

Pääkaupunkiseudun työmatkayhteyksien kehittäminen Otalammen ja Vihdin alueella

Kunnanhallitus 08.02.2021 § 24

Vihdin kunnalla on tavoitteena parantaa joukkoliikennyhteyksiä Vihdistä pääkaupunkiseudulle. Otalammen liikenneyhteyksien kehittämistarpeet ovat olleet viime vuosina tasaisesti esillä sekä kuntalaisten että päättäjien taholta. Vihdintien varrella sijaitseva Otalampi on kunnan tavoitteissa kehittyvä ja kasvava taajama, josta työmatkaliikenne suuntautuu lähes kokonaan pääkaupunkiseudun suuntaan.

Otalammen nykyiset työmatkayhteydet Helsinkiin ovat kuluneina vuosina liikeneineet kunnan, Karkkilan sekä Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskuksen) yhteishankintana Kampin linja-autoasemalle. Vuoroja liikennöi kaksi aamussa ja kaksi iltapäivässä ympäri vuoden. Kunnan hankintana on Otalammella ollut työmatkayhteyksien lisäksi kolme koululaisvuoroa Otalammen koululta Laurin ja Vaakkoisen suuntaan, joista yksi päivävuoro jatkaa Helsinkiin saakka. Vihdin osuus Helsingin vuorojen kustannuksista on tällä hetkellä noin 72 000 euroa per vuosi. Linjaliikenne Kivistön sopimuskausi on päättymässä 31.5.2021.

Nykyiset keskustaan suuntautuvat linjat ovat olleet aikataulusta reilusti myöhässä keskustan ruuhkien vuoksi ja linjan aikataulujen muokkaaminen on vaikeaa linjan aloituspisteen ollessa Karkkilassa. Valtuustoaloitteen (2019) pohjalta kunnassa on tarkasteltu linjan kehittämistä liityntäliikenteen muodossa. Kunta on hankkinut liitäntäyhteyden Nummelasta Leppävaaran juna-asemalle vuodesta 2018 saakka ja yhteys on täydentänyt Nummelan keskustan vuorotarjontaa pääkaupunkiseudulle. Väestö pääkaupunkiseudulla ja työssäkäynti Länsi-Uudeltamaalta pääkaupunkiseudulle on lisääntynyt, ja pääkaupunkiseudun Joukkoliikenteen infrastruktuurin edistämiseksi painotetaan yhä enemmän linja-auto- ja junaliikenteen yhteistoiminnan, liityntä ja syöttöliikenteen sekä keskeisimpien pysäkkien ja terminaalien kehittämistä.

Liityntäliikenteessä on monia hyviä puolia. Solmupisteeseen liikennöinti tarjoaa suoraa linjaa monipuolisemmat jatkomahdollisuudet laajasti ympäri pääkaupunkiseutua, jolloin työssäkäynti joukkoliikenteellä mahdollistuu aiempaa useammalla matkustajalla. Junalla tapahtuva jatkoyhteys on nopea tapa liikkua pääkaupunkiseudulla välttämättä liikennemuutokset. Toisaalta suoriin linjoihin tottuneet matkustajat saattavat kokea vaihdollisen yhteyden hankalana ja uusien liikkumistapojen omaksuminen vie aikaa.

Myyrmeen liityntälinjasta on tehty kunnassa luonnos. Jotta linjalle saataisiin riittävästi matkustuspotentiaalia kustannuksiin nähden, Nummelan jälkeen kunnan toiseksi suurin taajama, Vihdin kirkonkylä, on tarkoituksenmukaista yhdistää linjalle. Linja monipuolistaisi myös kirkonkylän tämän hetkisiä yhteyksiä pääkaupunkiseudulle (reitillä varrella yhteyden piiriin pääsee myös osittain Olkkalan ja Siipoon alue).

Uudenmaan Ely-keskus haluaa tukea kuntien joukkoliikennekokeiluja ja on lupautunut osallistumaan mahdollisen liitännälinjan kustannuksiin 50% osuudella.

Jotta pääkaupunkiseudulle voitaisiin tarjota riittävän kattava palvelutarjonta, tulisi sekä aamussa että iltapäivässä olla vähintään kolme vuoroa suuntaansa. Työmatkayhteyksien ajoituksessa aikaiseen aamuun ja myöhäiseen iltapäivään, tarkoittaa linjan toteutus käytännössä kahden linja-auton ja vähintään kahden kuljettajan kapasiteettia. Nykyiset koululaisvuorot on tarpeen hankkia myös jatkossa ja koulukuljetusten osalta ruuhkaiseen iltapäivään on tarve lisätä yksi kaikille avoin linja-autovuoro Laurin suuntaan. Liitännälinjaa on tarkoituksenmukaista liikennöidä pienellä noin 20 paikkaisella autolla, joten koululaisvuorojen yhdistäminen samalle linjalle ei aiemman suunnitelman mukaisesti onnistu.

Koronaepidemian vaikutukset tulevat todennäköisesti näkymään joukkoliikenteessä vielä pitkään ja aika on haastellinen uusille kokeiluille. Nykyisen kaltainen epidemian aiheuttama epävarma maailmantilanne ei ole otollisin aika uusille joukkoliikennekokeiluille ja matkustajien houuttelemiseen joukkoliikenteen käyttöön ja uusiin liikkumistapoihin on entistä haastavampaa. Näin ollen Liityntälinjan rinnalle on esitelty kaksi vaihtoehtoista tapaa liikenneyhteyksien kehittämiseksi. Alla esitellään vaihtoehdot 1-3. Vaihtoehto 2 on hieman Myyrmäen linjaa edullisempi toteutusmalli ja vaihtoehto 3 säilyttää alueen nykyiset vakiintuneet suorat yhteydet.

1. Myyrmäen liityntälinja

Myyrmäen juna-asema on monipuolisten jatkoyhteyksimahdollisuuksien vuoksi erinomainen solmupysäkki. Myyrmäen asema toimii vilkkaana liityntäliikenneterminaalina, kehärata kulkee Kivistön kautta lentoasemalle (20 minuuttia) ja edelleen pääradalle ja Tikkurilaan (35 minuuttia). Helsingin keskustaan matkustaa Myyrmäestä n. 25 minuutissa. Alueella kulkee runkobussilinja 560 ja bussiyhteyksiä on muun muassa Helsinkiin, Espooseen ja eri puolille Vantaata. Myyrmäki sijaitsi Helsingin ja Uudenmaan Liikenteen (HSL:n) B-vyöhykkeellä, joten jatkoyhteyksille käyvät edullisimmat AB- ja BC-liput (kertalippu 2,80€, kausikortti 62,70€).

Myyrmäen liitännätyhteyden tarkoituksena on liikennöidä kahdella linja-autolla Vihdin kirkonkylän ja Otalammen kautta Myyrmäen juna-asemalle. Matka Otalamelta Myyrmäelle kestää n. 35 minuuttia ja Vihdistä Myyrmäelle n. 50 minuuttia. Yhteydet palvelevat pääkaupunkiseudulle matkaavia työssäkävijöitä ja opiskelijoita aamu- ja iltapäivän ruuhka-aikaan vähintään kolmella vuorolla suuntaansa. Linja liikennöisi arkipäivän ympäri vuoden. HSL on ilmoittanut olevansa valmis maksamaan nousukorvausta HSL- alueelta linjan kyytiin nousevien matkustajien osalta. Lisäksi ELY-keskus tukisi liikennöintiä.

Myyrmäen linjasta järjestettiin kuntalaiskysely lokakuussa 2020, jonka tarkoituksena oli kartoittaa suunnitellun liitännätyhteyden potentiaalia

Otalammen ja Vihdin asukkaiden näkökulmasta. Kyselyyn saatiin vastauksia 271 kpl. Vastaajista hieman yli 70% piti linjaa käyttökelpoisena vaihtoehtona ja hieman alle 30% ilmoitti ettei voisi hyödyntää linjaa. Kyselyssä nousi esille kohtuuhintaisen lipun merkitys linjan käytettävyyden kannalta.

Myyrmäen liityntälinjan kustannusarvio.

Kustannusarvio					
km yhteensä		390			
km hinta		2,1			
		819		e/pvä	
Vuosikustannus				Vihti (50 %)	
M-P	250	204 750	€	102 375	€

2. Lakistonristin liityntälinja

Vertailevana vaihtoehtona on liityntäyhteys Vihdistä Otalammen kautta Lakistonristiin, mistä kulkee aamulla suorina HSL:n vuoroja noin 30 minuutin välein Helsingin keskustaan (Elielinaukio). Matka Otalammelta Lakistonristin pysäkille kestää noin 15 minuuttia ja mahdollistaa näin tunnin vuoroväilyyden ajamisen yhdellä autolla. Lyhyemmällä liityntämatkalla ja -ajalla kustannukset tämän yhteyden toteuttamiseksi olisivat edullisemmat kuin Myyrmäen tai Kampin yhteyksillä.

Lakistonristeyksen vaihtopaikkana on Vihdintien varressa, Lakistontien risteyksessä sijaitseva katettu linja-autopysäkki ja vaihtopysäkinä se on huomattavasti Myyrmäen asemaa heikompi. Lakistonristiltä junayhteyksien vaikutukseen pääseminen edellyttäisi toista vaihtoa linja-autolla eikä näin ollen ole kehäradalle matkustavien kannalta yhtä potentiaalinen työmatkayhteys. Toisin sanoen tällä vaihtoehdolla mahdollistettaisiin useampi vuoro Otalammelta pääkaupunkiseudulle kustannustehokkaammin, mutta linja palvelisi käytännössä Helsingin keskustaan ja linjan varrelle matkaa tekeviä kuntalaisia.

Lakistonristi sijaitsee HSL:n C-vyöhykkeellä (kertalippu 4,10 euroa, kausilippu 99,70€). Vihti-Otalampi-Lakistonristi yhteyden lipunhinnan kunta pyytää ostoliikenteeseen itse hinnoittelemaan, joten se voidaan pitää alhaisena ja näin turvata myös edullinen kokonaismatka Vihdistä HSL-alueelle. Linja liikennöisi arkipäivisin ympäri vuoden.

Lakiston liityntälinjan kustannusarvio.

Kustannusarvio					
km yhteensä		328			
km hinta		2,1			
		<u>688,8</u>	<u>e/pvä</u>		
Vuosikustannus			Vihti (50 %)		
M-P	250	172 200	€	86 100	€

3. Kahden suoran yhteyden lisääminen nykyiseen vuorotarjontaan

Nykyisen kahden Kamppiin liikennöivän aamu- ja iltapäivävuoron lisäksi yksi vaihtoehto on kilpailuttaa molempiin suuntiin yksi suora vuoro lisää. Kesäajalla vuoroja olisi nykyiset kaksi/suunta ja kouluvuoden aikana kolme/suunta. Aikataulullisesti vuoroja on vaikea muokata lähtöpisteeseen ollessa Karkkilassa, eikä suora vuoro ratkaise ongelmaa ruuhkien osalta. Tämä vaihtoehto toisi kuitenkin yhden vuoron/suunta lisää alueelle jo vakiintuneeseen palvelutarjontaan. Nykyisen käytetyimmän vuoron keskiuorma on 10,57 matkustajaa.

Kuntakeskusten välisissä yhteyksissä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 50 % ja kuntien rahoitusosuus 50 %. Kuntien välillä kustannusosuus on jakautunut nykyisissä linjoissa linjakilometrien suhteessa Vihti 75%/Karkkila 25%. Karkkilan näkökanta vuorojen lisäämiseen korona-aikana on epävarma, joten kustannus on arvioitu lisävuorojen osalta ELY 50%/Vihti 50%. Kahden suoran vuoron lisääminen koulupäivisin toisi arviolta n. 45 000 euron lisäkustannuksen. Vihdin osuus olisi näin ollen 22 500 €, eli kustannukset yhteensä n. 95 000 €.

Yllä esitettyjen yhteyksien ollessa kuntarajat ylittäviä, hankintaan liittyvästä tarjouskilpailusta ja sopimuksesta valitun liikennöitsijän kanssa vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Otalammen tämänhetkisten yhteyksien sopimuskauden päättyessä 31.5.2021, uusi kilpailutus on tarkoituksenmukaista toteuttaa ELY-keskuksessa maaliskuussa. Liikenteen jatkuvuuden ja luotettavuuden kannalta vuoden sopimuskausi on kokeiluille lyhyt ja näin ollen sopimuskauden pituudeksi ehdotetaan 2+1+1 vuotta. Hankinnan valmistelussa Uudenmaan ELY-keskus on palkannut konsultin, joka tulee tarkastelemaan kaikkia kilpailutuskohteita ja tarvittaessa yhdistelmään kilpailutuskokonaisuuksia kustannustehokkaamman liikenteen saamiseksi.

Valmistelija Kaisa Suonperä, etunimi.sukunimi@vihti.fi, 044 4675233

Esittelijä Kunnanjohtaja

Ehdotus Kunnanhallitus päättää, että Myyrmäen liitöntäyhteys kilpailutetaan bruttomallilla sopimuskaudella 2+1+1 vuotta.

Kunnanhallitus päätti kokouksessaan 8.2.2021 §24, että Vihdin ja Otalammen työmatkayhteyksiä pääkaupunkiseudulle kehitetään kilpailuttamalla uusi Myyrmäen liityntälinjaliikenne sopimuskaudella 2+1+1 vuotta. Kuntarajat ylittävänä liikenteenä kilpailutuksesta vastaa Uudenmaan Elinkeino- liikenne ja ympäristökeskus.

Kilpailutuksen valmistelun edetessä sopimuskauden pituuden osalta on todettu kaksi mahdollista muutostarvetta. Ensimmäinen muutostarve koskee liikennöintisopimuksen sopimuskautta ja sen mahdollistamia muutostarpeita. Liikennöintisopimuksen sisällä pienet muutokset ovat mahdollisia, mutta koska kyseessä on kokeiluluontoinen uudenlainen liikenne Vihdin ja Otalammen alueelle, on ensimmäisen liikennöintivuoden jälkeen hyvä jättää auki mahdollisuus isompiinkin muutoksiin mikäli liikenteen aloittamisen jälkeen ilmenee merkittäviä muutostarpeita esimerkiksi reitin, aikataulun tai kalustokoon osalta. Kilpailuttamalla liikenne sopimuskaudella 1+1 vuotta, voidaan ensimmäisen liikennöintivuoden jälkeen toteuttaa mahdolliset tarvittavat muutokset seuraavalle liikennöintivuodelle kilpailuttamalla liikenne uudestaan tai vaihtoehtoisesti jatkaa optiovuodella, mikäli liikennöinti todetaan ensimmäisen kauden aikana toimivaksi. Esimerkiksi Leppävaaran yhteyden osalta toimittiin näin.

Toisena mahdollisena muutostarpeena on kunnanhallituksen päätöksen 8.2.2021 jälkeen Karkkilan kaupunki ilmaissut kunnalle ja ELY-keskukselle kiinnostuksensa mahdollisesta liittymisestä Myyrmäen liityntälinjaan. Nykyisillä suorilla Kampin vuoroilla on ollut Karkkilasta muutamia matkustajia ja Karkkilassa yhteyden säilyttäminen Vanhaa-Porintietä pääkaupunkiseudulle koetaan tarpeelliseksi. Karkkilan mahdollista lisäämistä liityntälinjan reitille on luonnosteltu niin, ettei se vaikuta suunniteltuihin Vihdin aikatauluihin. Karkkilan mukaan tullessa kaksi neljästä menovuorosta kulkisi Karkkilasta Vihdin ja Otalammen kautta Myyrmäelle ja kaksi kolmesta paluuvuorosta jatkaisi Karkkilaan vielä Vihdin kirkonkylän jälkeen. Kustannusjaoksi ELY-keskus ehdottaa ELY 50%, ja toinen puolikas jaettaisiin Vihti 85%/Karkkila 15%. Aiemmin esitettyyn Vihdin kustannusarvioon Karkkilan mukaantulo ei arvion mukaan vaikuta.

Karkkilan päätöksenteossa asiaa käsitellään 1.3. ja vaihtoehtoina Karkkilalla on sekä Myyrmäen liityntälinjaan liittyminen tai vaihtoehtoisesti yhden tai kahden suoran Kamppiin kulkevan vuoroparin kilpailuttaminen. Mikäli Karkkila päätyy suorien vuorojen säilyttämiseen, kulkee linja edelleen Otalammen kautta ja Vihdin kunnan osallistumista tulee arvioida hankinnan kustannuksien perusteella.

Esittelijä	Kunnanjohtaja
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää, että Myyrmäen liityntälinjan kilpailutuksessa sopimuskauden pituudeksi muutetaan 1+1 vuotta. Lisäksi mahdollistetaan Karkkilan kaupungin osallistuminen kilpailutukseen.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.
Kunnanhallitus 26.04.2021 § 98	

Myyrmäen liitöntäyhteyden hankintapäätös sopimuskaudelle 7.6.2021– 5.6.2022

Kunnanhallitus päätti 1.3.2021 § 34 että Vihdin ja Otalammen työmatkayhteyksiä pääkaupunkiseudulle kehitetään kilpailuttamalla Myyrmäen liitöntäyhteys liikennöintikaudella 7.6.2021 – 5.6.2022.

Uudenmaan ELY-keskus käynnisti tarjouskilpailun Nummela - Leppävaara yhteydestä osana kevään 2021 kilpailutusta (UUDELY 2021/2). Tarjousten jättöaika on päättynyt 19.4.2021. Kilpailutus on toteutettu bruttomallilla. Bruttosopimuksella tarkoitetaan palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja erityisalojen hankintalain (1398/2016) tarkoittamaa joukkoliikenteen palvelusopimusta, jossa lipputulot tilitetään tilaajalle. HSL osallistuu hankintaan U-liikennesopimuksella, maksaen HSL-alueelta nousevista matkustajista kunnalle nousukorvausta 1,97 €/matkustaja. ELY-keskus on sitoutunut hankintaan 50% osuudella. Karkkilan kaupunki päätti kaupungin hallituksen kokouksessaan 1.3.2021, että Karkkila ei osallistu Myyrmäen linjan hankintaan.

Myyrmäen linja oli tarjouskilpailussa jaettuna kahteen eri kohteeseen, molempiin kohteisiin parhaan tarjouksen jätti Tilausliikenne Nikkanen Helsinki Oy.

Kohteet 1 ja 2: Tilausliikenne Nikkanen Helsinki Oy 124 750,00 €
Kohteet 3 ja 4: Tilausliikenne Nikkanen Helsinki Oy 98 250,00 €

Yhden vuoden sopimuskauden kokonaishinta on 223 000 € (alv 0).
Maksuosuudet jakautuvat ELY-keskuksen esityksen mukaisesti seuraavasti:

Sopimuksen kokonaishinta	223 000 €
ELY-keskuksen maksuosuus 50%	111 500 €
Kunnan maksuosuus 50%	111 500 €

Kunnan lopullisia kustannuksia laskee kunnalle tilitettävät lipputulot sekä HSL:n maksama nousukorvaus HSL-alueelta nousevien matkustajien osalta (arviolta yht. 10 000€/sopimuskausi). Sopimukseen sisältyy mahdollinen optiokausi 6.6.2022 – 4.6.2023. Optiokauden käytöstä päätetään myöhemmin erikseen.

Valmistelija Kaisa Suonperä, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, puh.044 467 5233

Esittelijä	Kunnanjohtaja
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä Uudenmaan ELY-keskuksen esityksen Myyrmäen liityntäyhteyden hankinnasta yhteisrahoituksella Tilausliikenne Nikkanen Helsinki Oy:ltä sopimuskaudella 7.6.2021 – 5.6.2022. Tämä päätös sitoo kuntaa vasta sitten, kun sopimus on allekirjoitettu.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.
Kunnanhallitus 17.01.2022 § 8 102/08.01.00/2021	

Myyrmäen liityntäyhteyksikokeilun jatkokaudesta päättäminen

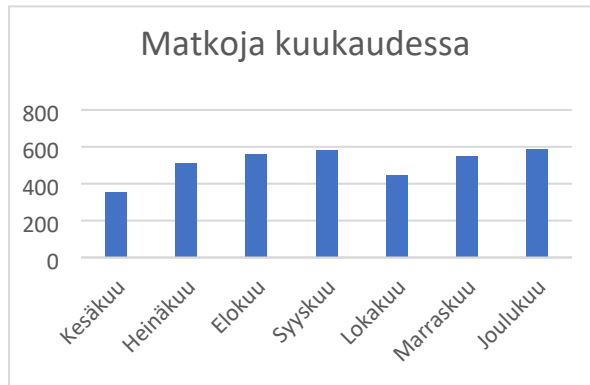
Vihdin ja Otalammen työmatkayhteyksiä pääkaupunkiseudulle päätettiin kehittää kunnanhallituksen päätöksellä 26.4.2021 §98 Myyrmäen liityntälinjalla, sopimuskaudella 1+1 vuotta. Linjan tarkoitus on palvella ensisijaisesti pääkaupunkiseudulle matkaavia työssäkävijöitä ja opiskelijoita tarjoten sujuvan liityntäyhteyden pääkaupunkiseudun raideliikenteeseen. Liityntäyhteys kilpailutettiin kuntarajat ylittävänä liikenteenä Uudenmaan ELY-keskuksen toimesta ja liikennettä hoitaa tilausliikenne Nikkanen Oy. Linjaa liikennöidään kahdella linja-autolla, viidellä meno- ja neljällä paluuvuorolla.

Vuoden sopimuskausi on päättymässä 5.6.2022 ja ELY-keskus esittää kunnalle sopimuskauden jatkamista optiokaudelle 6.6.2022 – 4.6.2023. ELY-keskus osallistuu liityntäyhteyksikokeilun kustannuksiin 50 % osuudella ja U-liikennesopimuksen myötä HSL maksaa nousukorvausta HSL-alueelta nousevien matkustajien osalta. Vihdin osuus vuosikustannuksista on 111 500 euroa. Kilpailutus on toteutettu bruttomallilla. Bruttosopimuksella tarkoitetaan palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja erityisalojen hankintalain (1398/2016) tarkoittamaa joukkoliikenteen palvelusopimusta, jossa lipputulot tilitetään tilaajalle. Lipputulojen jälkeen kunnalle jää maksettavaa ensimmäiseltä sopimuskaudelta arviolta n. 95 000 euroa. Lipputuloja on kertynyt kuluneelta kaudelta 7.6. – 31.12.2021 7 428 euroa.

Linjalla toteutettiin kesäkampanja liikennöinnin alkaessa kesällä 2021 ja kampanjan aikana Myyrmäkeen pääsi matkustamaan kahden euron kertahintaan. Linjasta jaettiin aikatauluesite postitse koteihin Vihdin kirkonkylän ja Otalammen alueella kesäkuussa 2021. Kesäkampanjan päätyttyä elokuussa, linjalle perustettiin Myyrmäki-sarjakortti, jonka myötä matkustajille on tarjolla kohtuuhintainen lipputuote liityntäliikenteen kahden lipun tarve huomioon ottaen. Myyrmäkilinjan 44 matkan sarjakortin hinta on 150 euroa ja 22 matkan sarjakortin hinta 76 euroa.

Myyrmäen liityntälinjalla on tehty vajaan seitsemän kuukauden liikennöintikaudella 7.6. – 31.12.2021 yhteensä 3 594 matkaa. Kuukausittain tehtyjen matkojen määrä on noussut kesäkuun 357 matkasta joulukuun 589 matkaan.

Linjalla tehtyjen matkojen määrä kesä – joulukuussa 2021.



Yhteyden suosituin vuoro on ollut aamulla kello 7.30 lähtevä ja iltapäivällä kello 15.30 palaava vuoro. Toiseksi käytetyimpänä on ollut lähtö kello 5.25 ja paluu kello 16.30. Käytetyimpiä vuoroja on ollut myös kirkonkylältä klo 14.30 Myyrmäelle lähtevä vuoro, mutta kirkonkylältä Otalammelle liikkuvat koululaiset selittävät osittain vuoron suosiota.

Liityntäliikennekokeilusta on saatu kuluneen kauden aikana kuntaan vain vähän palautetta, joista muutama on ollut kiittävä ja muutamassa toivottu suorien vuorojen palauttamista Helsinkiin. Koronaepidemia ja viime vuosina vaihdelleet rajoitustoimet ovat vaikuttaneet joukkoliikenteen matkustajamääriin kokonaisvaltaisesti ja matkustustilastojen tueksi linjasta päätettiin järjestää käyttäjäkysely marras-joulukuussa 2021. Webropol-kysely oli avoinna kolmen viikon ajan. Kyselyn linkkiä sekä QR-koodia jaettiin Myyrmäki-linjalla, kunnan sosiaalisen median kanavissa ja tiedotteella. Kyselyyn saatiin 125 vastausta. Kysely jaettiin kahteen osaan, toinen osa oli kohdistettu linjan käyttäjille (vastaajista 61%/76 vastaajaa) ja toinen vastaajille, jotka eivät käytä linjaa (vastaajista 39 %/49 vastaajaa). Linjaa käyttämättömiltä selvitettiin pääasiallisia syitä käyttämättömyydelle ja voisiko linjan aikatauluja muokkaamalla mahdollisesti lisätä linjan houkuttelevuutta heidän osaltaan.

Linjan käyttäjiltä käyttökokemuksia kysyttiin jakamalla Myyrmäki-linja eri aihealueisiin. Aihealueisiin vastattiin asteikolla 1 - 4, neljän ollessa ”hyvä” ja yhden ollessa ”huono”. Eri aihealueita olivat hinta, yhteyden nopeus, määränpään saavutettavuus Myyrmäeltä ja yhteyden aikataulut. Kaikki aihealueet saivat keskiarvon asteikon 3, 0 – 3,7 välillä eli käyttäjät kokivat aihealueiden onnistuneen melko hyvin ja suurella osalla aihealueista yli puolet käyttäjistä kokivat aihealueet ”hyviksi”. Vastaajia kysymykseen oli yhteensä 75.

Käyttäjien tyytyväisyys asteikolla 1 – 4.

Kuinka koet seuraavat asiat yhteydellä					
4 = hyvä, 3 = melko hyvä, 2 = tyydyttävä, 1 huono					
	4	3	2	1	Keskiarvo
Hinta	55 %	33 %	7 %	5 %	3,4
Yhteyden nopeus	73 %	19 %	5 %	3 %	3,6
Määränpääsi saavutettavuus Myyrmäeltä	74 %	22 %	1 %	3 %	3,7
Yhteyden aikataulut	36 %	37 %	13 %	13 %	3,0

Käyttäjiltä kysyttiin myös kuinka tyytyväisiä he ovat kokonaisvaltaisesti Vihti – Myyrmäki linjaan. Kysymykseen vastattiin asteikolla 4 – 1, neljän ollessa ”tyytyväinen” ja yhden ollessa ”tyytymätön”. Vastaajista 64,5 % olivat tyytyväisiä, 32,9 % melko tyytyväisiä ja 2,6 % melko tyytymättömiä tai tyytymättömiä. Vastaajia kysymykseen oli yhteensä 76.

Kyselyyn vastanneista käyttäjistä 52 % käyttää linjaa pääasiallisesti työmatkoihin, 17 % opiskelun vuoksi ja 31 % vapaa-ajallaan. Kesto Myyrmäeltä matkustajan määränpään vie 50 %:lla alle 20 minuuttia, 27 %:lla alle 30 minuuttia, 19 %:lla alle 45 minuuttia ja 4 %:lla alle 60 minuuttia. Jatkoyhteydestä kysyttäessä vastaajat vastasivat vapaaseen kenttään vaihdon toimivan hyvin, liikenteen kulkiessa Myyrmäellä tiheästi vain 10 minuutin vuorovälillä. Linjan käyttötiheydestä kysyttäessä vastauksissa nousi esiin matkustuksen satunnaisuus vallitsevassa tilanteessa. Lähes joka arkipäivä linjaa käyttää vastaajista vain 15%, 2-3 kertaa viikossa 21 % ja noin kerran viikossa 33 %.

Linjan käyttötiheys vastaajien keskuudessa.

Kuinka usein käyttäjät käyttävät linjaa:	Määrä	Prosentti
Lähes joka arkipäivä	11	15 %
2-3 kertaa viikossa	16	21 %
noin kerran viikossa	25	33 %
muutamana kerran kuussa	15	20 %
Harvemmin kuin kerran kuussa	8	11 %

Ennen Myyrmäki-linja alueella kulki osittain samalla reitillä kaksi vuoroparia Karkkila – Helsinki/Kamppi välillä. Kyselyssä haluttiin myös selvittää, miten uusi liityntälinja on vanhan linjan käyttäjien näkökannalta toiminut. Myyrmäki-linja käyttävistä 76:sta vastaajasta 57 % oli käyttänyt myös vanhaa linjaa Kamppiin. Vanhaa linjaa käyttäneistä 78 % oli sitä mieltä, että heidän määränpäänsä saavutettavuus on parantunut uuden linjan myötä ja 93 % koki, että uuden linjan aikataulut palvelevat heitä vanhaa linjaa paremmin. Vastaajista 10 % koki, että vanha linja palveli heidän tarpeitaan paremmin.

Kyselyssä kysyttiin linjaa käyttämättömiltä että sitä käyttäneiltä linjan aikataulun muutostarpeista. Pääasiallisiksi syiksi yhteyden käyttämättömyydelle (vastaajia 49) ilmoitettiin pääosin yhteyden riittämätön nopeus, ja se etteivät yhteyden aikataulut palvele tarpeita. Heistä kuitenkin 71 % koki ettei aikatauluja muuttamalla linja palvelisi heitä nykyistä paremmin, vaan suorat yhteydet Kamppiin olisivat ensisijaiset. Linjaa käyttämättömistä vastaajista 29 % prosenttia koki, että aikatauluja muuttamalla linjasta saisi heille toimivamman ja muutostarpeiden osalta painottui huomattavasti toimistotyöaikoja myöhäisemmät lähtöajat. Eniten mainintoja sai klo 19.00 tai 20.00 lähtevät vuorot. Tämän lisäksi vuoroja haluttaisiin myös viikonlopuille. Linjan käyttäjien keskuudessa (vastaajia 76) nykyisten aikataulujen muuttamista ei koettu myöskään merkitykselliseksi, vaan vastauksissa toistui toive iltatai viikonloppuvuorojen lisäämiselle.

Linja on liikennöinyt parhaillaan optiokauden käsittelyn aikaan vajaat seitsemän kuukautta, josta viisi kesälomakauden jälkeen. Uuden linja-autoyhteyden omaksuminen osaksi arkiliikkumista vie matkustajilta aikaa. Uudenaan ELY-keskus on liityntäyhteyksikoelun optiokauden jatkamisen kannalla, jotta kokeilu saa riittävän pitkän liikennöintikauden. Vallitseva koronatilanne ei ole helpottanut uuden linjan aloitusta. Erilaiset koronarajoitukset ovat keventyneet että jälleen kiristyneet kuluneen kauden aikana ja näkyvät osaltaan matkustajatilastoissa. Kahden vuoden kokeilujakso on lähtökohtaisesti uusille linjoille tarkoituksenmukainen, mutta sopimuskauden pituus päätettiin jakaa kahteen osaan, jotta kokeiluluontoisessa liikenteessä jää ensimmäisen vuoden jälkeen mahdollisuus muutoksiin, mikäli liikenteen aloittamisen jälkeen ilmenee merkittäviä muutostarpeita esimerkiksi reitin tai aikataulun osalta. Vihdin kunnan joukkoliikenteen palvelulupauksessa taataan Otalammelta yhteydet Helsinkiin minimissään aamulla seitsemäksi ja kahdeksaksi sekä paluuvuorot klo 16 ja 17. Myyrmäkilinja tarjoaa jo palvelulupausta huomattavasti kattavammat yhteydet Otalammelta Helsinkiin eikä kyselyssä korostuneet muutostarpeet arjen myöhemmille yhteyksille sekä viikonlopun vapaa-ajanvuoroille ole vallitsevassa tilanteessa ajankohtaisia niin matkustusmäärien kuin hankintakustannustenkaan kannalta.

Käyttäjäkyselystä saadun tiedon ja hiljaisesti nousussa olevien matkustusmäärien perusteella liityntäyhteyksikoelua on järkevää jatkaa nykyisellään vielä vuoden jatkokaudella, jonka aikana linjan käyttäjäpotentiaalista saadaan lisää tietoa. Jatkokauden jälkeen on ajankohtaista tarkastella mahdolliset muutostarpeet ja vaihtoehdot liikenteen järjestämiseksi Otalammelta ja Vihdistä pääkaupunkiseudulle.

Valmistelija	Kaisa Suonperä, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, puh.044 467 5233
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä ELY-keskuksen esityksen Myyrmäen liityntäyhteyden sopimuskauden jatkamisesta optiokaudelle 6.6.2022 – 4.6.2023.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.