

Vihdin maantieverkon jalankulun ja pyöräilyn yhteystarpeiden priorisointi

Elinvoimalautakunta 11.01.2022 § 7

1/08.00.01/2022

Valtuusto asetti strategiseksi tavoitteeksi vuodelle 2021 jalankulun ja pyöräilyväylien yhteystarveselvityksen laatimisen. Selvitys valmistui loppuvuodesta 2021, ja siinä on tunnistettu keskeisimmät jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet ja laadittu ehdotus toteuttamisjärjestyksestä niiden korjaamiseksi. Työ toteutettiin osin kunnan omana työnä ja priorisointi teetettiin konsuttityönä Sitowise Oy:llä. Selvityksen tavoitteena oli erityisesti jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien kehittäminen taajamissa ja niiden välillä. Asiantuntijat tunnistivat asukaskyselyn ja Uudenmaan ELY-keskuksen tarveselvityksen pohjalta kymmenen tärkeintä kevyenliikenteenverkon kehityskohdetta.

Selvitystyön yhteydessä laadittiin hankekortit, joissa esitettiin arviot kolmen osa-alueen osalta. Ne ovat turvallisuus, koulumatkat ja käyttäjäpotentiaali.

Turvallisuusarvio perustuu toteutuneiden onnettomuuksien analysointiin. Kehityskohteille laskettiin arvio henkilövahinkoalensemasta, mikäli hanke toteutettaisiin.

Koulumatkojen analysointi perustui hankkeiden vaikutusalueella olevien eri ikäisten lasten määrään, koulukuljetusjärjestelyihin ja hankkeen toteuttamisen vaikutuksiin koulukuljetusjärjestelyissä.

Käyttäjäpotentiaaliarvio perustuu kilometrin säteellä hankkeesta olevaan väestö- ja työpaikkamäärään. Tässä yhteydessä arvioitiin myös kunkin hankkeen roolia Helsingin seudun pääpyöräreittien tavoiteverkon 2020 kannalta.

Hankekohtaisia toteutuskustannuksia arvioitiin yleisellä tasolla hankkeen pituuden funktiona. Kustannusarviot tarkentuvat suunnittelun edetessä. Erityisesti taitorakenteiden kustannukset edellyttävät selvityksen liiteaineistossa olevien kustannusten tarkentamista.

Kunnan sisäinen hankkeiden priorisointi ei ota huomioon seudullisen tason hankekokonaisuuksia, jotka sisältyvät valtion ohjelmiin. Tällainen osuus on mm. maantien 110 kevyenliikenteen yhteys Kirkkonummen rajalta Pillistöntien tasalle. Hanke on seudullisesti tärkeä ja sen edistämistä jatketaan tiiviin yhteistyön kautta Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa.

Valmistelija Laura Kilpeläinen, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, puh. 044 467 5444

Esittelijä Tekninen johtaja Matti Kokkinen

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää merkitä tiedoksi Vihdin maantieverkon jalankulun ja pyöräilyn yhteystarpeiden priorisointiselvityksen.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti yksimielisesti merkitä tiedoksi Vihdin maantieverkon jalankulun ja pyöräilyn yhteystarpeiden priorisointiselvityksen.