

Vastaus valtuustoaloitteeseen: Otalammen uimarannan alikulkuväylän toteuttaminen

Elinvoimalautakunta 24.08.2021 § 10

12.11.2020 kuntaan on saapunut valtuustoaloite Vihdin sosiaalidemokraattiselta valtuustoryhmältä Otalammen uimarannan alikulkuväylän toteuttamiseksi. Aloitteessa on todettu Otalammen uimarannan olevan kunnan vilkkain uimaranta sekä kesäaikaan rantaa käyttävät päivittäin sadat ihmiset. Valtaosalle Otalammen asukkaista uimaranta on radan itäpuolella ja näin ollen joutuvat käyttäjät kiertämään rannalle maantie 120 tai Otalamentien kautta.

Valmistelija Laura Kilpeläinen, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5444

Esittelijä Tekninen johtaja

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen seuraavan vastauksen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi:

Kukkoinharjun ja Uutelanläänin asemakaavassa on varattu mahdollisuus jatkaa kevyen liikenteen yhteyttä Niskavuorentieltä Hanko-Hyvinkää radan alitse Rantatielle.

Käynnistämme suunnittelun, jossa tutkitaan onko kyseiseen kohtaan mahdollisuus toteuttaa kevyen liikenteen alikulkukäytävä asemakaavoissa määriteltyjen katualueiden puitteissa.

Radan alikulkukäytävä on erikoisrakentamista ja sen suunnittelun täytyy tapahtua asiantuntevien siltasuunnittelijoiden toimesta. Suunnittelutyö on tehtävä yhteistyössä väyläviraston kanssa, joka radanpitäjänä asettaa vaatimukset suunnittelulle sekä toteutukselle. Suunnittelun edistyessä voidaan hanke ottaa investointiohjelmaan, mikäli talousarvio antaa mahdollisuuden.

Päätös Elinvoimalautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen seuraavan vastauksen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi:

Lautakunnan käsityksen mukaan asian jatkoselvittelylle ei ole edellytyksiä koska vieressä on jo alikulku. Suunnittelu- ja rakennuskustannukset nousevat käytettävissä oleviin resursseihin nähden liian suuriksi.

Elinvoimalautakunta 08.03.2022 § 18
156/00.01.03.00/2021

12.11.2020 kuntaan on saapunut valtuustoaloite Vihdin sosiaalidemokraattiselta valtuustoryhmältä Otalammen uimarannan alikulkuväylän toteuttamiseksi. Aloitteessa on todettu Otalammen uimarannan olevan kunnan vilkkain uimaranta sekä kesäaikaan rantaa käyttävät päivittäin sadat ihmiset. Valtaosalle Otalammen asukkaista

uimaranta on radan itäpuolella ja näin ollen joutuvat käyttäjät kiertämään rannalle maantie 120 tai Otalammentien kautta.

Elinvoimalautakunta on antanut 24.8.2021 seuraavan vastauksen valtuustoaloitteeseen: lautakunnan käsityksen mukaan asian jatkoselvittelylle ei ole edellytyksiä koska vieressä on jo alikulku. Suunnittelu- ja rakennuskustannukset nousevat käytettävissä oleviin resursseihin nähden liian suuriksi.

Kunnanvaltuusto on 27.9.2021 palauttanut aloitteen uudelleen käsittelyyn.

Valmistelija	Laura Kilpeläinen, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5444
Esittelijä	Tekninen johtaja Matti Kokkinen
Ehdotus	<p>Elinvoimalautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen seuraavan vastauksen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi:</p> <p>Kukkoinharjun ja Uutelanläänin asemakaavassa on varattu mahdollisuus jatkaa kevyen liikenteen yhteyttä Niskavuorentieltä Hanko-Hyvinkää radan alitse Rantatielle.</p> <p>Radan alikulkukäytävä on erikoisrakentamista ja sen suunnittelun täytyy tapahtua asiantuntevien siltasuunnittelijoiden toimesta. Radan alikulkukäytävän karkea kustannusarvio olisi n. 2 000 000-3 000 000 euroa. Alustavissa tarkasteluissa on havaittu, että nykyinen Rantatien katualue ei riitä radan alikulkukäytävän pituuskaltevuuden saamiseksi ohjearvojen mukaiseksi. Rantatien nykyistä katulinjausta täytyisi muuttaa, joka aiheuttaa tarpeen lunastaa radan eteläpuolelle sijaitsevat kiinteistöt. Alikulkukäytävän käyttäjäpotentiaali sijoittuu vahvasti kesäaikaan ja näin ollen alikulkukäytävän hyötykustannussuhde rakennuskustannuksiin katsotaan olevan matala.</p> <p>Vaihtoehtoisena ratkaisuna tarkastellaan kevyenliikenteen reitin toteuttamista radan pohjoispuolella Kuusitien ja Otalammenraitin välille. Näin saataisiin turvallisin ja mahdollisimman hyvä kevyenliikenteenyhteys Otalammen uimarannalle myös radan pohjoispuolelta.</p>
Käsittely	Varajäsen Saarni ehdottaa, että selvitetään edullisin vaihtoehto järjestää kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvalliselle radan ylittämiseksi nykyisen polun kohdalla. Kannattamattomana ehdotus raukesi.
Päätös	Elinvoimalautakunta päätti antaa valtuustoaloitteeseen seuraavan vastauksen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi:

Kukkoinharjun ja Uutelanläänin asemakaavassa on varattu mahdollisuus jatkaa kevyen liikenteen yhteyttä Niskavuorentieltä Hanko-Hyvinkää radan alitse Rantatielle.

Radan alikulkukäytävä on erikoisrakentamista ja sen suunnittelun täytyy tapahtua asiantuntevien siltasuunnittelijoiden toimesta. Radan alikulkukäytävän karkea kustannusarvio olisi n. 2 000 000-3 000 000 euroa. Alustavissa tarkasteluissa on havaittu, että nykyinen Rantatien katualue ei riitä radan alikulkukäytävän pituuskaltevuuden saamiseksi ohjearvojen mukaiseksi. Rantatien nykyistä katulinjausta täytyisi muuttaa, joka aiheuttaa tarpeen lunastaa radan eteläpuolelle sijaitsevat kiinteistöt. Alikulkukäytävän käyttäjäpotentiaali sijoittuu vahvasti kesäaikaan ja näin ollen alikulkukäytävän hyötykustannussuhde rakennuskustannuksiin katsotaan olevan matala.

Vaihtoehtoisena ratkaisuna tarkastellaan kevyenliikenteen reitin toteuttamista radan pohjoispuolella Kuusitien ja Otalammenraitin välille. Näin saataisiin turvallisin ja mahdollisimman hyvä kevyenliikenteenyhteys Otalammen uimarannalle myös radan pohjoispuolelta.

Eriävä mielipide

Varajäsen Saarni jätti asiaan eriävän mielipiteen.