

Nro	Hanke / yhteysväli	Tieosoite	Pituus (m)
1	Mt 110 Vanha Turuntie välillä Pillistöntie - Kirkkonummen raja	110/10/2735-11/5110	6473
2	Mt 1215 Tervalammentie välillä Vanha Turuntie - Vanha Myllytie	1215/1/0-1/1980	1980
3	Mt 1215 Tervalammentie (ja Enätie) välillä Järventaustantie - Santsillantie	1215/2/0-2/4765	4765
4	Mt 1215 Pyölintie (ja Enätie) välillä Ojakkalantie - Porintie	1215/3/576-3/5060	4484
5	Mt 1221 Nurmijärventie välillä Kantotie - Vanha Porintie	1221/1/0-2/1075	6446
6	Vt2 Porintie välillä Meritie - Vuohenojanpolku	2/2/0-4/2055	7263
7	Mt 1224 Helsingintie välillä Olkkalantie - Kirjavantie	1224/4/1008-4/2044	1036
8	Mt 1241 Olkkalantie välillä Helsingintie - Vanha Porintie	1241/1/0-1/3710	3710
9	Mt 120 Vanha Porintie välillä Nurmijärventie - Espoon raja	120/5/6485-7/5582	13309
10	Vt 25 Kehätie välillä Lahdentie - Siipoonkouluntie/ Selintie & Mt 1212 Lahdentie välillä vt25 - Nummitie	25/25/0-25/5115 1212/1/0-1/600	5715

Turvallisuus									
Jk/pp hevat kpl	Jk/pp + mopedi hevat kpl	Hevat kpl	Jk/pp hevat / km	Hevat / km	Heva vähenemä (TARVA)	30 vuoden turvallisuus-hyödyt (M€)	<b>OSA-ALUE 1</b>	Koulu 5 km säteellä	7-9 v. alle 3 km koulusta (1 km tiestä)
1	2	2	0.15	0.31	0.01	0.11	<b>2</b>	kyllä	16
0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.01	<b>9</b>	kyllä	7
0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.02	<b>9</b>	kyllä	63
0	0	2	0.00	0.45	0.00	0.04	<b>6</b>	kyllä	74
0	0	3	0.00	0.47	0.00	0.04	<b>5</b>	kyllä	56
0	1	2	0.00	0.28	0.01	0.09	<b>8</b>	kyllä	289
0	0	1	0.00	0.97	0.00	0.03	<b>3</b>	kyllä	64
1	1	1	0.27	0.27	0.00	0.02	<b>1</b>	kyllä	22
0	0	6	0.00	0.45	0.01	0.12	<b>6</b>	kyllä	52
0	0	3	0.00	0.52	0.01	0.11	<b>4</b>	kyllä	60

**Koulumat**

7-9 v. alle 3 km säteellä koulusta / km	10-14 v. alle 5 km koulusta (1 km tiestä)	10-14 v. alle 5 km säteellä koulusta / km	0-6 v. alle 3 km koulusta (1 km tiestä)	0-6 v. alle 3 km säteellä koulusta / km	0-14 v. yhteensä
2.47	48	7.42	43	6.64	16.53
3.54	21	10.61	13	6.57	20.71
13.22	111	23.29	109	22.88	59.39
16.50	155	34.57	130	28.99	80.06
8.69	90	13.96	80	12.41	35.06
39.79	498	68.57	558	76.83	185.19
61.78	138	133.20	127	122.59	317.57
5.93	71	19.14	31	8.36	33.42
3.91	114	8.57	88	6.61	19.08
10.50	125	21.87	100	17.50	49.87

## kojen turvallisuus

Vaikutukset koulukuljetuksiin*	Oppilasmäärä suunnitelluilla väylillä
Osa oppilaista on sijoittunut Kattilamäentien ja Lohjan rajan väliselle alueelle. Väylän toteutuessa nämä oppilaat olisivat vieläkin kuljetuksen piirissä tien vaarallisuuden takia.	Noin 10
Vaikutuksia koulukuljetuksiin ei ole, mikäli Vanhalle Turuntielle ei tule kevyen liikenteen väylää. Vanha Turuntie vaarallinen 1-6 luokkien oppilaille.	Vajaa 10
Ojakkalan ja Huhmarnummen oppilaaksiottoalueen raja on noin Grönkullantien kohdalla, jolloin kyseisen tien eteläpuolella kulkevat Huhmarnummen kouluun.	Vajaa 10
Väylä koskisi eritoten Ojakkalan koulun oppilaita. Vaikutukset kirkonkylän kouluille vähäiset.	Lähemmäs 15
Nurmijärventie jakautuu Pappilanpellon koulun ja Otalammen koulun oppilaaksiottoalueisiin. Otalammelle kulkeva oppilasmäärä on suurempi, mutta Nurmijärven jkp-tie vaatisi jkp-tien myös Vanhalle Porintielle. Muuten vaikutuksia ei ole.	Alle 5
Vaikutuksia jkp-väylällä koulukuljetuksiin on vähäisesti. Oinasjoella asuvilla oppilailla suurella osin matkarajat ylittyvät. Ne, joilla matkarajat ei ylity kulkevat Oinasjoen kautta Nummelaan.	Noin 5
Lähes poikkeuksetta kaikki oppilaista asuu Kirjavantien läheisyydessä, joten väylän käyttäjien määrä jäisi vähäiseksi.	Lähemmäs 20
Oppilaat ovat keskittyneet eritoten Huhtapellon alueelle.	Lähemmäs 20
Oppilaiden asuessa Yliruskontien eteläpuolella heidän matkarajansa ylittyvät, joten he olisivat koulukuljetuksessa vaikka väylä toteutettaisiin. Suurimmat oppilasmäärä löytyvät Nurmijärventien, Ukinvahantien ja Torpparintien välillä. Karkeasti noin puolet suunnitellun väylän vaikutuspiirissä asuvista on koulukuljetuksissa.	Lähemmäs 40
Väylä hyödyttäisi muutamia Ojakkalan koulu oppilaita. Otalammen koulun oppilaita asuu suunnitellun reitin varrella kohtuullisen paljon, mutta väylä ei toisi muutosta vaan lisäksi vaadittaisiin jkp-väylä myös Vanhalle Porintielle.	Alle 5

\*Selvityksen oppilasmäärissä on katsottu oppilaita, joiden koulumatkaan suunnitellut kevyen li

\*Oppilasmäärät ja vaikutukset ovat karkeita arvioita, joissa yksittäisiä koulumatkoja ei ole anal

Vaikutukset koulukuljetus- tarpeeseen	OSA-ALUE 2	Väestö 1 km etäisyydellä tiestä	Väestö 1 km etäisyydellä tiestä / km	Työpaikat 1 km tiestä	Työpaikat 1 km etäisyydellä tiestä / km
Vähäiset vaikutukset	10	739	114.17	163	25.18
Ei vaikutuksia	8	411	207.58	52	26.26
Vähäiset vaikutukset	4	1362	285.83	246	51.63
Merkittävät vaikutukset	3	1517	338.31	160	35.68
Vähäiset vaikutukset	6	1320	204.78	248	38.47
Ei vaikutuksia	2	8509	1171.55	3233	445.13
Ei vaikutuksia	1	1939	1871.62	576	555.98
Merkittävät vaikutukset	7	960	258.76	250	67.39
Merkittävät vaikutukset	9	1284	96.48	200	15.03
Vähäiset vaikutukset	5	1407	246.19	320	55.99

iikenteen väylät vaikuttaisivat. Oppilasmäärät eivät koostu pelkästään koulukuljetuksessa olevista c  
lysoitu tarkemmin.

**Käyttäjäpotentiaali**

väestö*työpaikat	väestö+työpaikat	Helsingin seudun pääpyöräreittien tavoiteverkko 2020	Taajamia yhdistävä yhteys	Hanke taajamassa	Hankkeesta taajamassa %
2875	139	-	Nummela (14 472) -Veikkola (6 214)	kyllä	51%
5451	234	-	Tervalampi - Veikkola (6 214) nykyisen jkp:n jatke	kyllä	100%
14757	337	-	Tervalampi - Ojakkala (1 400) nykyisen jkp:n jatke	kyllä	34%
12072	374	-	Vihdin kirkonkylä (3 457) - Ojakkala (1 400)	kyllä	30%
7879	243	-	Vihdin kirkonkylä (3 457) - Otalampi (984)	kyllä	13%
521497	1617	-	Vihdin kirkonkylä (3 457) - Nummela (14 472)	kyllä	53%
1040593	2428	-	Olemassa olevia jkp-teitä täydentävä yhteys	kyllä	92%
17437	326	-	Olkkala (231) - Vihdin kirkonkylä (3 457)	kyllä	52%
1450	112	-	Otalampi (984) - Espoon raja (ei taajamia)	kyllä	13%
13785	302	-	Ojakkala (1 400) - Otalampi (984)	kyllä	17%

oppilaista.

Muut tausta-aineistot					
OSA-ALUE 3	KVL	Keskimääräinen KVLras	Joukkoliikenne (vuoroa/suunta arkisin)	Joukkoliikenne- tarjonta	Nopra
9	1258-5190	154	3-45	korkea	50/60/70/80
8	911	36	5-6	alhainen	60
4	911	36	5-6	alhainen	50/60
3	871-1872	50	4-5	alhainen	50/60
7	969-1480	42	1-4	alhainen	60
2	10718-11196	715	14-15	korkea	80/100
1	3123	103	7-10	keski	50
5	885-912	51	6-9	keski	50/60/80
10	3564	232	2-7	alhainen	60/70/80
6	vt25: 6982; mt1212: 1174	700	25: 2-3; 1212: 4	alhainen	vt25: 80; mt1212: 50

Alustava kustannusarvio	Alustava kustannusarvio, pyöristetty	PRIORISOINTITULOKSET				Onnettomuuksia / vuosi	
		VE1	Priorisointi VE1	VE2	Priorisointi, VE2 turvallisuus	Heva nyky	Heva vähenemä
2,459,740 €	2,500,000 €	21	7	23	6	0.55198	0.01137
752,400 €	800,000 €	25	8	34	9	0.0521	0.00079
1,810,700 €	1,800,000 €	17	5	26	7	0.12487	0.00215
1,703,920 €	1,700,000 €	12	2	18	3	0.20213	0.00392
2,449,480 €	2,400,000 €	18	6	23	6	0.26634	0.00376
2,759,940 €	2,800,000 €	12	2	20	5	1.13706	0.00914
393,680 €	400,000 €	5	1	8	1	0.09277	0.0027
1,409,800 €	1,400,000 €	13	3	14	2	0.09435	0.00195
5,057,420 €	5,100,000 €	25	8	31	8	1.13836	0.01268
2,171,700 €	2,200,000 €	15	4	19	4	0.55198	0.01137



vakavat nyky	vakavat vähenemä	Kuolleet nyky	Kuolleet vähenemä	30 vuoden turvallisuushyödyt (M€)
0.03794	0.00066	0.07273	0.00154	0.111488993
0.00321	0.00004	0.00688	0.00011	0.007746377
0.00878	0.00013	0.01592	0.00028	0.021081912
0.01261	0.00021	0.02458	0.00047	0.038437718
0.02155	0.00033	0.03491	0.00049	0.036868831
0.13038	0.00065	0.16638	0.00197	0.089622638
0.00423	0.00012	0.01008	0.0003	0.026474959
0.00581	0.00012	0.01173	0.00024	0.019120804
0.08255	0.00089	0.14651	0.00169	0.124334251
0.03794	0.00066	0.07273	0.00154	0.111488993

Nro	Hanke / yhteysväli	Pituus (m)	OSA-ALUE 1	OSA-ALUE 2
7	Mt 1224 Helsingintie välillä Olkkalantie - Kirjavantie	1036	3	1
4	Mt 1215 Pyölintie (ja Enätie) välillä Ojakkalantie - Porintie	4484	6	3
6	Vt2 Porintie välillä Meritie - Vuohenojanpolku	7263	8	2
8	Mt 1241 Olkkalantie välillä Helsingintie - Vanha Porintie	3710	1	7
10	Vt 25 Kehätie välillä Lahdentie - Siipoonkouluntie/ Selintie & Mt 1212 Lahdentie välillä vt25 - Nummitie	5715	4	5
3	Mt 1215 Tervalammentie (ja Enätie) välillä Järventaustantie - Santsillantie	4765	9	4
5	Mt 1221 Nurmijärventie välillä Kantotie - Vanha Porintie	6446	5	6
1	Mt 110 Vanha Turuntie välillä Pillistöentie - Kirkkonummen raja	6473	2	10
2	Mt 1215 Tervalammentie välillä Vanha Turuntie - Vanha Myllytie	1980	9	8
9	Mt 120 Vanha Porintie välillä Nurmijärventie - Espoon raja	13309	6	9

OSA-ALUE 3	Priorisoin-tiluku	Vaikutukset koulukuljetus-tarpeeseen	Taajamia yhdistävä yhteys	KVL
1	1	Ei vaikutuksia	Olemassa olevia jkp-teitä täydentävä yhteys	3123
3	2	Merkittävät vaikutukset	Vihdin kirkonkylä (3 457) - Ojakkala (1 400)	871-1872
2	2	Ei vaikutuksia	Vihdin kirkonkylä (3 457) - Nummela (14 472)	10718-11196
5	3	Merkittävät vaikutukset	Olkkala (231) - Vihdin kirkonkylä (3 457)	885-912
6	4	Vähäiset vaikutukset	Ojakkala (1 400) - Otalampi (984)	vt25: 6982 mt1212: 1174
4	5	Vähäiset vaikutukset	Tervalampi - Ojakkala (1 400) nykyisen jkp:n jatke	911
7	6	Vähäiset vaikutukset	Vihdin kirkonkylä (3 457) - Otalampi (984)	969-1480
9	7	Vähäiset vaikutukset	Nummela (14 472) -Veikkola (6 214)	1258-5190
8	8	Ei vaikutuksia	Tervalampi - Veikkola (6 214) nykyisen jkp:n jatke	911
10	8	Merkittävät vaikutukset	Otalampi (984) - Espoon raja (ei taajamia)	3564

Nopeus- rajoitus	Joukkoliikenne- tarjonta
50	keski
50/60	alhainen
80/100	korkea
50/60/80	keski
vt25: 80 mt1212: 50	alhainen
50/60	alhainen
60	alhainen
50/60/70/80	korkea
60	alhainen
60/70/80	alhainen