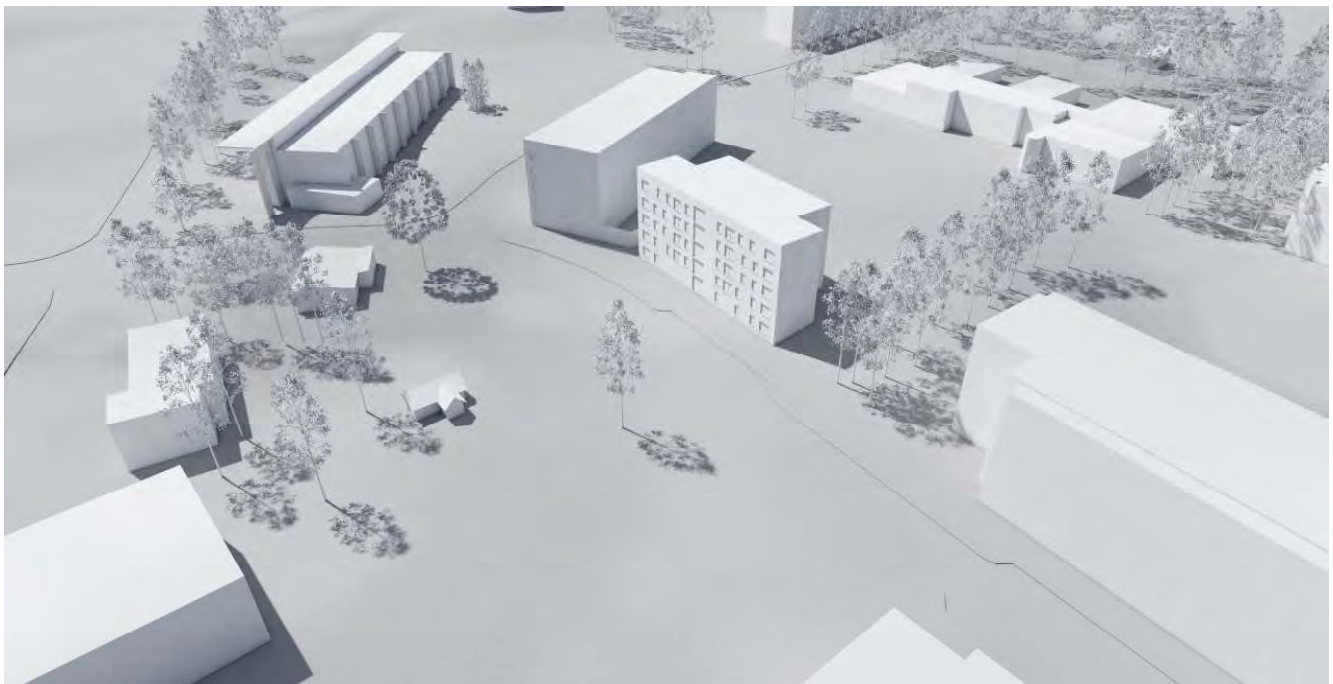
*Myymän kerrosalaa ei ole määritetty, sillä kunta ei näe tarpeelliseksi rajoittaa myymälän kerrosalaa tässä kohteessa, eikä määrätä siitä tarkemmin.*

*Kaavaselostukseen lisätty reunustavien katujen liikennemäärät ja ennusteet. Kaava-alueelle tehty meluselvitys, jonka laskennan perusteella melutaso täyttää ennustetilanteessa valtioneuvoston päätöksen 993/1992 melutason ohjearvot asuinrakennusten piha-alueilla. Piha-alueiden suojaamiseksi ei ole tarpeen esittää meluntorjuntatoimenpiteitä. Melutaso alittaa päiväajan ohjearvon pääosalla puiston aluetta.*

*Asuinrakennusten ja seurakuntatalon julkisivuun kohdistuvat äänitasot ovat matalia ja sisämelutaso täyttää ohjearvot normaaleilla julkisivurakenteilla. Asemakaavassa ei ole tarpeen merkitä rakennuksille ulkovaipan äänitasoerovaatimusta. Asuinrakennusten sisäpihan puoleisilla julkisivuilla parvekkeet voidaan toteuttaa ilman lasitusta. Muilla julkisivuilla oleskeluparvekkeet suositellaan lasitettavan päiväajan tavoitearvon 55 dB(A) saavuttamiseksi.*

*ELY-keskuksen ohjeen mukaan päiväajan keskiäänitason ylittäessä julkisivulla 65 dB(A), tulisi asuntojen aueta myös suuntaan, jossa ohjearvot täyttyvät. Julkisivuun kohdistuva päiväajan keskiäänitaso alittaa laskennan perusteella 60 dB(A) suunniteltujen asuinrakennusten julkisivuilla. Näin ollen asuinhuoneistot voidaan melun näkökulmasta katsottuna sijoittaa vapaasti.*

*30db-merkintä on otettu kaavakartalta pois. Lentoliikenteen melun osalta todetaan, että Nummelan lentokentän asemakaavamuutos on vireillä ja kaavaprosessi aloitetaan tänä vuonna. Lentokentän kaavassa tutkitaan lentomelu alueet tarkemmin.*



Havainnekuva uudisrakentamisesta Nummelan torin suunnasta katsottuna (YIT).



Seurakunta on toteuttanut seurakuntakeskuksesta sisäilma- ja kosteusteknisen kuntotutkimuksen vuonna 2019, jonka mukaan seurakuntakeskuksen 1969 ja 1980-luvulla tehdyissä osissa on sisäilmaan liittyviä ongelmia. Museota on konsultoitu rakennuskulttuuriseen asiaan liittyen ja samalla käyty läpi seurakuntakeskuksen kuntotarkistuksen tuloksia. Konsultaation pohjalta seurakuntakeskukselle ei esitetä suojelumerkintää.

Pohjaveden suojelumääräystä täydennetty.

#### **Caruna:**

Kaava-alueella on Caruna Oy:n sähkönjakeluverkkoa oheisen liitteen 1 mukaisesti. Sinisellä viivalla on esitetty 20 kV johdot ja 0,4 kV johdot vihreällä. Ilmajohdot on esitetty yhtenäisellä viivalla ja maakaapelit katkoviivalla. Violetti neliö on puistomuuntamo. Tarkemmin kantaa vaikutuksista sähkönjakeluun otetaan, kun kaava tarkentuu.

Mahdolliset tarvittavat muutamo- ja johtosiirrot tehdään Carunan toimesta ja siirtokustannuksista vastaa siirron tilaaja. Johtojen siirto edellyttää, että niille järjestyy uusi pysyvä sijainti.

*Vastine:*

*Merkintään tiedoksi.*

#### **Länsi-Uudenmaan museo:**

Museo on tutustunut asiaan eikä näe estettä esitetyille muutoksille. Julkista rakentamista edustava seurakuntatalo suunnittelijoiheen ja muutosvaiheineen tulisi kuitenkin esitellä kaava-aineistossa tarkemmin, jotta aineiston perusteella on mahdollista ottaa kantaa rakennuksen mahdolliseen suojelutarpeeseen.

Museolla ei ole tässä vaiheessa muuta kommentoitavaa kaavaehdotukseen rakennetun kulttuuriympäristön, maiseman ja rakennus-suojelun näkökulmista.

*Vastine:*

*Kaavaselostukseen on lisätty tietoa seurakuntakeskuksen eri vaiheista suunnittelijoiheen. Seurakunta on toteuttanut seurakuntakeskuksesta sisäilma- ja kosteusteknisen kuntotutkimuksen, jonka mukaan seurakuntakeskuksessa on sisäilmaan liittyviä ongelmia. Museota on konsultoitu rakennuskulttuuriseen asiaan liittyen ja samalla käyty läpi seurakuntakeskuksen kuntotarkistuksen tuloksia. Konsultaation pohjalta seurakuntakeskukselle ei esitetä suojelumerkintää.*

#### **Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos:**

Uusien asuinrakennusten kaavassa määritettävän korkeuden osalta on syytä huomioida, että mikäli pelastuskorkeus (korkeus maan tasalta ylimmän kerroksen parvekkeen kaiteen yläreunaan tai parvekkeettomissa asunnoissa varatienä toimivan ikkunan alareunaan) ylittää 10 metriä, tulee varatieratkaisu toteuttaa omatoimisena. Kaava-alue sijaitsee varatieratkaisun osalta pelastuslaitoksen puomitikasautojen toimintavalmiusalueen ulkopuolella.

Suositteluaan mahdollisuuksien mukaan vesiaseman rakentamista kaava-alueen yhteyteen. Kaavaalueen sijaitessa pohjavesialueella on sammutusjätevesien hallinta syytä huomioida.

Osoitteiden osalta tulee huomioida niiden selkeys ja loogisuus.

*Vastine:*

*Varatie ratkaisut otetaan huomioon tarkemmassa suunnittelussa. Osoitteet on pyritty nimeämään selkeästi ja loogisesti.*

#### **Uudenmaanliitto:**

Ei anna lausuntoa.

*Vastine:*

*Merkittään tiedoksi.*

#### **Vihdin vesi:**

Asemakaavamuutoksen alue kuuluu Vihdin Veden toiminta-alueeseen. Alueelle on rakennettu vesihuoltoverkosto ja tonttiliittymät nykyisen asemakaavaratkaisun mukaisesti. Asemakaavan muutos edellyttää korttelin 63 tontin 1 osalta uusien vesihuollon tonttiliittymien rakentamista, jonka toteuttaa tontin rakentaja kustannuksellaan.

*Vastine:*

*Merkittään tiedoksi.*

**Ympäristövalvonta:**

Alueen kaavoituksessa tulee ottaa huomioon Nummelanharjun pohjavesialueen suojelusuunnitelmassa (9.11.2009) esitetyt pohjavesien suojelumääräykset ja näkökohdat. Erityisesti tulee huomioida suojelusuunnitelman seuraavat määräykset:

”Rakennetuilta alueilta pohjaveden muodostumisalueella ei tule tarpeettomasti johtaa pois puhtaita sadevesiä, jotta pohjaveden muodostuminen pohjavesialueella ei vähene.”

”Pohjavesialueen kaavoituksessa on huolehdittava siitä, että kaava-alueen pinta-alasta riittävä osuus jätetään luonnontilaiseksi tai vettä läpäiseväksi.”

”Osoitettaessa kaavalla rakentamista pohjavesialueelle, tulee kaavamääräyksillä edistää pohjaveden suojelua. Yksityiskohtaiset määräykset voivat koskea esimerkiksi öljysäiliöiden sijoittamista, ulkovarastointia ja piha- ja liikennealueen päällystämistä sekä näiden hulevesien johtamista.”

”Pohjavesialueen kaavoituksessa on huolehdittava siitä, että kaava-alueen pinta-alasta riittävä osuus jätetään luonnontilaiseksi tai vettä läpäiseväksi.”

Nummelan asemakaavoituksen edetessä pienissä osissa tulisi pohjaveden muodostumisen turvaamiseksi tehdä yleisempi arviointi / selvitys, siitä että Nummelanharjun pohjavesialueen pohjaveden muodostumisalueella turvataan edellytykset puhtaan pohjaveden muodostumiselle.

**Vastine:**

*Pohjavesien suojelu on huomioitu pohjaveden suojelumääräyksissä ja kaavan hulevesimääräyksissä. Kyseinen kaavahanke sijaitsee jo rakennetulla alueella ja asemakaavamuutoksen mukaisella rakentamisella ei nähdä olevan merkittäviä vaikutuksia pohjaveden laadun tai määrän näkökulmasta. Pohjaveden muodostumisen yleisempää ja laaja-alaisempaa arviointia ei ole tarkoituksenmukaista tehdä yksittäisessä yhtä korttelia koskevassa pienialaisessa asemakaavamuutoshankkeessa, vaan aihetta tulee tarkastella laajemmin osana myöhemmin käynnistyvää Nummelan keskustan osayleiskaavatyötä. Kaavoitustohjelmassa vuosille 2022-2023 Nummelan osayleiskaavan laatiminen ajoittuu kaavoitusohjelmakauden loppupuolelle.*

**Lohjan ympäristöterveyspalvelut:**

Kaavan valmistelussa on huomioitu elinympäristön terveellisyyteen liittyviä tekijöitä. Jatkosuunnittelussa on syytä arvioida, onko asuntojen oleskeluparvekkeiden lasittaminen melulähteen puolella rakennusta tarpeellista. Oleskelu- ja leikkialueet tulee sijoittaa pihoille siten, että melutason ohjearvot (VN 993/92) eivät ylitä. Suunnittelualueen pohjavedenpinnantaso on hyvä selvittää.

Kaava-alueen lähellä sijaitsee päivittäispalvelua, joka tukee palveluasumista. Kaavassa asuinrakennusten viereen suunniteltu aukio ja puistoalue mahdollistavat yhteisöllistä toimintaa. Asuinrakennuksiin olisi hyvä mahdollisesti olla myös yhteistä kokoontumistilaa.

**Vastine:**

*Pohjavedenpinnantaso selvitetään yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Kyseinen kaavahanke sijaitsee jo rakennetulla alueella. Asemakaavamuutoksen ei nähdä vaikuttavan pohjaveteen merkittävästi voimassa olevaan kaavaan nähden, jossa korttelialueelle on jo osoitettu rakentamista. Kaava-alueella on tehty meluseelvitys, jonka mukaan asuinrakennusten sisäpihan puoleisilla julkisivuilla parvekkeet voidaan toteuttaa ilman lasitusta. Muilla julkisivuilla oleskeluparvekkeet suositellaan lasitettavan päiväajan tavoitearvon 55 dB(A) saavuttamiseksi. Melumittauksen laskennan perusteella melutaso täyttää ennustetilanteessa valtioneuvoston päätöksen 993/1992 melutason ohjearvot asuinrakennusten piha-alueilla. Piha-alueiden suojaamiseksi ei ole tarpeen esittää meluntorjuntatoimenpiteitä. Melutaso alittaa päiväajan ohjearvon pääosalla puiston aluetta.*

**Vammaisneuvosto:**

Pisteenskaari tulee tehdä etuajo-oikeutetuksi.

**Vastine:**

*Liikennejärjestelyistä ei määrätä asemakaavassa. Saatetaan tiedoksi jatkosuunnittelua varten.*

**Vanhusneuvosto:**

Pisteenskaari tulee tehdä etuajo-oikeutetuksi.

*Vastine: Liikennejärjestelyistä ei määrätä asemakaavassa. Saatetaan tiedoksi jatkosuunnittelua varten.*

# 5 ASEMAKAAVAN KUVAUS

## 5.1 Kaavan rakenne

Kaavamuutoksella alue on jaettu kahteen eri korttelialueeseen, joita erottaa Suntionpolun kevyenliikenteen väylä. Nummelan seurakuntakeskuksen korttelialueelle on osoitettu nykyistä käyttötarkoitusta palvelevat kaavamerkinnot. Kaavamuutosalueen kaakkoisosalle on osoitettu uutta taajamaa tiivistävää asuin- ja palveluasumisen korttelialueita.

### Asuinkerrostalojen korttelialue (AK):

Pinta-ala: 1554m<sup>2</sup>  
Kerrosala: 1850 k-m<sup>2</sup>  
Tehokkuus: e=1.19  
Osuus kokonaispinta-alasta: 8 %  
Alustava arvio asuntojen määrästä: 28 kpl

### Asuinrakennusten korttelialue (A):

Pinta-ala: 1740 m<sup>2</sup>  
Kerrosala: 3000 k-m<sup>2</sup>  
Tehokkuus: e=1.72  
Osuus kokonaispinta-alasta: 9 %

### Yleisten rakennusten korttelialue (Y):

Pinta-ala: 8457 m<sup>2</sup>  
Kerrosala: 2300 k-m<sup>2</sup>  
Tehokkuus: e=0.27  
Osuus kokonaispinta-alasta: 45 %

### Autopaikkojen korttelialue (LPA):

Pinta-ala: 2117 m<sup>2</sup>  
Kerrosala: 0 k-m<sup>2</sup>  
Tehokkuus: e=0.00  
Osuus kokonaispinta-alasta: 11 %

### Puisto (VP)

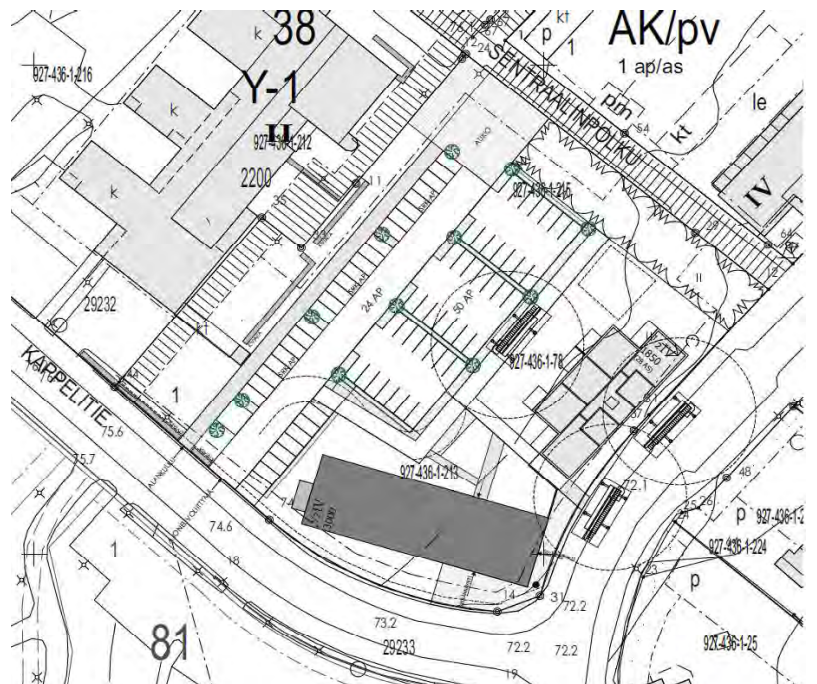
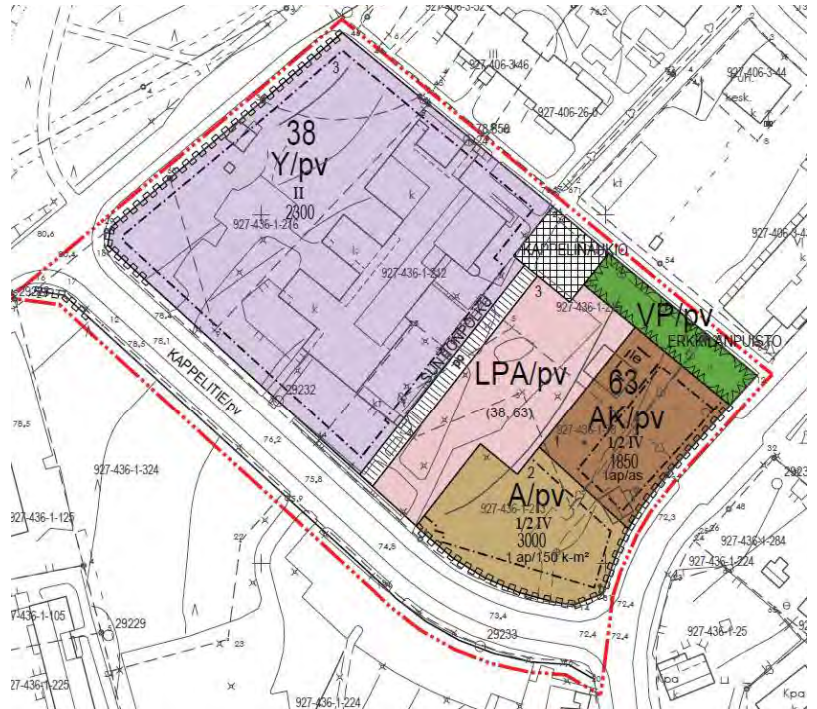
Pinta-ala: 640 m<sup>2</sup>  
Kerrosala: 0 k-m<sup>2</sup>  
Tehokkuus: e=0.00  
Osuus kokonaispinta-alasta: 3,5 %

### Kadut, kevyenliikenteen väylät, toriaukiot:

Pinta-ala: 4422 m<sup>2</sup>  
Kerrosala: 0 k-m<sup>2</sup>  
Tehokkuus: e=0.00  
Osuus kokonaispinta-alasta: 23,5 %

### Yhteensä:

Pinta-ala: 18 930 m<sup>2</sup>  
Kerrosala: 7150 k-m<sup>2</sup>



## 5.1.2 Kaavaehdotuksen kuvaus

Kaavamuutoksella suunnittelualue on jaettu useampaan korttelialueeseen, joiden keskellä kulkee Suntionpolun jalankululle ja pyöräilylle varattu katu (pp). Nummelan seurakuntakeskuksen korttelialueelle on osoitettu nykyistä käyttötarkoitusta palveleva yleisten rakennusten korttelialue (Y). Suntionpolku rajautuu kaakkoispuolelta autopaikkojen korttelialue (LPA), joka on sekä seurakuntakeskuksen että uusien asuin- ja palveluasumisen korttelialueiden käytössä. Pisteensaaren varrella sijoittuu uusi asuinkerrostalojen korttelialue (AK). Pisteensaaren ja Kappelitien kulmaukseen sijoittuu palveluasumisen mahdollistava asuinrakennusten korttelialue (A).

Sentraalipolun puolelle sijoittuvat lisäksi Kappelinaukio ja Erkkilänpuisto (VP).



## 5.2 Aluevaraukset

### Korttelialueet

#### Asuinkerrostalojen korttelialue (AK)

Alueelle saa rakentaa asuinkerrostaloja tai palveluasumisyksikön. Rakennuksen 1. kerrokseen, Pisteensaaren puolelle, saadaan toteuttaa liike- ja toimistotiloja. Uudisrakentamisen tulee olla tyylliltään korkeatasoista ja yhtenäistä korttelialueella. Uudisrakentamisessa suositellaan hyödynnettävän uusiutuvia energianlähteitä mahdollisuuksien mukaan.

Tekniset tilat, jätehuoltotilat, väestönsuojat sekä näihin verrattavat tilat saa rakentaa kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi. Asemakaavassa merkityn rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa yhteensä enintään 10 % sallitusta asuntokerrosalasta asumista palvelevia asunnon ulkopuolisia aputiloja kuten varasto-, harrastus-, kerho- ja saunatiloja. Asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi saa rakentaa porrashuoneiden 15 m<sup>2</sup> ylittävän osan kussakin kerroksessa, mikäli se lisää porrashuoneen viihtyisyyttä ja luonnonvaloisuutta sekä parantaa tilasuunnittelua.

Mikäli rakennuspaikalle rakennetaan palveluasumista, on autopaikat osoitettava toiminnasta riippuen vähintään 30 %:lle vaadittavasta autopaikkamäärästä niiden asuntojen osalta, jotka ovat palveluasumista varten. Asuintalojen sisäänkäynnin lähelle on järjestettävä vähintään yksi lyhytaikaisen pysäköinnin paikka

- asuinkerrostaloa kohden
- palveluasumisyksikköä kohden

Piha-alueelle tulee järjestää katettuja polkupyöräpaikkoja vähintään 1 paikka/asunto mahdollisten ulkopyörätelineiden ja lukittujen pyörävarastojen lisäksi. Katettuja polkupyöräpaikkoja on osoitettava 30 %:lle vaadittavasta määrästä niiden asuntojen osalta, jotka ovat palveluasumista varten. Rakentamatta jäävällä rakennuspaikan osalla, jota ei käytetä leikki- tai oleskelualueeksi tai kulkuväylänä, on istutettava tai säilytettävä puita ja pensaita.

Asuinrakennusten katujen puoleiset parvekkeet tulee olla lasitettuja. Parvekkeilla tulee alittaa päivällä 55 dB ja yöllä 50 dB keskiäänitaso.

Kerrosaluku on osoitettu merkinnällä ½IV. Merkintä mahdollistaa 1. kerroksen alle toteutettavan pääkäyttötarkoituksen mukaisia tiloja 50 % pääkerroksen pinta-alasta.

#### Asuinrakennusten korttelialue (A)

Alueelle saa rakentaa palveluasumisyksikön. Rakennuksen 1. kerrokseen, Pisteensaaren ja Kappelitien puolelle, saadaan toteuttaa liike- ja toimistotiloja. Uudisrakentamisen tulee olla tyylliltään korkeatasoista ja yhtenäistä korttelialueella. Uudisrakentamisessa suositellaan hyödynnettävän uusiutuvia energianlähteitä mahdollisuuksien mukaan. Tekniset tilat, jätehuoltotilat, väestönsuojat sekä näihin verrattavat tilat saa rakentaa kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi.

Asemakaavassa merkityn rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa yhteensä enintään 10 % sallitusta asuntokerrosalasta asumista palvelevia asunnon ulkopuolisia aputiloja kuten varasto-, harrastus-, kerho- ja saunatiloja. Asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi saa rakentaa porrashuoneiden 15 m<sup>2</sup> ylittävän osan kussakin kerroksessa, mikäli se lisää porrashuoneen viihtyisyyttä ja luonnonvaloisuutta sekä parantaa tilasuunnittelua.

Asuinrakennusten sisäänkäyntien läheisyyteen on järjestettävä vähintään yksi lyhytaikaisen pysäköinnin paikka. Piha-alueelle tulee järjestää toimintaa palveleva, riittävä määrä katettuja polkupyöräpaikkoja. Rakentamatta jäävällä rakennuspaikan osalla, jota ei käytetä oleskelualueeksi tai kulkuväylänä, on istutettava tai säilytettävä puita ja pensaita.

Asuinrakennusten katujen puoleiset parvekkeet tulee olla lasitettuja. Parvekkeilla tulee alittaa päivällä 55 dB ja yöllä 50 dB keskiäänitaso.

#### Yleisten rakennusten korttelialue (Y)

Alueelle voidaan rakentaa julkisen hallinnon ja julkisten palvelujen rakennuksia. Uudisrakentamisen tulee olla tyylliltään korkeatasoista ja yhtenäistä korttelialueella. Uudisrakentamisessa suositellaan hyödynnettävän uusiutuvia energianlähteitä mahdollisuuksien mukaan. Rakennusoikeuden ja kerrosluvun estämättä rakennuksiin saadaan toteuttaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia teknisiä tiloja, kuten IV-konehuoneita. Kaavassa annetun rakennusoikeuden lisäksi on mahdollista toteuttaa autokatoksia. Rakennuslupaa haettaessa on rakennuspaikalle osoitettava toimintaa palvelevat riittävät pysäköintipaikat, kuitenkin vähintään:

- toimisto- ja liiketilat: 1 autopaikka 50 k-m<sup>2</sup>:ä kohti,
- yleiset rakennukset: 1 autopaikka 100 k-m<sup>2</sup>:ä kohti ja/tai
- kokoustilat: 1 autopaikka 10 istuma- tai muuta yleisöpaikkaa kohti.

Piha-alueelle tulee järjestää toimintaa palveleva, riittävä määrä katettuja polkupyöräpaikkoja. Rakentamatta jäävällä rakennuspaikan osalla, jota ei käytetä leikki- tai oleskelualueeksi tai kulkuväylänä, on istutettava tai säilytettävä puita ja pensaita.

#### **Autopaikkojen korttelialue (LPA)**

Pysäköimispaikkarivit on jaoteltava istutuksin tai muulla ympäristöä jaottelevalla tavalla enintään 20 m pituisiin osiin.

#### **Katualueet, toriaukiot, puistot (VP)**

Kappelitien katualue on osoitettu kaavassa kaduksi, kuitenkin siten, että katualueeseen on sisällytetty voimassa olevista asemakaavoista myös osittain korttelialueita. Tällä pyritään siihen, että mikäli tulevaisuudessa kadun varteen on tarpeen toteuttaa esimerkiksi kadunvarsipysäköintiä tai kevyenliikenteen väyliä on tarpeen leventää, on siihen katualueen leveyden puolesta riittävästi tilaa.

Kevyenliikenteen väyläksi on osoitettu entistä yhtenäistä korttelialuetta halkova väylä, Suntionpolku. Väylän on tarkoitus olla osa yhtenäistä Pisteenskaarta kehämäisesti kiertävää kevyenliikenteen väyläkokonaisuutta.

Kappelinaukioksi nimetty aukio sijoittuu seurakuntakeskuksen kirkkosalin puoleiseen pätyyn ja osaltaan toimii Nummelan torin ja seurakuntakeskuksen välisen näkymäakselin ylläpitäjänä. Myös Erkkilänpuiston kokonaisuus edistää tätä yhteyttä.



Havainnekuvia Nummelan torin suunnasta katsottuna (YIT).

### 5.3. Kaavaehdotuksen maankäytön vaikutukset

#### **Vaikutukset rakennettuun ympäristöön, taajamakuvaan, yhdyskuntarakenteeseen**

Asemakaavamuutoksen myötä yhdyskuntarakenne tiivistyy ja urbanisoituu etenkin Pisteenskaaren katunäkymän osalta. Rakennuspaikkojen ja rakennusalojen rajauksilla pyritään siihen, että katutilasta muodostuu miellyttävä ja jäsenelty. Suunnittelualueen pysäköintipaikat sijoittuvat yhtenäiselle LPA-korttelialueelle, joka sijoittuu kaavalla muodostuvan uuden rakennusmassan taakse Pisteenskaarelta katsottuna. Kaavamuutoksen toteuttamisen myötä alueelta poistuu olemassa oleva asuinrakennus Pisteenskaaren varrelta, jota ei ole esitetty suojeltavaksi/säilytettäväksi voimassa olevassa asemakaavassa.

#### **Vaikutukset liikenteeseen**

Kaavamuutos sijoittuu Nummelan keskusta-alueelle ja tuottaa toteutuessaan lisää liikennettä Nummelan taajaman katuverkkoon. Pisteenskaaren ja Kappelitien risteysalue on tasa-arvoinen risteys, mikä pienentää liikennenopeuksia Pisteenskaarella ajettaessa.

Liikennöinti korttelialueille tapahtuu Kappelitien kautta, eikä Pisteenskaarelta ole mahdollista osoittaa suoraa tonttiliittymää. Yhteinen pysäköintialue (LPA) mahdollistaa sen, että liikennöinti ei jakaudu usealle tonttiliittymälle, mikä edistää liikenneturvallisuutta Kappelitien varrella.

Kaavamuutosalue on myös hyvin saavutettavissa kestäväillä kulkumuodoilla, ja kaavamuutosalueelta on Nummelan taajaman kattavat palvelut kestävästi saavutettavissa. Linja-autoreitit kulkevat Vihdintiellä Helsinkiä kohti ja Lohjantiellä Lohjan suuntaan.

Liikenteen toimivuustarkastelu (Nummelan keskusta, Vihdin kunta, FCG, 2022.) valmistui tammikuussa 2022. Toimivuustarkastelussa ei ole otettu huomioon Asemantien eritasoliittymän vaikutuksia ja Honkatien ja Haapakyläntien liittymien sulkemista Valtatielle 25:lta. Toimivuustarkastelun tavoitteena on selvittää keskustan liittymien toimivuus ja tarvittavat parantamistoimenpiteet. Nummelan maankäytön kehittyessä. Toimivuustarkastelu palvelee Nummelan keskustassa vireillä olevia ja kaavoitettuja hankkeita, joiden uusi maankäyttö on huomioitu tarkastelussa. Liittymien toimivuutta tarkasteltiin nykytilanteessa nykyverkolla sekä ennustevuoden 2050 tilanteessa kolmella eri liikenneverkkovaihtoehdolla.

Liittymien toimivuustarkastelut on laadittu arki-iltahuipputunteina (IHT) seuraavista tilanteista: Ennustetilanne I 2050, jossa Meritien, Vihdintien ja Asemantien liittymässä valo-ohjaus, Pilkkukuja suljettu. Ennustetilanne II 2050, jossa Meritien, Vihdintien ja Asemantien liittymässä valo-ohjaus, Pilkkukuja suljettu. Vihdintien, Lohjantien ja Mäntytien valo-ohjatussalittymässä Vihdintiellä vasemmalle kääntymiskaistat. Asemantien, Pisteenskaaren ja Siilokujan liittymässä kiertoliittymä.

Ennustetilanne III 2050, jossa Meritien, Vihdintien ja Asemantien liittymässä valo-ohjaus, Pilkkukuja suljettu. Vihdintien, Lohjantien ja Mäntytien valo-ohjatussalittymässä Vihdintiellä vasemmalle kääntymiskaistat. Asemantien, Pisteenskaaren ja Siilokujan liittymässä kiertoliittymä. Meritien kiertoliittymät parannettu kaksikaistaisiksi.

Nummelan keskustan liikenteen toimivuustarkastelussa (FCG, 2022) nykytilanteessa Kappelitien arki keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on n.3030 ja Pisteenskaarella n.1520-3650. Huipputuntiliikenne arkena Kappelitiellä on 303 ja Pisteenskaarella n.152-365. Lohjantiellä keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) 1 840 ja huippuliikennetunti 213. Nykytilanteessa Kuormitusasteen mukainen Kappelitien ja Pisteenskaaren liittymän palvelutaso on erittäin hyvä.

Ennusteen 2050 mukaan Kappelitien huippuliikenne tunti olisi 414 ja Pisteenskaarella 197-463. Ennusteen kuormitusasteen mukainen Kappelitien ja Pisteenskaaren liittymän palvelutaso erittäin hyvä. Pisteenskaaren kolme tasa-arvoista liittymää toimivat ennustetilanteen 2050 mukaisilla liikennemäärillä ja liikenteen suuntautumisella erittäin hyvin nykyisin liikennejärjestelyin.

#### **Vaikutukset infraan**

Kaavamuutosalue sijaitsee Nummelan olemassa olevien kunnallisteknisten verkkojen yhteydessä. Kunnallistekniset verkot kulkevat pääosin katualueilla. Nummelan seurakuntakeskus on liitetty kaukolämpöverkkoon ja kaavamuutoksen myötä toteutettava maankäytön muutos aiheuttaa pienimuotoisia kaukolämpöputkiston siirtotarpeita.

#### **Vaikutukset luontoon, luonnonympäristöön ja virkistykseen**

Kaavamuutoksella ei voida nähdä olevan erityisiä vaikutuksia luontoon tai luonnonympäristöön. Kaavamuutos tiivistää taajamarakennetta jo ennestään kaavallisesti rakentamiseen osoitetuilla alueilla. Kaavamuutoksen myötä nykyinen toteutumaton korttelialue muuttuu rakennetuksi taajamaksi, mikä tuo muutosta nykyiseen kaupunkikuvaan. Kaavamuutos toteuttaa Vihdin kunnan ilmastostrategisia tavoitteita tehokkaamman ja taajama-alueen eheyttävän rakentamisen myötä.



Kaavamuutoksella ei nähdä olevan merkittävää vaikutusta pohjavesiin. Kaavalla annetaan määräyksiä sekä pohjavesien huomioimisen että hulevesien käsittelyn osalta. Hulevesimääräyksellä minimoidaan pohjavedelle aiheutuvat riskit pohjaveden suojelumääräysten mukaisesti.

Nummelan alueella sijaitsee Nummelanharjun laajat ulkoilumaastot sekä kaavamuutosalueen lähellä Vihdintien itäpuolella, Kuoppa-nummen alueella, sijaitsee virkistysalueita. Pajuniityssä, Nummelan eteläosassa, on toteutettu laajat puistoalueet sekä alueelle on toteutumassa uusi urheilutoimintojen keskittymä.

#### **Kaavataloudelliset vaikutukset**

Kaavamuutos sijoittuu pääosin yksityiselle maalle. Alueelle osoitetaan lisää rakennusoikeutta, joten maankäyttösopimuksen kautta on tarpeen sopia yhdyskuntarakentamisen kulujen korvaamisesta. Tällaisia kuluja saattavat olla mm. muutokset Kappelitien katujärjestelyissä, puiston, kevyenliikenteen väylän ja toriaukion toteuttaminen tai muutokset risteysalueen liikennejärjestelyissä. Välillisiä tuloja muodostuu kiinteistö- ja tuloverotuksen kautta kaavan toteuttamisen myötä.

#### **Vaikutukset terveellisyteen ja turvallisuuteen**

Kaavamuutosalue sijoittuu Nummelan keskusta-alueelle, missä mm. liikenteestä ja muusta taajamatoiminnosta (esimerkiksi toritapahtumat) syntyy melua. Ajoneuvoliikenteen korkein sallittu nopeus suunnittelualan katuverkolla on 40 km/h. Liikenteen melua on kaavamuutoksella pyritty torjumaan uusien rakennusmassojen sijoittelulla melunlähdettä vasten.

Kaava-alueella on tehty meluselvitys (Promethor 2022) jonka mukaan rakennusten julkisivuun kohdistuvat äänitasot ovat pieniä, eikä asuinrakennuksille ja seurakuntatalolle ole tarpeen esittää asemakaavassa ulkovaipan äänitasoerovaatimusta.

Sisämelutaso täyttää ohjearvot normaaleilla julkisivurakenteilla. Asuinhuoneistot voidaan melun näkökulmasta katsottuna sijoittaa vapaasti.

Rakennusten sisäpihan puoleisilla julkisivuilla parvekkeet voidaan toteuttaa ilman lasitusta. Kaikki lasketut vaatimukset saavutetaan tavanomaisella raollisella 6 mm lasituksella.”

Laskennan perusteella melutaso täyttää ennustetilanteessa valtioneuvoston päätöksen 993/1992 melutason ohjearvot asuinrakennusten piha-alueilla. Piha-alueiden suojaamiseksi ei ole tarpeen esittää meluntorjuntatoimenpiteitä.”

#### **Vaikutukset sosiaalisiin olosuhteisiin**

Kaavamuutoksella mahdollistetaan alueen toetutuminen aiempaa tehokkaammin, mikä vastaa tiivistyvälle taajama-alueelle kohdistuviin tavoitteisiin. Vielä rakentamattomalla voimassa olevan asemakaavan YK-1 -rakennuspaikalla on ollut sosiaalista merkitystä, mm. eri seurojen kokoontumispaikkana. Uutta kokoontumispaikkaa on alustavasti pohdittu seurakuntakeskuksen tontille, seurakuntatalon pohjoispuolelle. Myös kaavalla osoitettu Erkkilänpuisto voi toteutuessaan tarjota kokoontumis- ja ajanviettopaikan. Alueelle muodostuu kaavaluonnoksen mukaisesti 28 uutta asuntoa sekä palveluasumista, mikä osaltaan voi vilkastuttaa alueen sosiaalista elämää ja esimerkiksi torin toimintaa.



Havainnekuva seurakuntakeskuksen suunnasta katsottuna (YIT).

### **Palvelujen saavutettavuus**

Kaavamuuotosalue kuuluu Vihdin suurimman taajaman Nummelan keskusta-alueeseen. Alueella toimii Nummelan seurakuntakeskus, joka on Vihdin alueella merkittävä työllistäjä. Kaavamuuotosalue rajautuu Pisteenskaaren katualueeseen, jonka rajaaman alueen sisäpuolelle sijoittuu kunnan merkittävimpiä palvelukeskittymiä ravintoloihin, kahviloihin sekä päivittäis- ja erikoistavarakauppoihin. Vihdin pääkirjasto sijaitsee kaavamuuotosalueen välittömässä läheisyydessä, Kappelitien eteläpuolella. Lähimpiin kouluihin (Nummelan alakoulu ja Nummelanharjun koulukeskuksen yläkoulu ja lukio) on matkaa muutamia satoja metrejä.

## **5.4. Ympäristön häiriötekijät**

Kaavamuuotosalue sijoittuu Nummelan keskusta-alueelle, missä ajoneuvoliikenteen korkein sallittu nopeus on 40 km/h. Liikenteen melun vaikutuksia voidaan näissä olosuhteissa tehokkaasti torjua rakentamisen sijoittelulla. Kaava-alueella on tehty meluselvitys, jonka laskennan perusteella melutaso täyttää ennustetilanteessa valtioneuvoston päätöksen 993/1992 melutason ohjearvot asuinrakennusten piha-alueilla. Piha-alueiden suojaamiseksi ei ole tarpeen esittää meluntorjuntatoimenpiteitä. Melutaso alittaa päiväajan ohjearvon pääosalla puiston aluetta.

Asuinrakennusten ja seurakuntatalon julkisivuun kohdistuvat äänitasot ovat pieniä ja sisämelutaso täyttää ohjearvot normaaleilla julkisivurakenteilla. Asemakaavassa ei ole tarpeen merkitä rakennuksille ulkovaipan äänitasoerovaatimusta. Asuinrakennusten sisäpihan puoleisilla julkisivuilla parvekkeet voidaan toteuttaa ilman lasitusta. Muilla julkisivuilla oleskeluparvekkeet suositellaan lasitetun päiväajan tavoitearvon 55 dB(A) saavuttamiseksi.

ELY-keskuksen ohjeen mukaan päiväajan keskiäänitason ylittäessä julkisivulla 65 dB(A), tulisi asuntojen aueta myös suuntaan, jossa ohjearvot täyttyvät. Julkisivuun kohdistuva päiväajan keskiäänitaso alittaa laskennan perusteella 60 dB(A) suunniteltujen asuinrakennusten julkisivuilla. Näin ollen asuinhuoneistot voidaan melun näkökulmasta katsottuna sijoittaa vapaasti.

Nummelan lentokentän toiminnasta saattaa aiheutua lentomelua kaavamuuotosalueelle. Lentomelu aiheutuu kentän harrasteilmailusta, hinauskoneen nostaessa purjelentokoneita ilmaan. Lentokentän alueella on vireillä uusi ympäristölupa toiminnan kasvattamisen mahdollistamiseksi. Nummelan lentokentän asemakaavamuutos on vireillä ja kaavaprosessi aloitetaan tänä vuonna (2022)

Lentokentän kaavassa tutkitaan lentomelu alueet tarkemmin.

## **5.5 Kaavamerkinntät ja -määräykset**

Kaavamerkinntät ja -määräykset ovat kokonaisuudessaan kaavaselostuksen liitteenä.

## **5.6. Nimistö**

Kaavamuutoksen myötä alueen nimistöön tulee muutoksia. Voimassa olevassa asemakaavassa esitetty Sutionkaaren kevyenliikenteen väylä on poistettu, koska sen toteutusta ei nähdä tarpeellisena. Sen sijaan alueen poikki on osoitettu uusi jalankululle ja pyöräilylle varattu katualue, joka on nimetty Sutionpoluksi poistuvan yhteyden mukaan. Tori/aukio on nimetty Kappelinaukioksi, jolla viitataan seurakuntakeskuksen kirkkosaliin ja sen läheisyyteen. Puistoalue on nimetty Erkkilänpuistoksi alueella sijainneen talon ja tilan mukaan.

# 6 ASEMAKAAVAN TOTEUTTAMINEN

## 6.1 Toteutusta havainnollistavat suunnitelmat

A- ja AK-korttelien toteutuksesta on laadittu alustava asemapiirros sekä havainnekuvia. Aineistoa on sisällytetty tähän kaavaselostukseen.

## 6.2 Asemakaavan toteuttaminen ja ajoitus

Asemakaavan toteuttamiseen voidaan ryhtyä asemakaavamuutoksen saatua lainvoiman. Ennen korttelialueiden rakentamista tulee suorittaa tarpeelliset siirrot kaukolämpöputken osalta.

Vihdissä 12.4.2022

Petra Ståhl, elinvoimajohtaja

Mirka Kekki, kaavasuunnittelija



Havainnekuva Pisteenskaaren ja Keskikujan suunnasta katsottuna (YIT).



# LISÄTIETOJA

## Kuulutukset

Kaavaa sekä katu- ja puistosuunnitelmia koskevat kuulutukset kunnan virallisessa ilmoituslehdessä (Vihdin Uutiset), kunnan ilmoitustaululla sekä internet-kotisivuilla.

## Verkkosivu

Jatkuva tiedotus kunnan verkkosivuilla  
[www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/](http://www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/)  
[www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kadut-ja-tiet/](http://www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kadut-ja-tiet/)

## Tiedustelut

Kaavatiedusteluihin vastaa:  
Petra Ståhl  
puh. 050 5766 256  
s-posti: [petra.stahl@vihti.fi](mailto:petra.stahl@vihti.fi)

## Kaavaotteet:

Eila Siikanen, suunnitteluavustaja  
puh. 044 467 5285  
s-posti: [eila.siikanen@vihti.fi](mailto:eila.siikanen@vihti.fi)

Kaavoitustoimen käyntiosoite:  
Asemantie 30, 03100 Nummela

Kaavoitustoimen postiosoite:  
Elinvoimakeskus/kaavoitus,  
PL 13, 03101 Nummela

Katujen ja yleisten alueiden suunnittelua koskeviin tiedusteluihin vastaa:

Toni Keski-Lusa, yhdyskuntatekniikan päällikkö  
puh. 044 467 5393  
s-posti: [toni.keski-lusa@vihti.fi](mailto:toni.keski-lusa@vihti.fi)

Kristiina Kempainen, suunnittelija  
puh. 044 467 5325  
s-posti: [kristiina.kempainen@vihti.fi](mailto:kristiina.kempainen@vihti.fi)

Laura Kilpeläinen, liikennesuunnittelija  
puh. 044 467 5444  
s-posti: [laura.kilpelainen@vihti.fi](mailto:laura.kilpelainen@vihti.fi)





# Kaava N 194 Nummela, korttelia 38 sekä puisto- ja katualueita koskeva asemakaavan muutos

*Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)*





Kaavan laatija:

Matti Hult, kaavasuunnittelija, YKS 108  
Asemantie 30, 03100 Nummela  
s-posti matti.hult@vihti.fi  
p. 044 767 4666



Varalla:

Katri Kuusisto, kaavasuunnittelija  
s-posti katri.kuusisto@vihti.fi  
p. 044 767 4785

**KAAVAPROSESSI JA KÄSITTELYVAIHEET:**

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma	Kate 14.02.2018	§ 12	Kate Liite 10
Tavoitteet	kh xx.xx.2018	§ x	kh Liite
Valmisteluaineisto	Kate xx.xx.2018 kh xx.xx.2018 nähtävillä	§ x § x	Kate om. kh om.
Kaavaehdotus	Kate xx.xx.201x kh xx.xx.201x nähtävillä	§ x § x	Kate om. kh om.
Vastineet	Kate xx.xx.201x kh xx.xx.201x	§ x § x	Kate om. kh om.
Kaavan hyväksyminen	Kate xx.xx.201x kh xx.xx.201x kv xx.xx.201x	§ x § x § x	Kate om. kh om. kv Liite

Raportissa esitetyt lainaukset maankäyttö- ja rakennuslaista (MRL) eivät ole kaikilta osin suoria lainauksia. Lakipykälien tekstiä on osittain lyhennetty, kuitenkin niin, ettei lakipykälien merkitys ole muuttunut. Alkuperäiset MRL:n säännökset löytyvät mm. osoitteesta [www.finlex.fi](http://www.finlex.fi)

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on saatavilla Vihdin kunnan kaavoitustoimesta, Asemantie 30, Nummela. Suunnitelmaraportti julkaistaan myös kunnan internet-sivuilla <http://www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/>

Katujen ja yleisten alueiden suunnittelu toteutetaan rinnan asemakaavatyön kanssa. Tämä osallistumis- ja arviointisuunnitelma koskee myös katu- ja yleisten alueiden suunnitelmia.

Valokuvat © Vihdin kunnan kaavoitustoimi  
Raportin on laatinut Matti Hult

# OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

*Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (OAS) kerrotaan, miten osalliset voivat osallistua ja vaikuttaa asemakaavan laadintaan sekä miten asemakaavan vaikutuksia on tarkoitus arvioida. Lisäksi tässä esitetään pääpiirteittäin kaavatyön tarkoitus ja tavoitteet sekä kaavatyön lähtötilanne ja kaavan laadinnan eri työvaiheet.*

Osallistuminen ja vaikutusten arviointi suunnitellaan jokaista kaavaa varten erikseen. Tämä suunnitelma on laadittu Nummelan korttelia 38 sekä puisto- ja katualueita koskevan asemakaavamuutoksen laatimiseksi kuten myös alueen katujen ja yleisten alueiden suunnitelmien laatimista varten.

Maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:ssä säädetään osallistumis- ja arviointisuunnitelman laatimisesta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on virallinen asiakirja, joka määrittelee kaavan valmistelussa ja kaavan vaikutusten arvioinnissa noudatettavat osallistumisen ja vuorovaikutuksen periaatteet ja tavat sekä kaavan vaikutusten arvioinnin menetelmät.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä koko kaavatyön ajan Vihdin kunnan kaavoitustoimessa sekä kunnan internet-sivuilla. Suunnitelmaa voidaan päivittää tarpeen mukaan työn edetessä.

## MRL 63 §

### Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

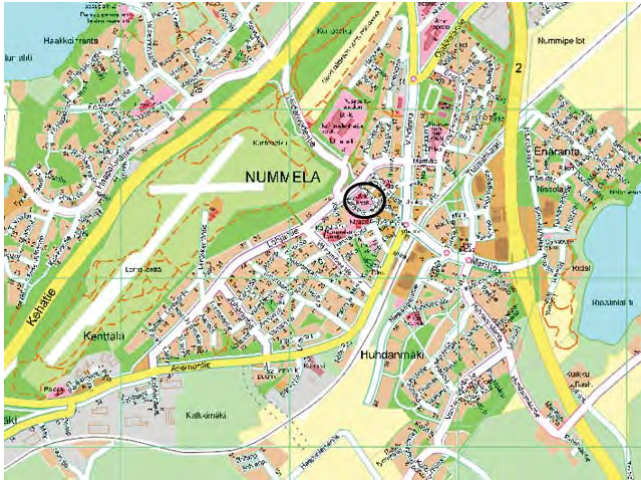
Kaavaa laadittaessa tulee riittävän aikaisessa vaiheessa laatia kaavan tarkoitukseen ja merkitykseen nähden tarpeellinen suunnitelma osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelystä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista.

Kaavoituksen vireillettö- löstä tulee ilmoittaa sillä tavoin, että osallisilla on mahdollisuus saada tietoja kaavoituksen lähtökohdista, suunnittelun aikataulusta sekä osallistumis- ja arviointimenetelmästä. Ilmoittaminen on järjestettävä kaavan tarkoituksen ja merkityksen kannalta sopivalla tavalla. Ilmoittaminen voi tapahtua myös kaavoituskatsauksesta tiedottamisen yhteydessä.



# SUUNNITTELUALUE JA SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

*Suunnittelualue sijaitsee Vihdin kunnan Nummelan taajaman keskusta-alueella. Aluerajaukseen sisältyvät kortteli 38 sekä sen viereisiä puisto- ja katualueita.*



Kaavamuutosalueen sijainti opaskartalla (sijainti mustalla)



ja kantakartalla (rajaus mustalla) © Vihdin kunnan mittauslaitos

## Suunnittelun lähtökohdat

Asemakaavan muutoksella tutkitaan voidaanko kortteliin 38 kaavoittaa asumista ja mahdollisesti liike- ja toimistotilaa. Samalla voidaan tutkia korttelialueen ympäristön puisto- ja katualuiden tilavarausten tarpeellisuus ja riittävyys. Suunnittelun yhteydessä tarkistetaan voimassa olevan asemakaavan ajantasaisuus myös muiden merkintöjen ja määräysten osalta.

## Suunnittelualue

Asemakaavamuutos koskee voimassa olevan asemakaavan korttelin 38 kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialuetta (YK-1) sekä yleisten rakennusten korttelialuetta (Y-1). Korttelia ympäröivien katujen ja pienen puistoalueen osalta tutkitaan ovatko kaavassa olevat varaukset ajanmukaiset ja ne voidaan tarvittaessa sisältää tähän kaavamuutokseen.

## Sijainti

Suunnittelualue sijaitsee Nummelan ydinkeskustassa, torin luoteispuolella. Alue rajautuu Kappelitiehen, Lohjantiehen, Sentraalipolkuun ja Pisteenskaareen. Korttelin eteläosa (YK-1-alue) on toteuttamatta ja olemukseltaan puistomainen. Suunnittelualueen pinta-ala on alustavan rajauksen mukaan noin 1,8 ha. Kaava-alueen lopullinen rajaus tarkentuu kaavamuutostyön edetessä.

## Liikenne

Kortteliin liikennöidään nykyisin vain Kappelitieltä. Korttelia lävistää koillis-lounaisuuntainen kevyen liikenteen yhteys. Kaavamuutosalueen osalta nykyinen kaava mahdollistaa korttelialueelle liittymisen Kappelitieltä ja Pisteenskaarelta. Lohjantieltä liittyminen on kielletty. Korttelin pohjoispuolella on kaavassa jalankultutie, jota ei ole toteutettu. Kaikilla kaduilla on jalkakäytävät korttelin vieressä. Linja-autopysäkit ovat Lohjantiellä korttelin kohdalla ja Vihditiellä 200 metrin päässä.

## Rakennuskanta

Korttelin pohjoisosaan on rakennettu voimassa olevan asemakaavan mukaisesti seurakuntatalo ja siinä oleva kirkkosali. Kaavan mukaisesti toteutumattomalla korttelialueella sijaitsee vanha omakotitalo, jossa ei asuta.

## Yhdyskuntarakenne, palvelut

Kaava-alueella ei sijaitse kaupallisia palveluita. Kaava-alueen koillispuolella sijaitsevilla kortteilla sijaitsee asuinrakennuksia. Kaava-alueen kaakkoispuolella sijaitsee Nummelan tori ja rakentamaton liikerakennusten korttelialue. Lounaispuolella on Nummelan kirjasto sekä rakentamaton yleisten rakennusten korttelialue, jolle Kirjastorinteen kaavamuutoksella tutkitaan kerrostalorakentamista samanaikaisesti tämän kaavamuutoksen kanssa. Muuten kaupalliset palvelut ovat kävelyetäisyydellä alueelta.



Kaava-alueen luoteispuolella, Lohjantien takana, on suojaviheraluetta (EV). Nummelan keskusta-alueen kaupalliset palvelut ovat aivan suunnittelualueen lähellä, linja-autopysäkit Lohjan suuntaan korttelin kohdalla ja Helsingin suuntaan 200 metrin päässä. Terveysasema ja kunnanvirasto ovat n. 1,3 km päässä korttelista.

### **Luonnonympäristö**

Nummelan maiseman hallitsevin elementti on Nummelanharju. Maaperä suunnittelualueella on hiekkaa. Suunnittelualue ja sen ympäristö ovat rakennettua ympäristöä. Alueella sijaitsee harjualueelle tyypillistä mäntytuustoa sekä jonkun verran koivuja ja piha-alueille tyypillisiä pensaskasveja. Suunnittelualue sijaitsee kokonaisuudessaan Nummelanharjun I-luokan eli vedenhankintaan varten tärkeällä pohjaveden muodostumisalueella.

### **Virkistys**

Korttelin 38 pohjoiskulmassa sijaitsee voimassa olevassa asemakaavassa osoitettu pienen pieni puisto. Lähin rakennettu puisto on Hannankadun eteläpuolella sijaitseva Vanha-Nummelanpuisto, jossa sijaitsee aktiviteetteja. Nummelan keskustan tärkein virkistysalue sijaitsee Nummelanharjulla, jossa on ulkoilureittejä ja talvisin latuverkostoja sekä uimahalli ja pesäpallostadion. Kuoppanummen alueelle Nummelan keskustan tuntumaan on sijoittunut mm. jäähalli, tekonurmikenttä ja yleisurheilukenttä.

### **Tekninen huolto**

Kaavamuutosalue sijaitsee Nummelan keskustassa rakennettujen katujen ja olemassa olevien kunnallisteknisten verkkojen vaikutuspiirissä. Kunnallistekniset verkostot kulkevat pääosin katualueilla.

### **Ympäristöhäiriöt**

Liikennemelu aiheuttaa jonkin verran häiriöitä keskusta-alueen asumiselle, mikä on huomioitava asemakaavan muutoksen suunnittelussa.



Suunnittelualue esitettynä viistoilmakuvassa. © Vihdin kunta kaavoitus

## Suunnittelutilanne

### Maakuntakaava

Uudenmaan maakuntakaavassa (vahvistettu YM 8.11.2006-2014) suunnittelualue on taajamatoimintojen aluetta. Alue sijoittuu arvokkaan harjualueen tai muun geologisen muodostuman merkinnän alueelle sekä pohjavesialueelle. Alue on keskustatoimintojen aluetta. Keskustan läpi on kaavassa osoitettu viheryhteistarve -merkintä.

Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavassa (vahvistettu 2014) suunnittelualue on tiivistettävää aluetta.

### Yleis- ja osayleiskaavat

Vihdin kunnan oikeusvaikutuksettomassa yleiskaavassa (kv 1986) suunnittelualue on osoitettu keskustatoimintojen alueeksi (C). Lisämerkintänä on P/S, jonka määräys on palvelujen ja hallinnon alue, jonka kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennuskanta ja ympäristö säilytetään.

### Asemakaavat

Suunnittelualueella on voimassa asemakaava nro N 75 Nummela, Vanha-Nummela, asemakaavan muutos korttelissa 38. Kaavamuutos koskee tämän kaavan korttelia 38. Kaava on hyväksytty kunnanvaltuuston päätöksellä vuonna 25.10.1993. Kaavamuutos koskee myös Vanha-Nummelan asemakaavan, nro N 35 (vahv. ULh 16.1.1987), katu- ja puistoalueita.

Korttelissa 38 on kaksi rakennuspaikkaa. Pohjoisempi yleisten rakennusten korttelialue (Y-1), on varattu lisämerkinnällä k kunnan käyttöön. Eteläisempi rakennuspaikka on kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialuetta. Korttelin alueelle saa rakentaa asuntoja vain kiinteistön hoidolle välttämätöntä henkilökuntaa varten.

Kaavamuutosalueeseen rajoittuvilla koillisenpuoleisilla korttelialueilla on asuinkerrostalojen korttelialueita (AK). Voimassa olevassa asemakaavassa niille on osoitettu kaksi- ja neljä- ja kuusikerroksista rakentamista. Lounaan puolella on pääkirjasto ja rakentamaton julkisten rakennusten korttelialue sekä eteläpuolella rakentamaton liikerakennusten korttelialue.

### Rakennus- ja toimenpidekiellot

Alueella ei ole rakennus- tai toimenpidekieltoa.

### Rakennusjärjestys

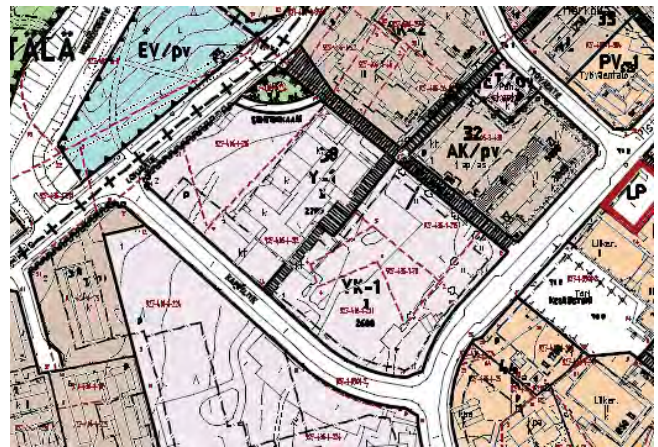
Rakennusjärjestyksellä annetaan paikallisista oloista johtuvia määräyksiä ja ohjeita. Vihdin kunnassa rakentamista ohjaa kunnanvaltuuston 28.1.2002 hyväksymä rakennusjärjestys. Rakennusjärjestys sisältää muun muassa tulkintoja vanhimpien rakennuskaavojen rakennusoikeudesta sekä ohjeita rakennusten soveltamisesta olemassa olevaan ympäristöön ja muita yksityiskohtaisempia ohjeita rakentamiseen. Rakennusjärjestys on saatavilla esimerkiksi kunnan nettisivuilta. Asemakaava-alueella noudatetaan kuitenkin ensisijaisesti asemakaavamääräyksiä.



Kaavamuutosalueen alustava sijainti (merkitty punaisella) Uudenmaan maakuntakaavojen epävirallisella yhdistelmäkartalla.



Kaavamuutosalueen alustava sijainti (merkitty valkoisella) Vihdin kunnan oikeusvaikutuksettomalla yleiskaavakartalla (KV 1986).



Ajantasa-asetuskaava, kaavamuutos koskee korttelia 38 ja sen viereisiä katu- ja puistoalueita



Kaavamuutosalueen alustava sijainti ilmakuvalla  
© Vihdin kunnan mittauslaitos



## Vihdin kunnan kehityskuva 2025

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt 15.11.2004 Vihdin kunnan kehityskuva 2025:n, jossa kaavamuutosalue sijoittuu taajama-alueelle.

## Vihdin kunnan ilmastostrategia vuosille 2010-2020

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt 14.6.2010 Vihdin kunnan ilmastostrategian vuosille 2010-2020. Ilmastostrategian tavoitteeksi on asetettu kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen vuoteen 2020 mennessä 20 % vuoden 1990 tasosta.

Ilmastostrategiassa nimettiin seitsemän eri tavoitetta:

1. Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään
2. Yhdyskuntarakennetta eheytetään
3. Sähkö- ja lämmitysenergian kulutuksen aiheuttamia kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään
4. Hankinnat ja kuluttaminen ovat kestäväällä tasolla,
5. Kouluissa ja päiväkodeissa lisätään ilmastonsuojelutietoisuutta,
6. Kunnan ilmastostrategia jalkautetaan kunnan päättäjille, työntekijöille, kuntalaisille, yrityksille ja vapaa-ajan asukkaille,
7. Varaudutaan ilmastonmuutoksen vaikutuksiin.

Tämä tarkoittaa tämän kaavamuutoksen osalta mm. joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun edistämistä, yhdyskuntarakenteen eheyttämistä ja energiatehokkuuden parantamista. Vihdin suurimmat kasvihuonekaasupäästöt syntyvät liikenteestä, sähkönkulutuksesta ja lämmityksestä. Vihdin ilmastostrategia on tarkoitus yhdistää osaksi Vihdin kuntastrategiaa, kun sitä seuraavan kerran päivitetään.

## Selvitykset ja suunnitelmat

- Uudenmaan maakuntakaavat. Uudenmaan liitto, 2006-2014.
- Vihdin kunnan kehityskuva 2025. Vihdin kunta, kv 15.11.2004.
- Vihdin pohjavesialueet 2005. Uudenmaan ympäristökeskus 9.8.2005.
- Nummelanharjun pohjavesialueen suojelusuunnitelma. Uudenmaan ympäristökeskus ja Vihdin Vesi, Ramboll Oy, 9.11.2009.
- Vihdin kunnan yleiskaava 1986. Vihdin kunta, kv 10.11.1986.
- Asemakaava N 75 Nummela, Vanha-Nummela asemakaavan muutos, kv 25.10.1993.
- Asemakaava N 35, Vanha-Nummela, Vihdin kunta, Ulh 16.1.1987.
- Vihdin kunnan ilmastostrategia., kv 14.6.2010 § 25.
- Nummelan keskustan liikenteen toimivuustarkastelut ja liikennesuunnitelmat, useita.
- Vihdin liikenneturvallisuussuunnitelma. Uudenmaan ELY-keskus, 2012.
- Vihdin jalankulku-, pyörätie- ja ulkoilureittiverkoston kehittämissuunnitelma, 2012.
- Kaavoitusohjelma 2018-2019. Vihdin kunnanvaltuusto 11.12.2017 § 86.

## Maanomistus

Kaavamuutos koskee Vihdin seurakunnan tiloja 927-436-1-78, 927-436-1-212, 927-436-1-213-, 927-436-1-215 ja 927-436-1-216 ja osaa kunnan omistamasta tilasta 927-436-224 sekä osaa yleisestä alueesta 1-9901-2.



# SUUNNITTELUKÄYTÄVÄN MÄÄRITTELY JA SUUNNITTELUN TAVOITTEET

*Asemakaavoitus on alueiden käytön yksityiskohtaista järjestämistä. Maankäyttö- ja rakennuslain 50 §:n mukaan asemakaavan tarkoituksena on muun muassa osoittaa tarpeelliset alueet eri tarkoituksia varten ja ohjata rakentamista ja muuta maankäyttöä paikallisten olosuhteiden, kaupunki- ja maisemakuvan sekä hyvän rakennustavan edellyttämällä tavalla.*

## Kunnan asettamat tavoitteet

Kunnan tavoitteena on kehittää Nummelan keskustaa tiivistämällä ja eheyttämällä taajaman rakennetta. Tavoitteena on osoittaa kaupunkikuvaan sopivaa rakentamista. Suunnittelun yhteydessä huomioidaan alueen ympäristön olemassa oleva ja suunniteltu/kaavailtu rakentaminen. Suunnitteluun kuuluu myös virkistysalueiden ja kevyen liikenteen yhteyksien tarpeiden huomioon ottaminen.

Valmisteluaineiston laatimisen jälkeen on tarkoitus jatkaa kaasuunnittelua kaavaehdotukseksi ottaen mahdollisuuksien mukaan huomioon maanomistajan teettämät suunnitelmat, jotta löydetään toimiva ja toteuttamisedellytyksiltään hyvä ratkaisu korttelialueen uudisrakentamiselle.

Suunnittelun yhteydessä huomioidaan Vihdin kunnan ilmastostrategian 2010-2020 mukaiset tavoitteet, suunnittelualueen sijainti pohjavesialueella sekä ympäristön liikenteestä aiheutuva melu.

Vihdin kunta on sitoutunut MAL-sopimuksen kautta edistämään kohtuuhintaista asuntorakentamista alueellaan. Seudulliseen MAL-sopimukseen liittyy maankäytön ja asumisen suunnitelma (MASU), jossa kohdealue kuuluu ensisijaisesti kehitettävään alueeseen.

Kaavatyön lopulliset tavoitteet täydentyvät kaavan laadintaprosessin aikana yhteistyössä osallisten kanssa.

## Suunnittelutilanteesta johdetut tavoitteet

Asemakaavaa laadittaessa on oikeusvaikutteinen yleiskaava otettava huomioon siten, kuin siitä maankäyttö- ja rakennuslaissa säädetään (MRL 32, 42 ja 54 §:t).

## Maanomistajan tavoitteet

Maanomistajan tavoitteena on tutkituttaa voidaanko Vihdin seurakunnan omistamaan kortteliin sijoittaa kerrostaloasumista ja mahdollisesti liiketiloja. Seurakuntakeskuksen mahdollinen laajentumismahdollisuus tulisi myös selvittää kuten myös alueen paikoituksen uudelleen järjestäminen.

## MRL 54 § Asemakaavan sisältövaatimukset

*Asemakaava on laadittava siten, että luodaan edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle, palveluiden alueelliselle saatavuudelle ja liikenteen järjestämiselle. Rakennettua ympäristöä ja luonnonympäristöä tulee vaalia eikä niihin liittyviä erityisiä arvoja saa hävittää. Kaavoitettavalla alueella tai sen lähiympäristössä on oltava riittävästi puistoja tai muita lähivirkistykseen soveltuvia alueita.*

*Asemakaava ei saa aiheuttaa kenenkään elinympäristön laadun sellaista merkityksellistä heikkenemistä, joka ei ole perusteltua asemakaavan tarkoitus huomioon ottaen. Asemakaavalla ei myöskään saa asettaa maanomistajalle tai muulle oikeuden haltijalle sellaisia kohtuutonta rajoitusta tai aiheuttaa sellaista kohtuutonta haittaa, joka kaavalle asetettavia tavoitteita tai vaatimuksia syrjäyttämättä voidaan välttää.*

*Jos asemakaava laaditaan alueelle, jolla ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa, on asemakaavaa laadittaessa soveltuvin osin otettava huomioon myös mitä yleiskaavan sisältövaatimuksista säädetään.*

## MRA 41 § Katusuunnitelma

*Katusuunnitelmassa tulee esittää katualueen käyttäminen eri tarkoituksiin sekä kadun sopeuttaminen ympäristöön ja vaikutukset ympäristökuvaan, jos se alueen rakentamistoimenpiteen luonteen vuoksi on tarpeen.*

*Katusuunnitelmasta tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällystemateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.*

Koska asemakaava laaditaan alueelle, jolla ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa, on asemakaavaa laadittaessa *soveltuvien osin* otettava huomioon myös mitä yleiskaavan sisältövaatimuksista säädetään.

Yleiskaavaa laadittaessa on otettava huomioon:

- Yhdyskuntarakenteen toimivuus, taloudellisuus ja ekologinen kestävyys.
- Olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyväksikäyttö
- Asumisen tarpeet ja palveluiden saatavuus.
- Mahdollisuudet liikenteen, erityisesti joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen, sekä energia-, vesi- ja jätehuollon tarkoituksenmukaiseen järjestämiseen ympäristön, luonnonvarojen ja talouden kannalta kestävällä tavalla.
- Mahdollisuudet turvalliseen, terveelliseen ja eri väestöryhmien kannalta tasapainoiseen elinympäristöön,
- Kunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset; ympäristöhaittojen vähentäminen.
- Rakennetun ympäristön, maiseman ja luonnonarvojen vaaliminen.
- Virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys.

### **Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)**

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tehtävänä on osaltaan tukea ja edistää maankäyttö- ja rakennuslain yleisten tavoitteiden ja laissa määriteltyjen alueidenkäytön suunnittelun tavoitteiden saavuttamista. Valtioneuvosto on vuonna 2000 tehnyt päätöksen tavoitteista, ja niitä on tarkistettu marraskuussa 2008. Tavoitteista tätä asemakaavatyötä ohjaavat etenkin seuraavat kohdat:

#### *Toimiva aluerakenne sekä eheytyvä yhdyskuntarakenne ja elinympäristön laatu*

Alueidenkäytöllä tuetaan aluerakenteen tasapainoista kehittämistä, ja aluerakenteen ja alueidenkäytön kehittäminen perustuu ensisijaisesti alueiden omiin vahvuuksiin ja sijaintitekijöihin.

Olemassa olevia taajamarakenteita hyödynnetään ja eheytetään siten, että palvelut ja työpaikat ovat hyvin eri väestöryhmien saavutettavissa ja mahdollisuuksien mukaan asuinalueiden läheisyydessä siten, että henkilöautoliikenteen tarve on mahdollisimman vähäinen. Suunnittelussa parannetaan joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä.

Kaupunkiseutuja kehitetään tasapainoisina kokonaisuuksina siten, että tukeudutaan olemassa oleviin keskuksiin. Keskuksia ja erityisesti niiden keskusta-alueita kehitetään monipuolisina palvelujen, asumisen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueina.

#### *Kulttuuri- ja luonnonperintö, virkistyskäyttö ja luonnonvarat*

Alueidenkäytöllä edistetään kansallisen kulttuuriympäristön ja rakennusperinnön sekä niiden alueellisesti vaihtelevan luonteen säilymistä.

Alueidenkäytöllä edistetään luonnon virkistyskäyttöä sekä luonto- ja kulttuurimatkailua parantamalla moninaiskäytön edellytyksiä.

Alueidenkäytön suunnittelussa on otettava huomioon ekologisesti tai virkistyskäytön kannalta merkittävät ja yhtenäiset luonnonalueet. Alueidenkäyttöä on ohjattava siten, ettei näitä aluekokonaisuuksia tarpeettomasti pirstota.

#### *Toimivat yhteysverkot ja energiahuolto*

Liikennejärjestelmä ja alueidenkäyttö sovitetaan yhteen siten, että vähennetään henkilöautoliikenteen tarvetta ja parannetaan ympäristöä vähän kuormittavien liikennemuotojen käyttöedellytyksiä.

# VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

*Kaavan laatimisen yhteydessä arvioidaan maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä tavalla suunnitelman toteuttamisen ekologisia, kulttuurisia, sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia. Lisäksi arvioidaan kaavan suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin sekä yleispiirteisten kaavojen ohjausvaikutukset, jotka koskevat aluetta. Asemakaavan vaikutuksia arvioidaan suhteessa asetettaviin tavoitteisiin.*

## Vaikutukset ja vaikutusten arvioinnin menetelmät

### MRL 9 § Vaikutusten selvittäminen kaavaa laadittaessa

*Kaavan tulee perustua riittäviin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvittävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset. Selvitykset on tehtävä koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan olennaisia vaikutuksia.*

### MRA 1 § Vaikutusten selvittäminen kaavaa laadittaessa

*Maankäyttö- ja rakennuslain 9 §:ssä tarkoitettuja kaavan vaikutuksia selvittäessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus, aikaisemmin tehdyt selvitykset sekä muut selvitysten tarpeellisuuteen vaikuttavat seikat. Selvitysten on annettava riittävät tiedot, jotta voidaan arvioida suunnitelman toteuttamisen merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset:*

1. ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön;
2. maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon;
3. kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin;
4. alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen;
5. kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön.

Vaikutusten arvioinnin tehtävänä on tukea kaavan valmistelua ja hyväksyttävien kaavaratkaisujen valintaa sekä auttaa arvioimaan, miten kaavan tavoitteet ja sisältövaatimukset toteutuvat. Kaavan vaikutusten arviointi perustuu alueelta laadittaviin perusselvityksiin, käytössä oleviin muihin perustietoihin, selvityksiin, suunnitelmiin, maastokäynteihin, osallisilta saataviin lähtötietoihin, lausuntoihin ja mielipiteisiin sekä laadittavien suunnitelmien ympäristöä muuttavien ominaisuuksien analysointiin. Vaikutusten arvioinnissa verrataan kaavaehdotuksen mukaista tilannetta nykytilanteeseen ja asetettuihin tavoitteisiin.

*Kaavaprosessin aikana tullaan arvioimaan erityisesti seuraavia kaavas suunnitelman vaikutuksia:*

### Vaikutuksen rakennettuun ympäristöön

- kaavaratkaisun vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen (eheyteen, hajautumiseen jne.) ja kaupunkikuvaan
- kaavaratkaisun vaikutukset virkistykseen (virkistysmahdollisuudet; lisääntykö, kaventuuko, muuttuuko)
- kaavaratkaisun vaikutukset ympäröivään liikenneverkkoon, liikennemääriin ja liikenteen järjestämiseen
- kaavaratkaisun vaikutukset alueen tekniseen huoltoon (kunnallistekniikan rakentamistarpeisiin, nykyisen järjestelmän kuormittumiseen)
- kaavaratkaisun vaikutukset ympäristöhäiriöihin

### Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

- kaavaratkaisun vaikutukset alueen maisemaan
- kaavaratkaisun vaikutukset luonnonoloihin ja luonnon monimuotoisuuteen
- kaavaratkaisun vaikutukset vesistöihin ja vesitalouteen (veden ekologiseen kiertoon, pohja- ja pintavesiin, vesialueisiin)
- kaavaratkaisun vaikutukset kunnan ilmastostrategiaan

### Vaikutukset talouteen

- kaavaratkaisun vaikutukset kunnan talouteen lyhyellä ja pitkällä aikavälillä (investointeihin, uusiin työpaikkoihin, uusiin veronmaksajiin, palveluiden tuottamiskustannuksiin jne.)

### Vaikutukset terveellisyteen ja turvallisuuteen

- kaavaratkaisun vaikutukset liikenneturvallisuuteen
- kaavaratkaisun vaikutukset ympäristön puhtauteen (pohjaveden ja maaperän pilaantumiskit, ilmanlaatu)

### Vaikutukset sosiaalisiin oloihin

- kaavaratkaisun vaikutukset asukkaiden määrään sekä väestö- ja ikärakenteeseen



## Rakentamisesta johtuvia vaikutuksia arvioidaan suhteessa olemassa oleviin katuihin muun muassa seuraavista näkökulmista:

- liittymäkorkeudet tonteilta katuun
- katukorkeus suhteessa asuntojen korkeustasoon (melu, näköyhteys huoneistoihin, roiskevesi, aurauslumi yms.)
- pintamateriaalien ja rakenneratkaisujen vaikutukset ajorytmiin ja sitä kautta liikennemeluun (kiihdytykset, jarrutukset, materiaali muutosten vaikutukset rengasääniin)
- katujen kunnossapito
- johtojen ja kaapeleiden rakentaminen ja ylläpito
- katu- ja rakennuskortteleiden ulkovalaistusten yhteensovittaminen

Eri tekijöiden vaikutukset arvioidaan ja optimoidaan suunnittelussa siten, että loppuympäristö on toimiva, viihtyisä, turvallinen ja ulkoasultaan kaunis katu sekä katutila.

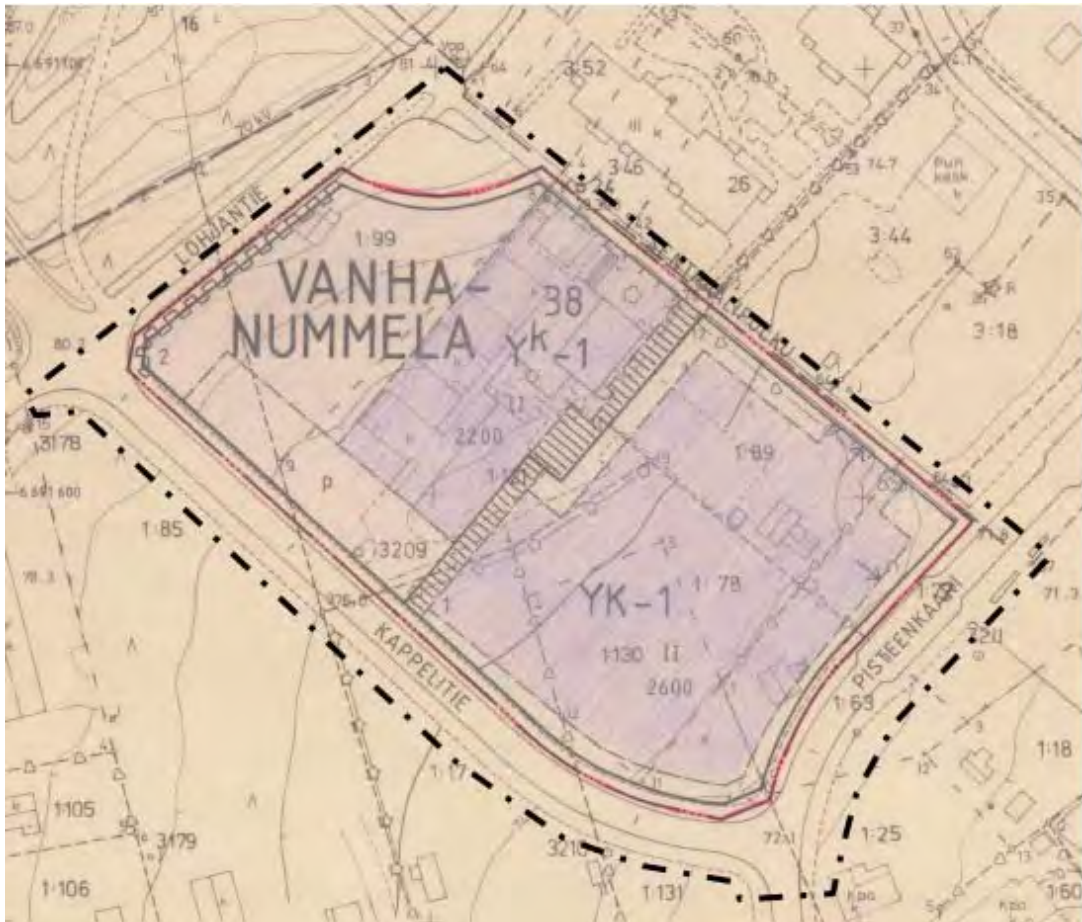
## Vaikutusalue

Asemakaavan muutoksen vaikutuksia arvioidaan osin paikallisella tasolla ja osin laajempaa aluetta koskevinä. Kaavamuutoksen tavoitteena on tutkia korttelin 38 tehokkaampaa käyttöä ja toiminnallista merkitystä keskusta-alueella. Muutos koskee erityisesti alueella asuvia ja alueella päivittäin liikkuvia henkilöitä, sekä palveluita alueella tarjoavia liikeyrityksiä.

## Vaikutusten arvioinnin menetelmät

Vaikutuksia arvioidaan kaavaprosessin aikana asetettujen tavoitteiden pohjalta, peilaten kaavaratkaisun toteuttamisen vaikutuksia lähtökohtatilanteeseen, erityisesti voimassa olevan asemakaavan mahdollistamaan rakentamiseen.

Kaikilla osallisryhmillä on mahdollisuus osallistua vaikutusten arviointiin kaavaprosessin kuluessa.



*Lähtökohtana kaavamuutokselle on voimassa oleva asemakaava.  
(alustava raja mustalla katkoviivalla)  
Kantakartta © Vihdin kunnan mittausoimi*

# OSALLISTUMINEN

*Osallistuminen painottuu kaavaprosessin alkuvaiheisiin, jolloin osallisilla on parhaimmat mahdollisuudet vaikuttaa kaavan sisältöön.*

*Osallisilla on koko kaavatyön ajan mahdollisuus antaa asemakaavatyöhön liittyvää palautetta kunnan verkkosivuilla tai sähköpostitse kaavoituksesta vastaaville kunnan edustajille. Kaavanlaatijaan voi ottaa myös yhteyttä puhelimitse, kirjeitse tai käymällä kunnanvirastolla (tapaamisaika varattava mieluiten etukäteen) koko kaavaprosessin ajan.*

*Eri viranomaistahojen kanssa ollaan yhteydessä kaavatyön aikana, ja heidän kanssa tullaan pitämään tarpeen mukaan neuvotteluita.*

## Suunnittelun käynnistyminen

Kunnanhallitus on hyväksynyt Vihdin seurakunnan kaavamuutoshakemuksen ja kaava on sisällytetty vuosien 2018-2019 kaavoitusohjelmaan. Asemakaavoitus käynnistyy työn ohjelmoinnilla sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) laadinnalla. Kaavoitus- ja tekninen lautakunta merkitsee osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedoksi, minkä jälkeen ilmoitetaan kaavatyön vireilletulosta ja OAS:n nähtävillä olosta (MRL 63 §). Kunnanhallitus hyväksyy OAS:aan kirjatut tavoitteet.

Osalliset voivat antaa palautetta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta koko kaavaprosessin ajan ja suunnitelmaa voidaan täydentää saadun palautteen pohjalta kaavaprosessin kuluessa. Suunnitelmaa koskeissa puutteellisuuksissa pyydetään kääntymään ensisijassa kunnan edustajien puoleen.

Kaavatyön käynnistymisestä ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman valmistumisesta lähetetään tieto ELY-keskukselle.

Osallisten kannalta keskeinen suunnitteluvaihe on kaavan valmistelu, jolloin tehdään muun muassa tarvittavia lisäselvityksiä kaava-alueita koskien sekä täsmennetään kaavatyön tavoitteita ja suunnitteluperiaatteita.

## Valmisteluvaihe

Valmisteluaineistoksi laaditaan kaavaselostuksen ja selvitysten lisäksi kaava-alueita koskien yksi tai useampi kaavaluonnos. Kaavoitus- ja tekninen lautakunta hyväksyy kaavan valmisteluaineiston asetettavaksi julkisesti nähtäville 14 tai 30 päivän ajaksi. Nähtävilläoloaikana osallisilla on mahdollisuus esittää mielipiteitä kaavaluonnoksesta ja muusta valmisteluaineistosta (MRL 62 § ja MRA 30 §). Valmisteluaineistosta pyydetään myös lausuntoja.

Valmisteluaineiston nähtävillä ollessa järjestetään tarvittaessa ns. valmisteluvaiheen kuuleminen. Tässä kaikille avoimessa yleisötilaisuudessa esitellään valmisteluaineistoa. Osallisilla on mahdollisuus esittää niitä koskevia kannanottoja sekä kysymyksiä suunnitelmasta ja sen vaikutuksista.

## Asemakaavaehdotus

Kaavan valmisteluaineistosta saadun palautteen pohjalta laaditaan asemakaavaehdotus, jonka kunnanhallitus hyväksyy asetettavaksi julkisesti nähtäville 14 tai 30 päivän ajaksi (MRL 65 § ja MRA 27 §). Nähtävilläoloaikana kaavaehdotuksesta voi jättää kirjallisen muistutuksen. Tarvittavilta viranomaistahoilta pyydetään kaavaehdotuksesta lausunnot (MRA 28 §). Muistutuksiin ja lausuntoihin annetaan kunnan perusteltu vastine.

Kaavaehdotukseen tehdään muistutusten ja lausuntojen perusteella mahdollisesti muutoksia ennen kaavan hyväksymistä. Mikäli tehtävät muutokset ovat olennaisia, kaavaehdotus asetetaan uudelleen nähtäville. Jos muutoksia ei tarvita tai ne eivät ole olennaisia, korjattu asemakaavaehdotus viedään kaavoitus- ja teknisen lautakunnan kautta kunnanhallitukseen, joka esittää sen kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi.

## Kaavan hyväksyminen

Kaavan hyväksymisestä ilmoitetaan kuulutuksella kunnan ilmoituslehdessä ja internet-kotisivuilla. Lisäksi hyväksymispäätöksestä lähetetään tieto MRL:n mukaisesti niille kunnan jäsenille ja muistutuksen tekijöille, jotka ovat kaavaehdotuksen nähtävillä ollessa sitä pyytäneet ja samalla ilmoittaneet osoitteensa (MRL 67 §). Kunnanvaltuuston hyväksymispäätöksestä voi tehdä kunnallisvalituksen kirjallisesti Helsingin hallinto-oikeuteen ja edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

## **Nummelan korttelin 38 asemakaavamuutoksen keskeisiä osallisia ovat ainakin:**

- kaava-alueen ja siihen rajoittuvan alueen kiinteistönomistajat
- lähialueen asukkaat
- alueella toimivat yhdistykset ja järjestöt, kuten:
  - Vihdin yrittäjät ry
  - Vihti-Seura ry
  - Vihdin luonto ry
  - Vihdin asukas- ja kylätoiminta ry
  - Nummelan kiltta
  - SuurVihdin Kiltta
- kunnan hallintokunnat ja asiantuntijatahot, kuten:
  - rakennusvalvonta
  - ympäristövalvonta
  - kunnallistekniikka
  - mittaus toimi
  - tilapalvelu
  - museotoimi
  - sivistystoimi
  - Vihdin Vesi
- muut viranomaiset ja yhteistyötahot, kuten:
  - Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (liikenteen ja ympäristön vastuualueet)
  - Uudenmaan liitto
  - Gasum Oy
  - Nummelan aluelämpö
  - Elisa Oyj
  - Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
  - Lohjan kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunnan ympäristöterveysjaosto
  - Rosk'n Roll Oy Ab
  - vanhusneuvosto
  - nuorisofoorumi
  - vammaisneuvosto

## *Katujen ja yleisten alueiden suunnittelu*

Katujen ja yleisten alueiden suunnittelun aloittamisesta ilmoitetaan kuulutuksella paikallislehdessä sekä Vihdin kunnan kotisivuilla.

Mielipiteensä katujen ja yleisten alueiden suunnitteluratkaisuista voivat esittää alueen maanomistajat, Vihdin kunnan jäsenet ja mm. alueella toimivat asukas- yms. yhdistykset sekä kirjallisesti että suullisesti. Mielipiteet kirjataan ylös ja kootaan yhteen luetteloon. Myöskin kunnan viranomaiset ja hallintokunnat voivat lausua suunnittelua koskevia mielipiteitä. Yhdyskuntatekniikan verkostoja alueelle rakentavat laitokset osallistuvat suunnittelu-prosessiin.

Katujen ja yleisten alueiden suunnitelmaehdotukset asetetaan 14 vuorokauden ajaksi julkisesti nähtäville. Osalliset voivat jättää suunnitelmaehdotuksista kirjallisia muistutuksia, joihin annetaan kunnan vastine.

Katujen ja yleisten alueiden suunnitelmat hyväksyy kaavoitus- ja tekninen lautakunta asemakaavan tultua lainvoimaiseksi.

## *Osalliset*

Osallisia ovat kaava-alueen maanomistajat ja kaikki ne, joiden asumiseen, työntekoon ja muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Osallisia ovat myös ne viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (MRL 62 §).



# TIEDOTTAMINEN

*Lähtökohtana tiedottamisessa on, että niillä, joita kaavatyö ja yleisten alueiden suunnittelutyö koskee on mahdollista seurata suunnittelua ja osallistua siihen.*

Asemakaavan sekä katujen ja yleisten alueiden suunnittelun etenemisen ja osallistumisen kannalta tärkeistä vaiheista ilmoitetaan paikallislehdissä, kunnan internetkotisivuilla ja ilmoitustaululla.

Kaavatyön sekä katujen ja yleisten alueiden suunnittelun käynnistymisestä, kaavan valmisteluaineiston ja kaavaehdotuksen nähtävile asettamisesta sekä kaavan hyväksymisestä ja voimaantulosta ilmoitetaan kuulutuksella kunnan ilmoituslehdessä (Vihdin Uutiset), internet-sivuilla ([www.vihti.fi](http://www.vihti.fi)) ja ilmoitustaululla. Kuulutuksissa kerrotaan myös järjestettävistä yleisötilaisuuksista.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma, kaavan valmisteluaineisto, asemakaavaehdotus sekä katujen ja yleisten alueiden suunnitelmat asetetaan nähtäville Vihdin kunnanviraston ilmoitustaululle sekä kunnan internet-sivuille.

Asemakaavaehdotuksesta sekä katujen ja yleisten alueiden suunnitelmista kirjallisen muistutuksen tehneille ja yhteystietonsa jättäneille toimitetaan kunnan perusteltu kannanotto (ns. vastine) muistutukseen.

Kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä lähetetään tieto niille kunnan jäsenille ja muistutuksen tehneille, jotka ovat sitä kaavan nähtävillä ollessa kirjallisesti pyytäneet ja ovat jättäneet yhteystietonsa.

Kaavatyön etenemisestä tiedotetaan laajimmin kunnan verkkosivuilla, jossa julkaistaan kaavaa koskevaa aineistoa.

Kaavoitusta koskevia tietoja löytyy osoitteesta <http://www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/>

## AIKATAULU

***Kaavatyö sisältyy kunnanvaltuuston 11.12.2017 § 86 hyväksymään kaavoitusohjelmaan vuosille 2018-2019.***

Tavoitteena on viedä kaavan valmisteluaineisto kaavoitus- ja teknisen lautakunnan käsittelyyn keväällä 2018. Valmisteluaineiston nähtävilläoloaikana järjestetään tarvittaessa kaavatyötä käsittelevä yleisötilaisuus.

Valmisteluaineiston ja siitä saatujen kommenttien pohjalta laaditaan kaavaehdotus, joka on tarkoitus saattaa julkisesti nähtäville vuonna 2018. Katujen ja yleisten alueiden suunnitelmat, jos niitä tulee tehtäväksi asetetaan nähtäville erikseen tai tarvittaessa kaavaehdotuksen kanssa yhdessä.

Tavoitteena on saada asemakaava kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi vuonna 2019.

# LISÄTIETOJA

## **Kuulutukset**

Kaavaa sekä katu- ja puistosuunnitelmia koskevat kuulutukset kunnan virallisessa ilmoituslehdessä (Vihdin Uutiset), kunnan ilmoitustaululla sekä internet-kotisivuilla.

## **Verkkosivu**

Jatkuva tiedotus kunnan verkkosivuilla  
[www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/](http://www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/)  
[www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kadut-ja-tiet/](http://www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kadut-ja-tiet/)

## **Tiedustelut**

*Kaavatiedusteluihin vastaa:*

Matti Hult

p. 044 767 4666, sp. matti.hult@vihti.fi

tai Katri Kuusisto

p. (09) 4258 3167 tai 044 767 4785

s-posti katri.kuusisto@vihti.fi

*Kaavaotteet:*

Eila Siikanen, suunnitteluavustaja

puh. 044 467 5582

s-posti: eila.siikanen@vihti.fi

*Kaavoitustoimen käyntiosoite:*

Asemantie 30, 03100 Nummela

*Kaavoitustoimen postiosoite:*

Tekninen ja ympäristökeskus/kaavoitus,

PL 13, 03101 Nummela

## **Katujen ja yleisten alueiden suunnittelua koskeviin tiedusteluihin vastaa:**

Jarkko Riipinen, yhdyskuntatekniikan päällikkö

puh. (09) 4258 3597

s-posti jarkko.riipinen@vihti.fi

Kristiina Kempainen, suunnittelija

puh. (09) 4258 3137

s-posti kristiina.kempainen@vihti.fi

Kalle Simonen, liikennesuunnittelija

puh. (09) 4258 3857 tai 044 467 5444

s-posti kalle.simonen@vihti.fi



Raportissa esitetyt lainaukset maankäyttö- ja rakennuslaista (MRL) eivät ole kaikilta osin suoria lainauksia. Lakipykälien tekstiä on osittain lyhennetty, kuitenkin niin, ettei lakipykälien merkitys ole muuttunut. Alkuperäiset MRL:n säännökset löytyvät muun muassa osoitteesta [www.finlex.fi](http://www.finlex.fi).

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on saatavilla Vihdin kunnan kaavoitustoimesta, Asemantie 30, Nummela. Suunnitelmaraportti julkaistaan myös kunnan internet-sivuilla <http://www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/>

Raportin valokuvat © Vihdin kunnan kaavoitustoimi.







