

**SITOWISE**

# **Vihdin maantieverkon jalankulun ja pyöräilyn yhteystarpeiden priorisointi**

JOULUKUU 2021

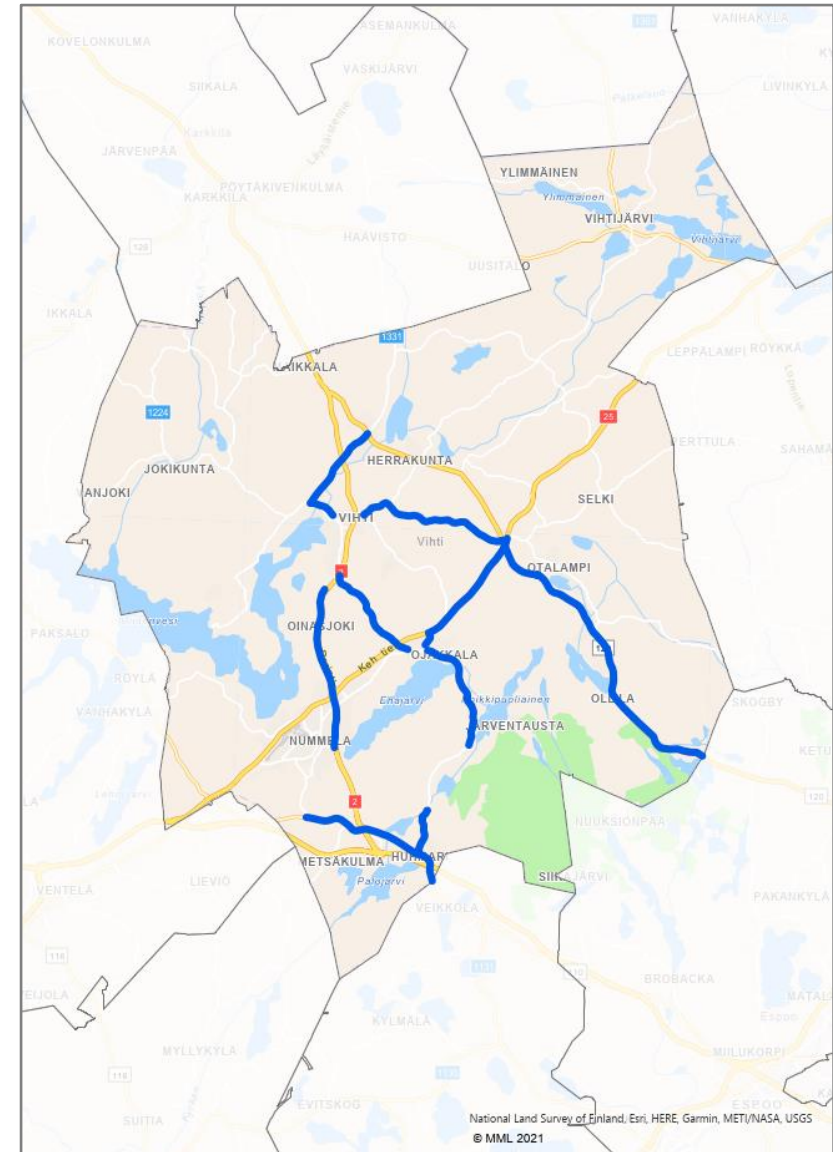


# Selvityksen tausta

Selvityksessä priorisoitiin Vihdin alueelta tunnistetut keskeisimmät maantieverkon jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet. Selvityksen lähtökohtana oli erityisesti kunnan sisäisten, taajamien välisten yhteyksien kehittäminen. Uudenmaan ELY-keskus on myös laatinut jalankulku- ja pyöräilyväylien tarveselvityksen (2020), jossa on käytetty tästä selvityksestä poiketen seudullista näkökulmaa ja siitä johtuen erilaista priorisointimenetelmää.

Vihdin kunta teki kesäkuussa 2021 pyöräilyaiheisen kyselyn kuntalaisille, jossa selvitettiin myös jalankulun ja pyöräilyn yhteystarpeita. Kunnan asiantuntijat tunnistivat asukaskyselyn ja Uudenmaan ELY-keskuksen tarveselvityksen pohjalta kymmenen tärkeintä yhteyspuutetta Vihdistä. Selvitykseen valikoituneet yhteyspuutteet on kuvattu tarkemmin seuraavalla sivulla.

Selvityksen on laatinut Sitowise Oy.



# Tarkasteltavat yhteysvälit

Nro	Hanke / yhteysväli	Tieosoite	Pituus (m)
1	Mt 110 Vanha Turuntie välillä Pillistöntie - Kirkkonummen raja	110/10/2735-11/5110	6 473
2	Mt 1215 Tervalammentie välillä Vanha Turuntie - Vanha Myllytie	1215/1/0-1/1980	1 980
3	Mt 1215 Tervalammentie (ja Enätie) välillä Järventaustantie - Santsillantie	1215/2/0-2/4765	4 765
4	Mt 1215 Pyölintie (ja Enätie) välillä Ojakkalantie - Porintie	1215/3/576-3/5060	4 484
5	Mt 1221 Nurmijärventie välillä Kantotie - Vanha Porintie	1221/1/0-2/1075	6 446
6	Vt2 Porintie välillä Meritie - Vuohenojanpolku	2/2/0-4/2055	7 263
7	Mt 1224 Helsingintie välillä Olkkalantie - Kirjavantie	1224/4/1008-4/2044	1 036
8	Mt 1241 Olkkalantie välillä Helsingintie - Vanha Porintie	1241/1/0-1/3710	3 710
9	Mt 120 Vanha Porintie välillä Nurmijärventie - Espoon raja	120/5/6485-7/5582	13 309
10	Vt 25 Kehätie välillä Lahdentie - Siipoonkouluntie/Selintie & Mt 1212 Lahdentie välillä vt25 - Nummitie	25/25/0-25/5115 1212/1/0-1/600	5 715



# Sisältö

1. Selvityksessä käytetyt tausta-aineistot
  - 1.1. Osa-alue 1: Turvallisuus
  - 1.2. Osa-alue 2: Koulumatkat
  - 1.3. Osa-alue 3: Käyttäjäpotentiaali
2. Priorisointitekijät
3. Priorisointimenetelmä
4. Priorisoinnin tulokset
  - 4.1. Priorisointitulokset kartalla

Liitteet: Liite 1. Kohdekortit

# 1. Selvityksessä käytetyt tausta-aineistot

## Osa-alue 1: Turvallisuus

- Poliisin virallinen tilasto:
  - Henkilövahinkoon johtaneet jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuudet (Väylävirasto)
  - Kaikki henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet (Väylävirasto)
- Heva-vähenemä (TARVA)

## Osa-alue 2: Koulumatkat

- Koululaisten määrä (Tilastokeskus ja SYKE: YKR-väestö 2020)
- Koulukuljetustarve (asiantuntija-arvio)

## Osa-alue 3: Käyttäjäpotentiaali

- Väestömäärä (Tilastokeskus ja SYKE: YKR-väestö 2020)
- Työpaikkojen määrä (Tilastokeskus ja SYKE: YKR-työpaikat 2018)
- Taajamia yhdistävä yhteys (SYKE: YKR-aluejako)

## Muut aineistot

- Oppilaitokset (Tilastokeskus)
- Nopeusrajoitukset (Väylävirasto)
- Liikennemäärä, raskaan liikenteen määrä (Väylävirasto)
- Joukkoliikennetarjonta (<https://reittiopas.matkahuolto.fi/>)

# 1.1. Osa-alue 1: Turvallisuus

- Yhteysväleiltä tarkasteltiin erikseen henkilövahinkoon johtaneet jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuudet sekä kaikki henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.
- Onnettomuusmäärät suhteutettiin yhteysvälien pituuteen.
- Kullekin yhteysvälille laskettiin jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen ns. hevävähenemä eli vuosittaisten henkilövahinkoonnettomuuksien vähenemä. Laskenta tehtiin tien parannustoimenpiteiden turvallisuusvaikutusten arviointiohjelmalla (TARVA).
  - Laskelmassa ei ole huomioitu mahdollisia alikulkuja.
  - Toimenpiteenä kevyen liikenteen väylä.

## 1.2. Osa-alue 2: Koulumatkat

- Koululaisten määriä (0-6 vuotiaat, 7-9 vuotiaat ja 10-14 vuotiaat) tarkasteltiin YKR-väestöaineistosta 1 kilometrin säteellä tiestä. Koululaisten määrät suhteutettiin yhteysvälien pituuteen.
- Ikäryhmittäisissä tarkasteluissa huomioitiin karkeasti kunnan koulukuljetusten määräytymisessä käytetyt etäisyydet eli 3 ja 5 kilometriä (lennuntietä pitkin), jotta määrissä ei olisi mukana lähtökohtaisesti koulukuljetuksen piirissä olevat oppilaat.
- Kunnan koulukuljetuspuolen asiantuntijat arvioivat jalankulku- ja pyöräväylän rakentamisesta aiheutuvia vaikutuksia koulukuljetustarpeeseen. Arviossa tarkasteltiin kaikkia oppilaita, joiden koulumatkaan esitetyt jkpp-väylät vaikuttaisivat. Oppilasmäärät eivät koostu pelkästään koulukuljetuksessa olevista oppilaista. Vaikutukset ovat karkeita arvioita, ja yksittäisiä koulumatkoja ei ole analysoitu tarkemmin. Arviossa käytettiin kolmea luokkaa:
  - Merkittävät vaikutukset
  - Vähäiset vaikutukset
  - Ei vaikutuksia

## 1.3. Osa-alue 3: Käyttäjäpotentiaali

- YKR-aineiston väestö- ja työpaikkamääriä tarkasteltiin 1 kilometrin säteellä tiestä. Väestö- ja työpaikkamäärät suhteutettiin yhteysvälien pituuteen.
- Kunkin yhteysvälin osalta tarkasteltiin, minkä kokoisia taajamia jalankulku- ja pyöräväylä yhdistäisi.
- Lisäksi kunkin yhteysvälin osalta tarkasteltiin, kuinka suuri osuus väylästä sijoittuu taajama-alueelle ja kuuluuko yhteysväli Helsingin seudun pääpyöräreittien tavoiteverkkoon 2020.



## 2. Priorisointitekijät

Lopulliseen priorisointiin otettiin mukaan seuraavat tekijät:

- **Osa-alue 1: Turvallisuus**
  - Henkilövahinkoon johtaneet jalankulkija- ja polkupyöraonnettomuudet
  - Kaikki henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
- **Osa-alue 2: Koulumatkat**
  - Koululaisten määrä (nykyiset ja tulevat)
- **Osa-alue 3: Käyttäjäpotentiaali**
  - Väestömäärä
  - Työpaikkojen määrä

# 3. Priorisointimenetelmä

Kullekin osa-alueelle määriteltiin priorisointiluku, jonka mukaan hankkeet laitettiin järjestykseen.

- **Turvallisuus:** ensin huomioitiin jk/pp heva-onnettomuudet, jonka jälkeen loput hankkeet laitettiin kaikkien heva-onnettomuuksien mukaisesti järjestykseen (1=eniten onnettomuuksia)
- **Koulumatkat:** koululaisten osuudet ikäryhmittäin laskettiin yhteen ja asetettiin järjestykseen (1=eniten koululaisia)

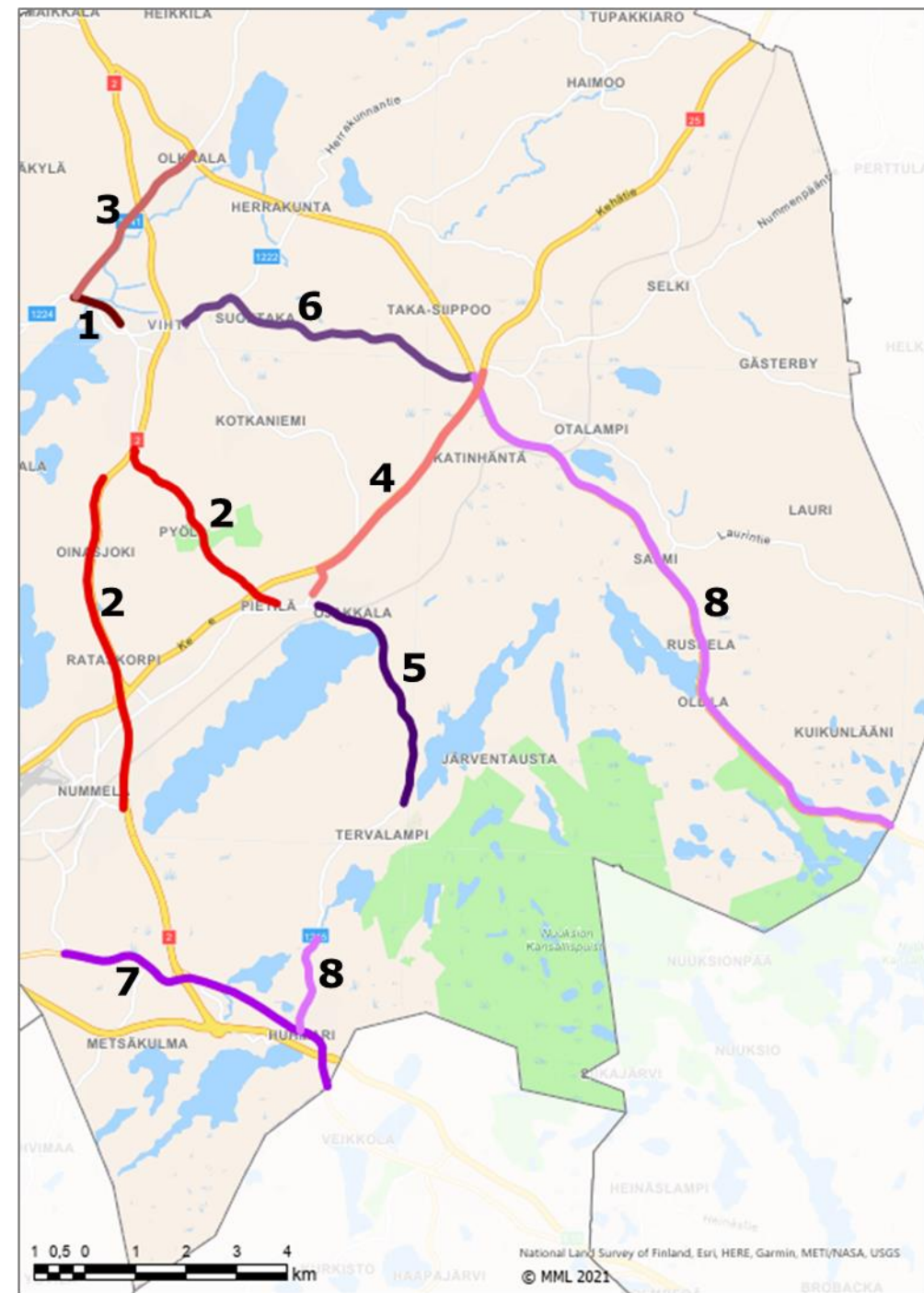
- **Käyttäjäpotentiaali:** väestö- ja työpaikkamäärät laskettiin yhteen ja asetettiin järjestykseen (1=eniten asukkaita ja työpaikkoja)
- **Priorisointi:**
  - *Priorisointi 1:* Osa-alueiden priorisointiluvut laskettiin yhteen.
  - *Priorisointi 2:* Osa-alueiden priorisointiluvut laskettiin yhteen. Turvallisuus-osatekijää painotettiin kertomalla priorisointiluku kahdella.
- **Lopulliseksi priorisoinniksi valittiin priorisointi 1, jossa kaikki osa-alueet ovat samanarvoisia.**

# 4. Priorisoinnin tulokset

Hanke / yhteysväli	Pituus (m)	OSA-ALUE 1	OSA-ALUE 2	OSA-ALUE 3	Priorisointiluku	Vaikutukset koulukuljetustarpeeseen	Taajamien väliset yhteydet	KVL	Nopeusrajoitus	Joukko-liikenne-tarjonta
Mt 1224 Helsingintie välillä Olkkalantie - Kirjavantie	1 036	3	1	1	<b>1</b>	Ei vaikutuksia	Olemassa olevia jkp-teitä täydentävä yhteys	3123	50	keski
Mt 1215 Pyölintie (ja Enätie) välillä Ojakkalantie - Porintie	4 484	6	3	3	<b>2</b>	Merkittävät vaikutukset	Vihdin kirkonkylä (3 457) - Ojakkala (1 400)	871-1872	50/60	alhainen
Vt2 Porintie välillä Meritie - Vuohenojanpolku	7 263	8	2	2	<b>2</b>	Ei vaikutuksia	Vihdin kirkonkylä (3 457) - Nummela (14 472)	10718-11196	80/100	korkea
Mt 1241 Olkkalantie välillä Helsingintie - Vanha Porintie	3 710	1	7	5	<b>3</b>	Merkittävät vaikutukset	Olkkala (231) - Vihdin kirkonkylä (3 457)	885-912	50/60/80	keski
Vt 25 Kehätie välillä Lahdentie - Siipoonkouluntie/ Selintie & Mt 1212 Lahdentie välillä vt25 - Nummitie	5 715	4	5	6	<b>4</b>	Vähäiset vaikutukset	Ojakkala (1 400) - Otalampi (984)	6982 & 1174	80/50	alhainen
Mt 1215 Tervalammentie (ja Enätie) välillä Järventaustantie - Santsillantie	4 765	9	4	4	<b>5</b>	Vähäiset vaikutukset	Tervalampi - Ojakkala (1 400) nykyisen jkp:n jatke	911	50/60	alhainen
Mt 1221 Nurmijärventie välillä Kantotie - Vanha Porintie	6 446	5	6	7	<b>6</b>	Vähäiset vaikutukset	Vihdin kirkonkylä (3 457) - Otalampi (984)	969-1480	60	alhainen
Mt 110 Vanha Turuntie välillä Pillistöntie - Kirkkonummen raja	6 473	2	10	9	<b>7</b>	Vähäiset vaikutukset	Nummela (14 472) - Veikkola (6 214)	1258-5190	50/60/70/80	korkea
Mt 1215 Tervalammentie välillä Vanha Turuntie - Vanha Myllytie	1 980	9	8	8	<b>8</b>	Ei vaikutuksia	Tervalampi - Veikkola (6 214) nykyisen jkp:n jatke	911	60	alhainen
Mt 120 Vanha Porintie välillä Nurmijärventie - Espoon raja	13 309	6	9	10	<b>8</b>	Merkittävät vaikutukset	Otalampi (984) - Espoon raja (ei taajamia)	3564	60/70/80	alhainen

# 4.1. Priorisointitulokset kartalla

Hanke / yhteysväli	Pituus (m)	Priorisointi
Mt 1224 Helsingintie välillä Olkkalantie - Kirjavantie	1 036	1
Mt 1215 Pyölintie (ja Enätie) välillä Ojakkalantie - Porintie	4 484	2
Vt2 Porintie välillä Meritie - Vuohenojanpolku	7 263	2
Mt 1241 Olkkalantie välillä Helsingintie - Vanha Porintie	3 710	3
Vt 25 Kehätie välillä Lahdentie - Siipoonkouluntie/ Selintie &	5 715	4
Mt 1212 Lahdentie välillä vt25 - Nummitie	4 765	5
Mt 1221 Nurmijärventie välillä Kantotie - Vanha Porintie	6 446	6
Mt 110 Vanha Turuntie välillä Pillistöntie - Kirkkonummen raja	6 473	7
Mt 1215 Tervalammentie välillä Vanha Turuntie - Vanha Myllytie	1 980	8
Mt 120 Vanha Porintie välillä Nurmijärventie - Espoon raja	13 309	8



# **Liite 1.**

# **Kohdekortit**

# Priorisointiluku: 1

## Mt 1224 Helsingintie

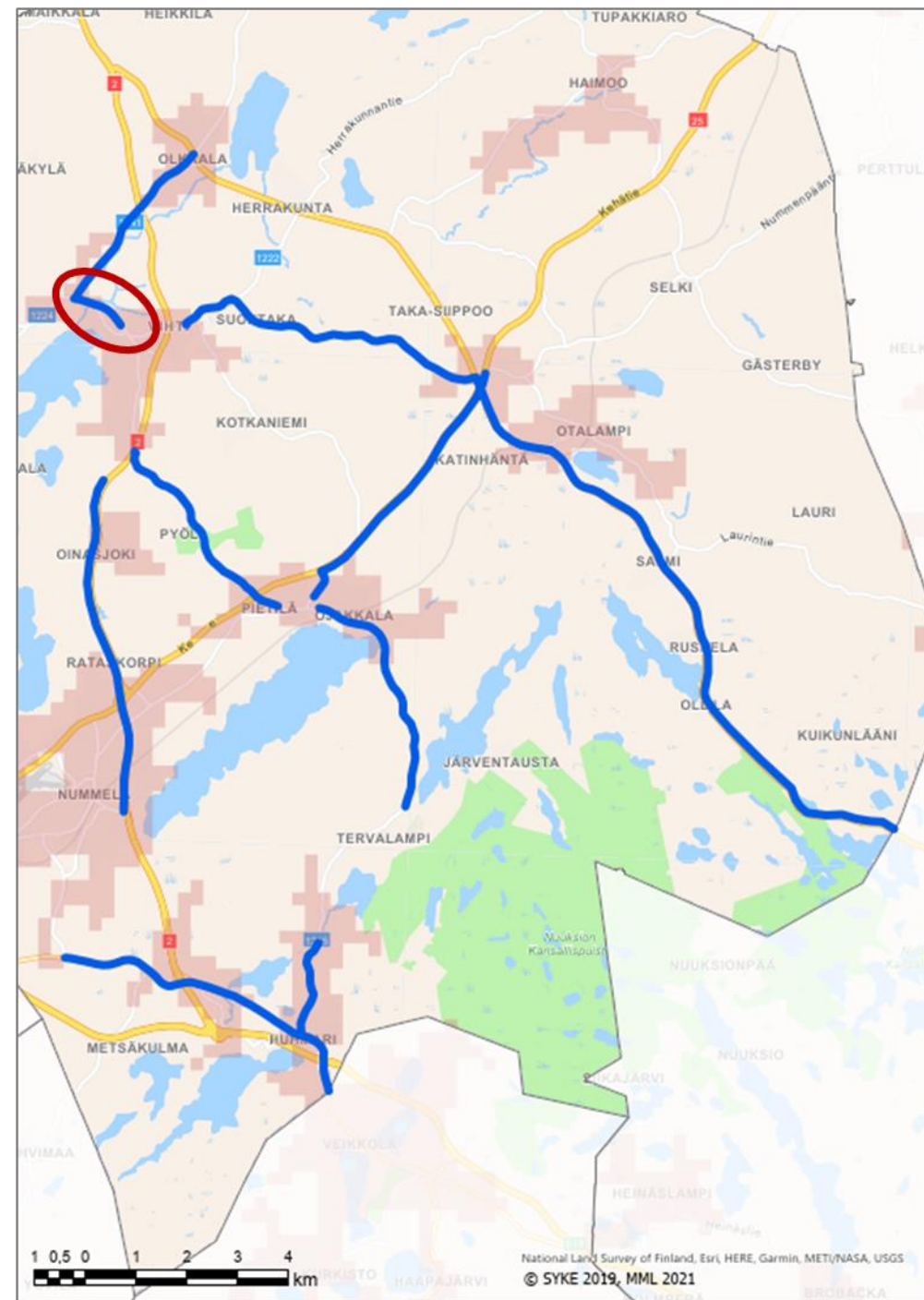
Yhteysväli täydentäisi olemassa olevaa jalankulku- ja pyöräverkkoa Vihdin kirkonkylän taajamassa (3 457 as.).

### Perustiedot

- Pituus: 1 036 metriä
- Nopeusrajoitus: 50 km/h
- Liikennemäärä: 3 123 ajon./vrk
- Hankkeesta taajamassa: 92 %

### Vaikutukset koulukuljetuksiin

- Lähes poikkeuksetta kaikki oppilaista asuu Kirjavantien läheisyydessä, joten väylän käyttäjien määrä jäisi vähäiseksi.
- Ei vaikutuksia



# Priorisointiluku: 2

## Mt 1215 Pyölintie

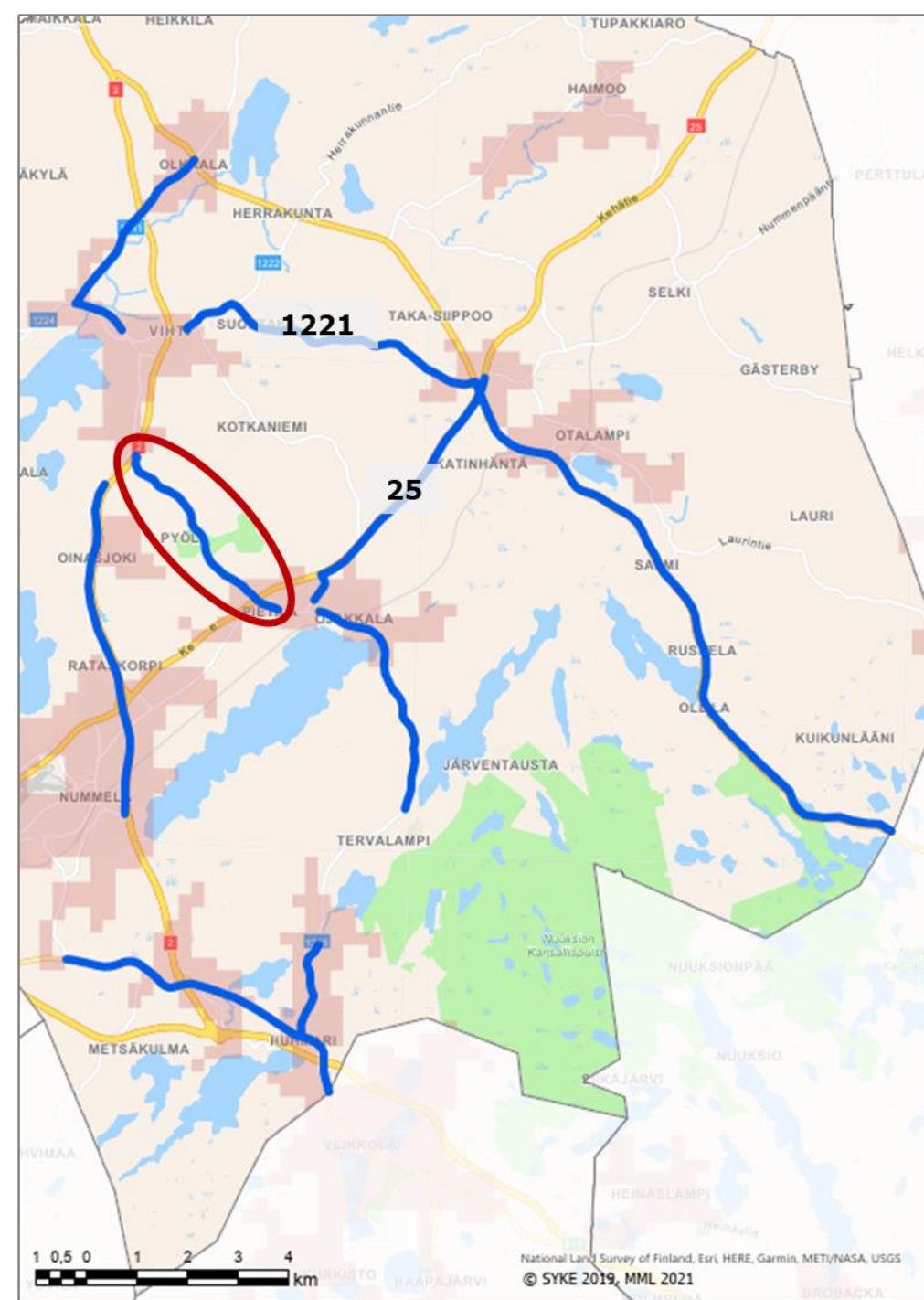
Yhteysväli yhdistäisi Ojakkalan (1 400 as.) ja Vihtin kirkonkylän (3 457 as.) taajamat. Kunnan katuverkolla olevien jalankulku- ja pyöräteiden sekä Nurmijärventien (mt 1221) ja valtatie 25 jalankulku- ja pyöräteiden myötä alueelle muodostuisi rengasreitti. Reitin varrella on myös virkistyskohteita (Vihti Ski Center, Puuhapark, Vihti Golf Center).

### Perustiedot

- Pituus: 4 484 metriä
- Nopeusrajoitus: 50/60 km/h
- Liikennemäärä: 871 – 1 872 ajon./vrk
- Hankkeesta taajamassa: 30 %

### Vaikutukset koulukuljetuksiin

- Väylä vaikuttaisi eritoten Ojakkalan koulun oppilaiden koulumatkoihin. Vaikutukset kirkonkylän kouluille suuntautuviin koulumatkoihin olisivat vähäiset.
- Merkittävät vaikutukset



# Priorisointiluku: 2

## Vt 2 Porintie

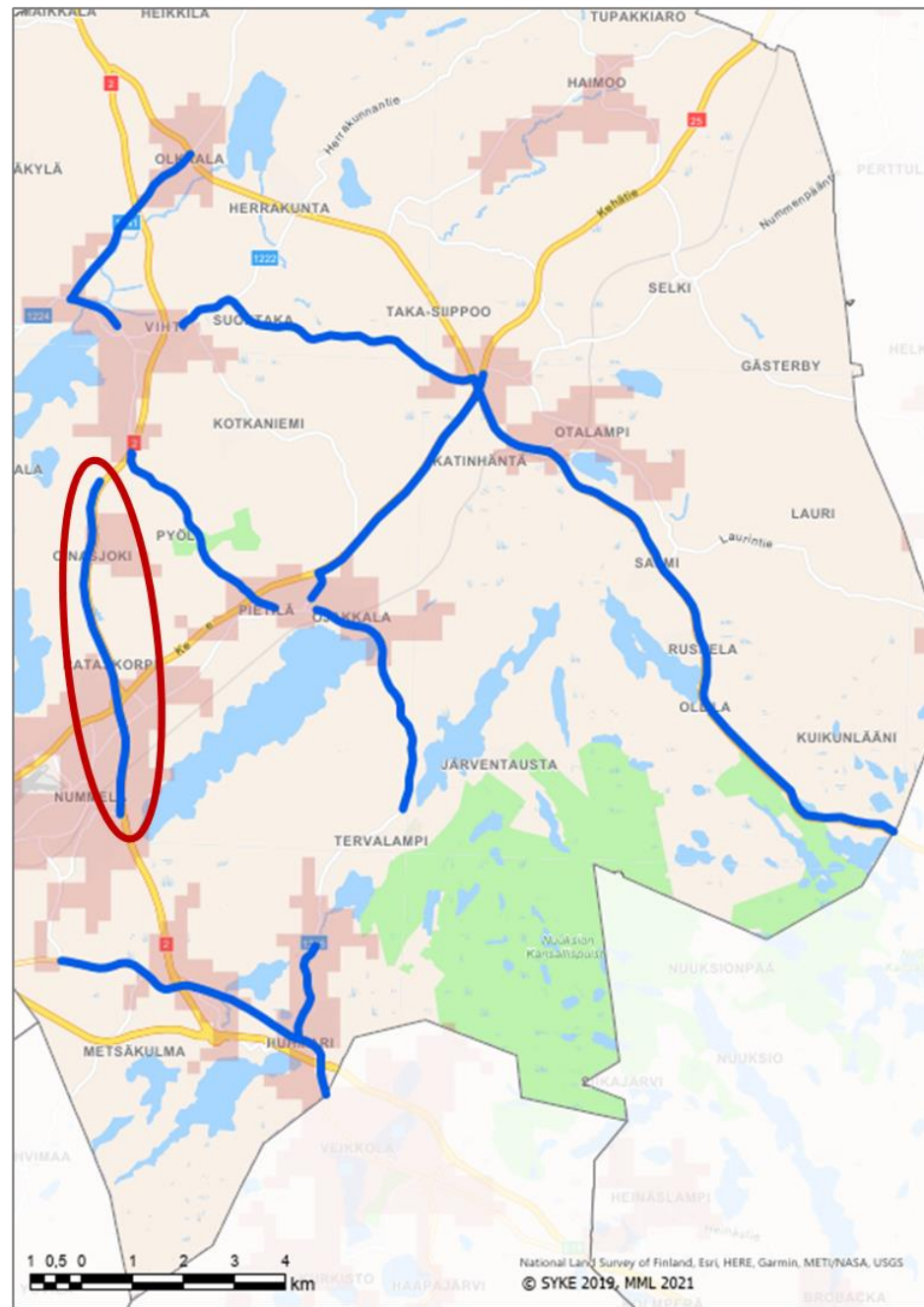
Yhteysväli yhdistäisi Nummelan (14 472 as.), Oinasjoen (211 as.) ja Vihdin kirkonkylän (3 457 as.) taajamat. Porintien varressa kulkevaa yksityistietä käytetään nykyisin pyöräilyyn.

### Perustiedot

- Pituus: 7 263 metriä
- Nopeusrajoitus: 80/100 km/h
- Liikennemäärä: 10 718 – 11 196 ajon./vrk
- Hankkeesta taajamassa: 53 %

### Vaikutukset koulukuljetuksiin

- Vaikutukset koulukuljetuksiin ovat vähäiset. Oinasjoella asuvien oppilaiden matkarajat pääosin ylittyvät. Ne, joiden matkarajat eivät ylity, kulkevat Oinasjoen kautta Nummelaan.
- Ei vaikutuksia





# Priorisointiluku: 3

## Mt 1241 Olkkalantie

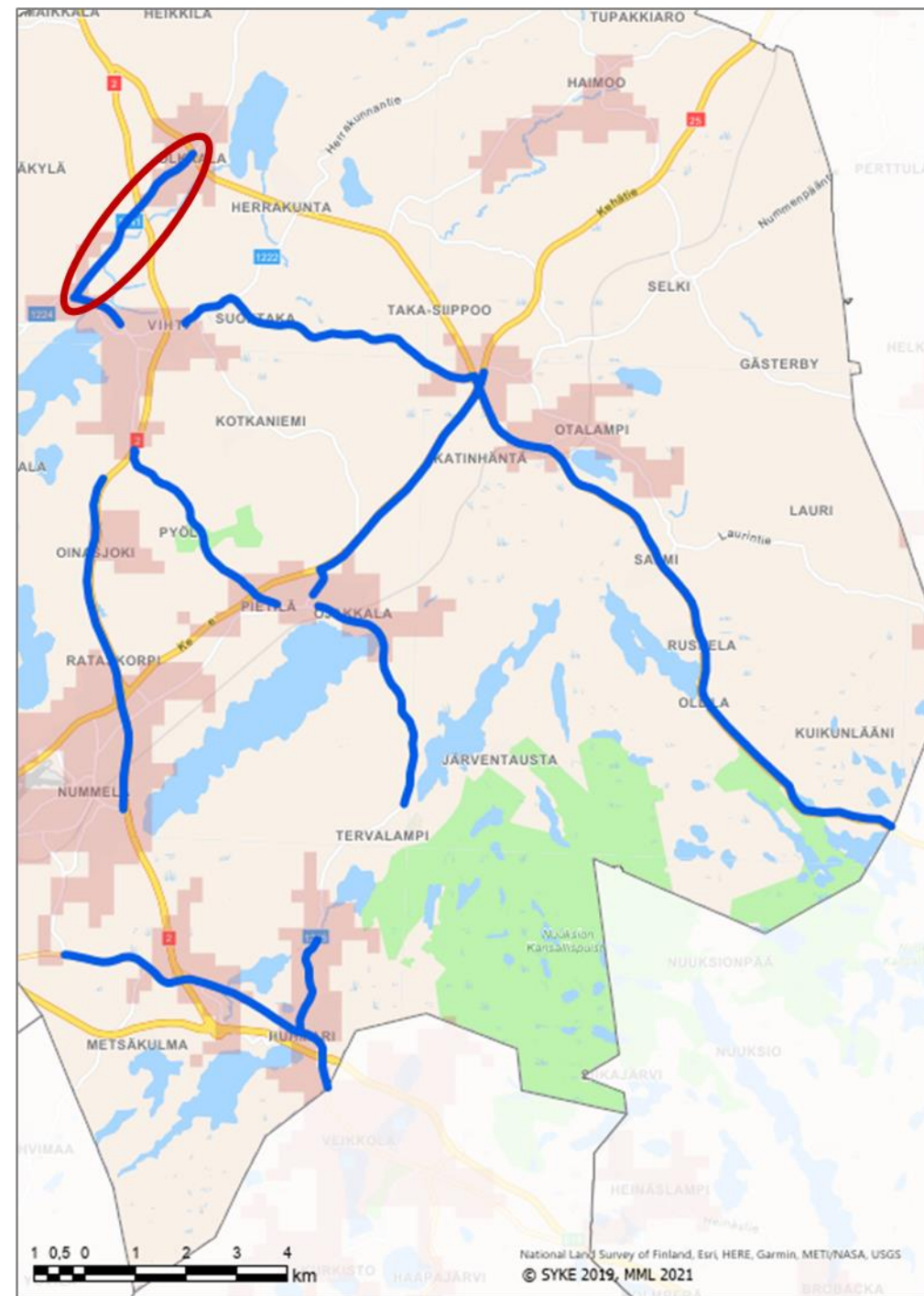
Yhteysväli yhdistäisi Vihdin kirkonkylän (3 457 as.) ja Olkkalan (231 as.) taajamat.

### Perustiedot

- Pituus: 3 710 metriä
- Nopeusrajoitus: 50/60/80 km/h
- Liikennemäärä: 885 – 912 ajon./vrk
- Hankkeesta taajamassa: 52 %

### Vaikutukset koulukuljetuksiin

- Oppilaat ovat keskittyneet eritoten Huhtapellon alueelle.
- Merkittävät vaikutukset



# Priorisointiluku: 4

## Vt 25 Kehätie & Mt 1212 Lahdentie

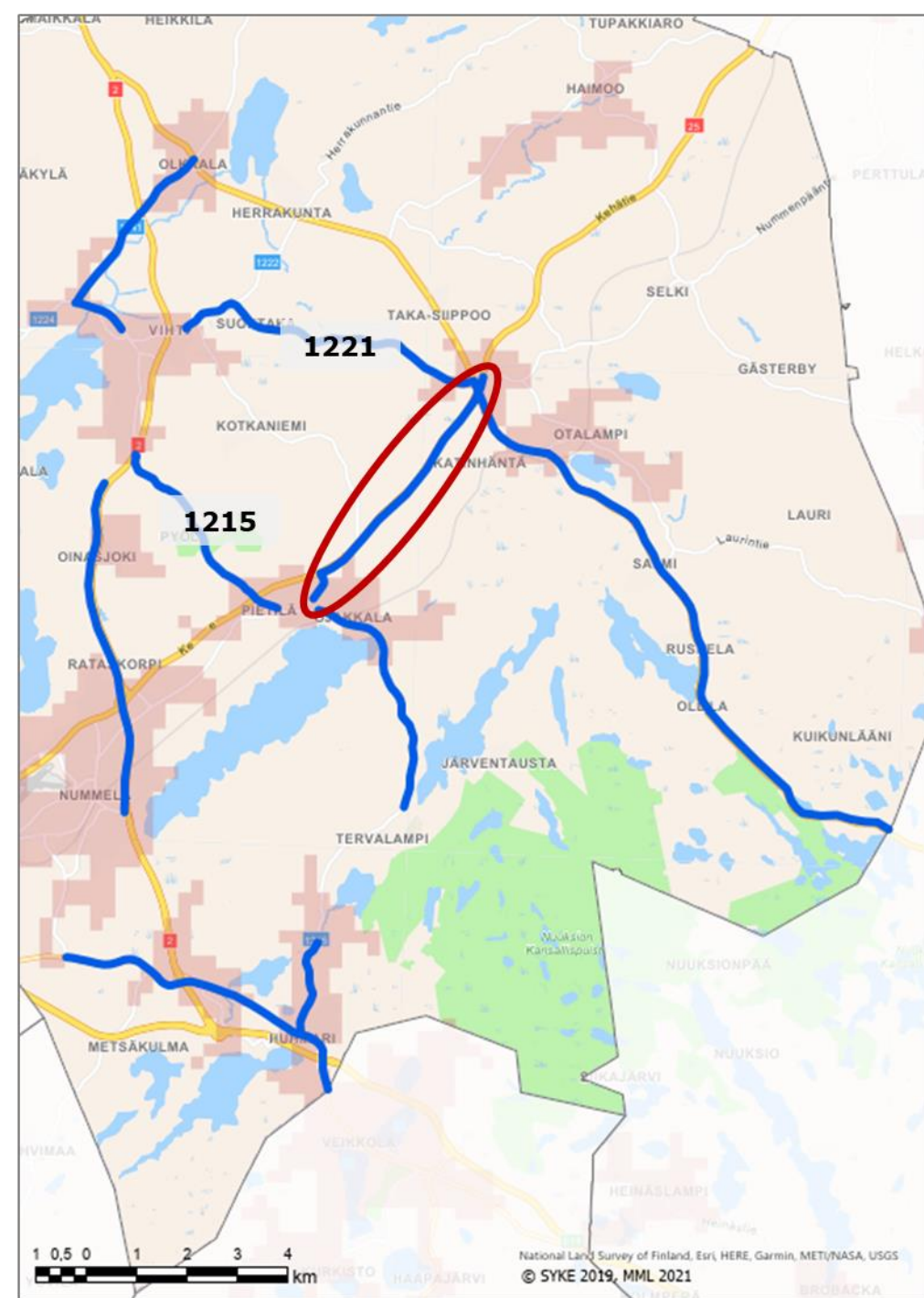
Yhteysväli yhdistäisi Ojakkalan (1 400 as.) ja Otalammen (984 as.) taajamat. Kunnan katuverkolla olevien jalankulku- ja pyöräteiden sekä Nurmijärventien (mt 1221) ja Pyölintien (mt 1215) jalankulku- ja pyöräteiden myötä alueelle muodostuisi rengasreitti.

### Perustiedot

- Pituus: 5 715 metriä
- Nopeusrajoitus: 80 km/h (vt 25), 50 km/h (mt 1212)
- Liikennemäärä: 6 982 ajon./vrk (vt 25), 1 174 ajon./vrk (mt 1212)
- Hankkeesta taajamassa: 17 %

### Vaikutukset koulukuljetuksiin

- Väylä hyödyttäisi muutamia Ojakkalan koulun oppilaita. Otalammen koulun oppilaita asuu suunnitellun reitin varrella kohtuullisen paljon, mutta väylä ei toisi muutosta. Laajempien vaikutusten saavuttamiseksi vaadittaisiin jalankulku- ja pyöräilyväylä myös Vanhalle Porintielle.
- Vähäiset vaikutukset



# Priorisointiluku: 5

## Mt 1215 Tervalammentie

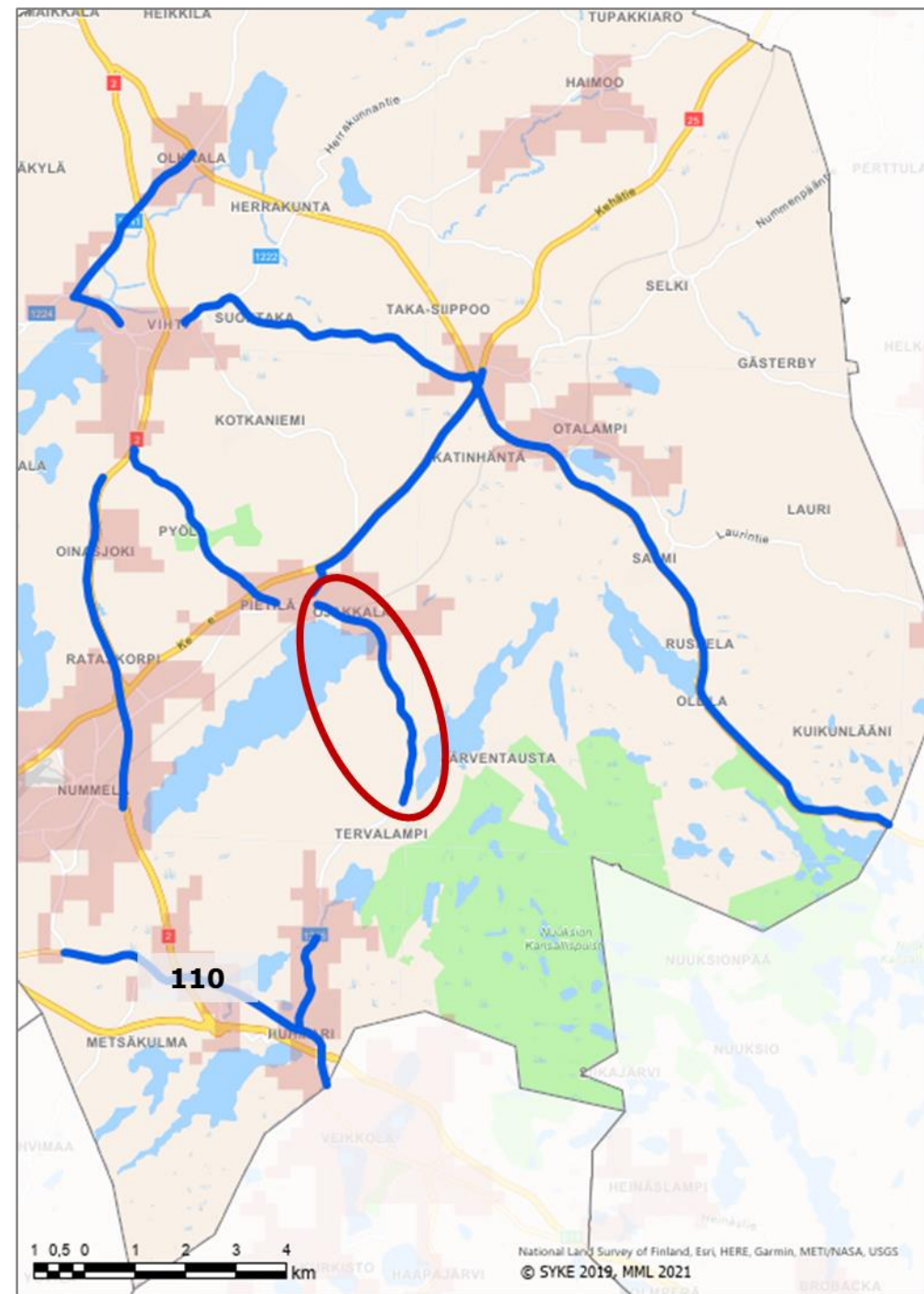
Yhteysväli yhdistäisi Tervalammen alueen Ojakkalan (1 400 as.) taajamaan ja täydentäisi olemassa olevaa jalankulku- ja pyöräverkkoa. Kunnan katuverkolla olevien jalankulku- ja pyöräteiden sekä Vanhan Turuntien (mt 110) jalankulku- ja pyörätien myötä alueelle muodostuisi rengasreitti.

### Perustiedot

- Pituus: 4 765 metriä
- Nopeusrajoitus: 50/60 km/h
- Liikennemäärä: 911 ajon./vrk
- Hankkeesta taajamassa: 34 %

### Vaikutukset koulukuljetuksiin

- Ojakkalan ja Huhmarnummen oppilaaksiottoalueen raja on noin Grönkullantien kohdalla, jolloin kyseisen tien eteläpuolella asuvat kulkevat Huhmarnummen kouluun.
- Vähäiset vaikutukset



# Priorisointiluku: 6

## Mt 1221 Nurmijärventie

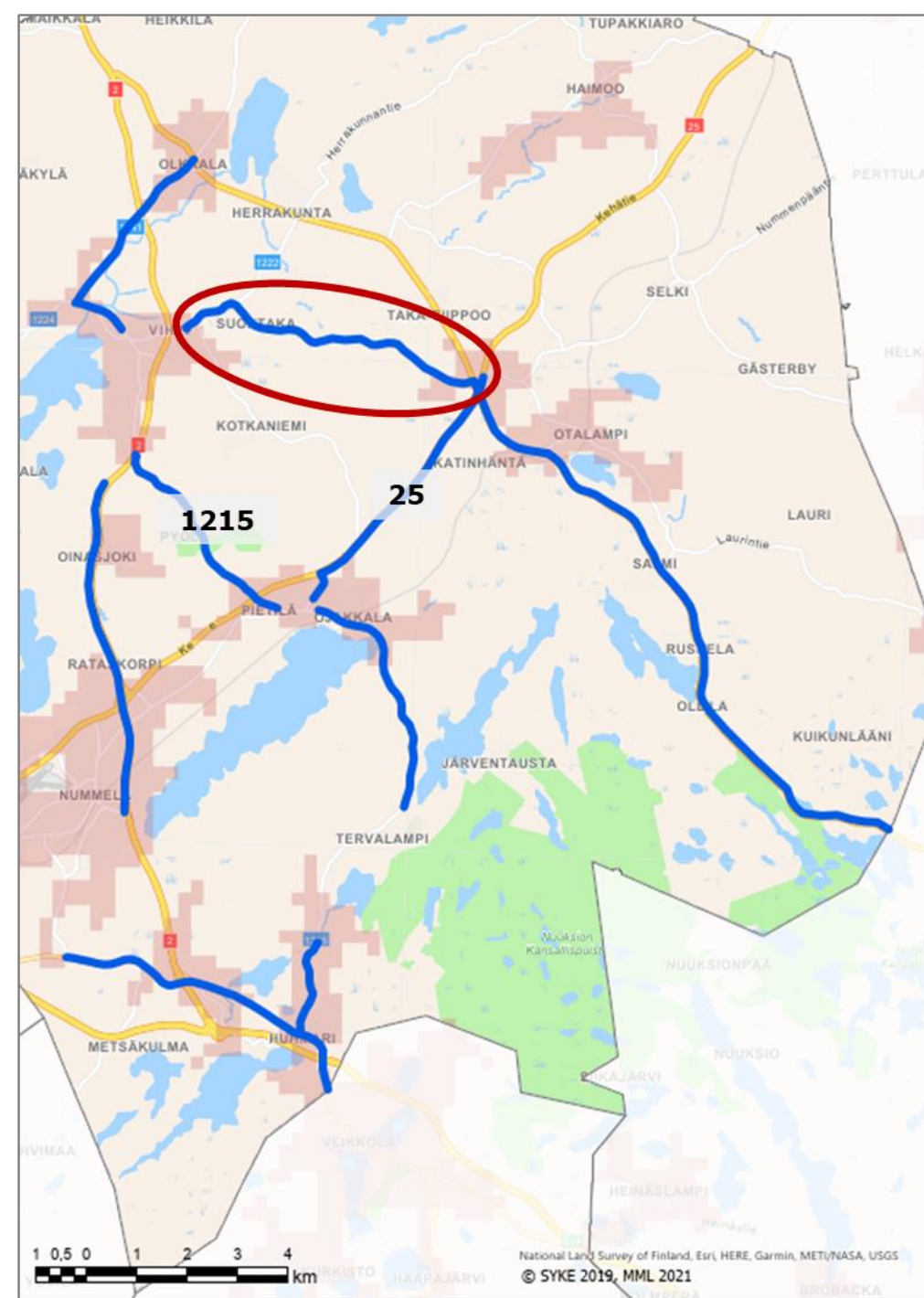
Yhteysväli yhdistäisi Vihdin kirkonkylän (3 457 as.) ja Otalammen (984 as.) taajamat. Kunnan katuverkolla olevien jalankulku- ja pyöräteiden sekä Pyölintien (mt 1215) ja valtatie 25 jalankulku- ja pyöräteiden myötä alueelle muodostuisi rengasreitti.

### Perustiedot

- Pituus: 6 446 metriä
- Nopeusrajoitus: 60 km/h
- Liikennemäärä: 969 – 1 480 ajon./vrk
- Hankkeesta taajamassa: 13 %

### Vaikutukset koulukuljetuksiin

- Nurmijärventie jakautuu Pappilanpellon ja Otalammen koulujen oppilaaksiottoalueisiin. Otalammelle kulkeva oppilasmäärä on suurempi, mutta vaikutusten saavuttamiseksi jalankulku- ja pyöräilyväylä tulisi toteuttaa Nurmijärventien lisäksi myös Vanhalle Porintielle.
- Vähäiset vaikutukset



# Priorisointiluku: 7

## Mt 110 Vanha Turuntie

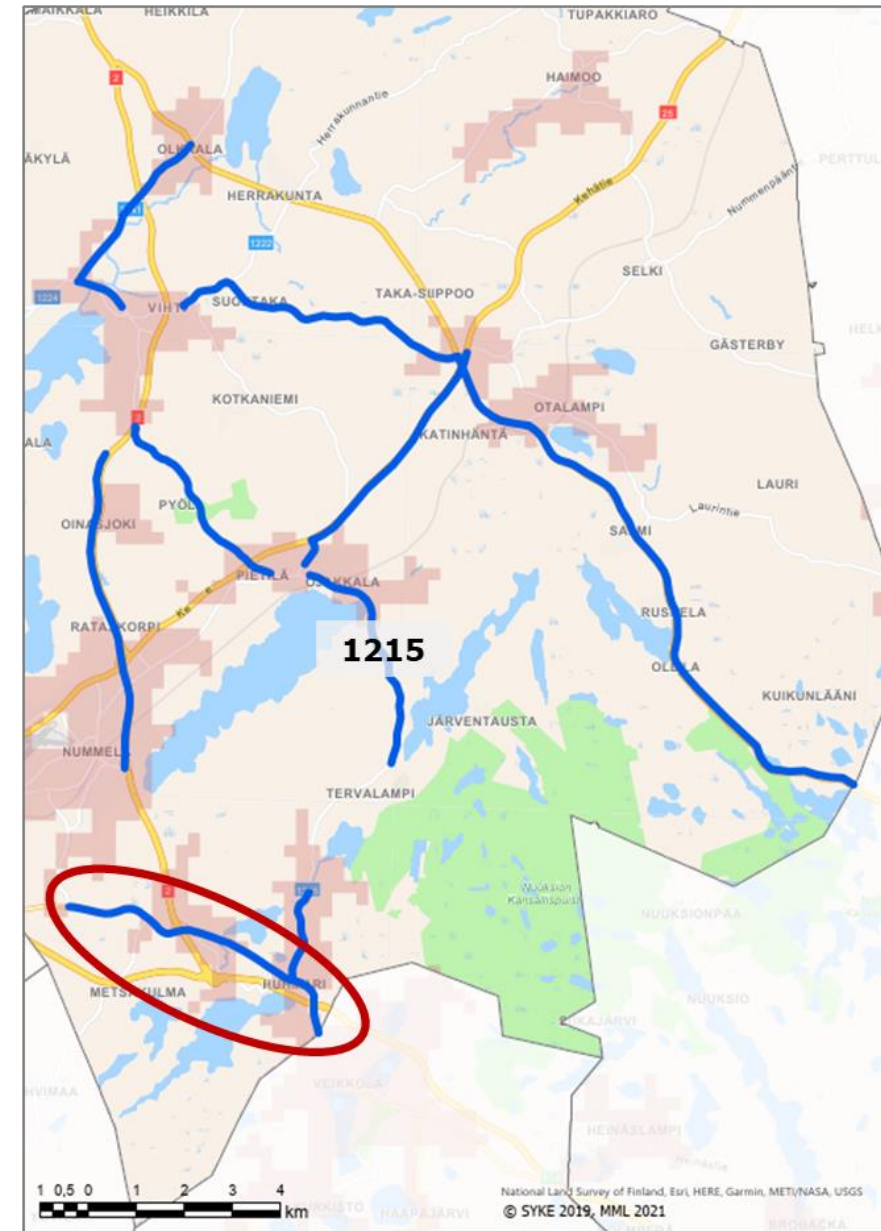
Yhteysväli yhdistäisi Nummelan (14 472 as.) ja Veikkolan (6 214 as.) taajamat. Kunnan katuverkolla olevien jalankulku- ja pyöräteiden sekä Tervalammentien (mt 1215) jalankulku- ja pyörätien myötä alueelle muodostuisi rengasreitti. Hanke on **merkittävä seudullinen yhteys Vihdistä pääkaupunkiseudun suuntaan** ja se on ELY-keskuksen A-luokan priorisointikohteena (jalankulku- ja pyöräilyväylien tarveselvitys 2020). Jalankulku- ja pyörätien esiselvitys on käynnissä.

### Perustiedot

- Pituus: 6 473 metriä
- Nopeusrajoitus: 50/60/70/80 km/h
- Liikennemäärä: 1 258 – 5 190 ajon./vrk
- Hankkeesta taajamassa: 51 %

### Vaikutukset koulukuljetuksiin

- Osa oppilaista asuu Kattilamäentien ja Lohjan rajan välisellä alueella. Väylän toteutuessa nämä oppilaat olisivat edelleen kuljetuksen piirissä tien vaarallisuuden takia.
- Vähäiset vaikutukset



# Priorisointiluku: 8

## Mt 1215 Tervalammentie

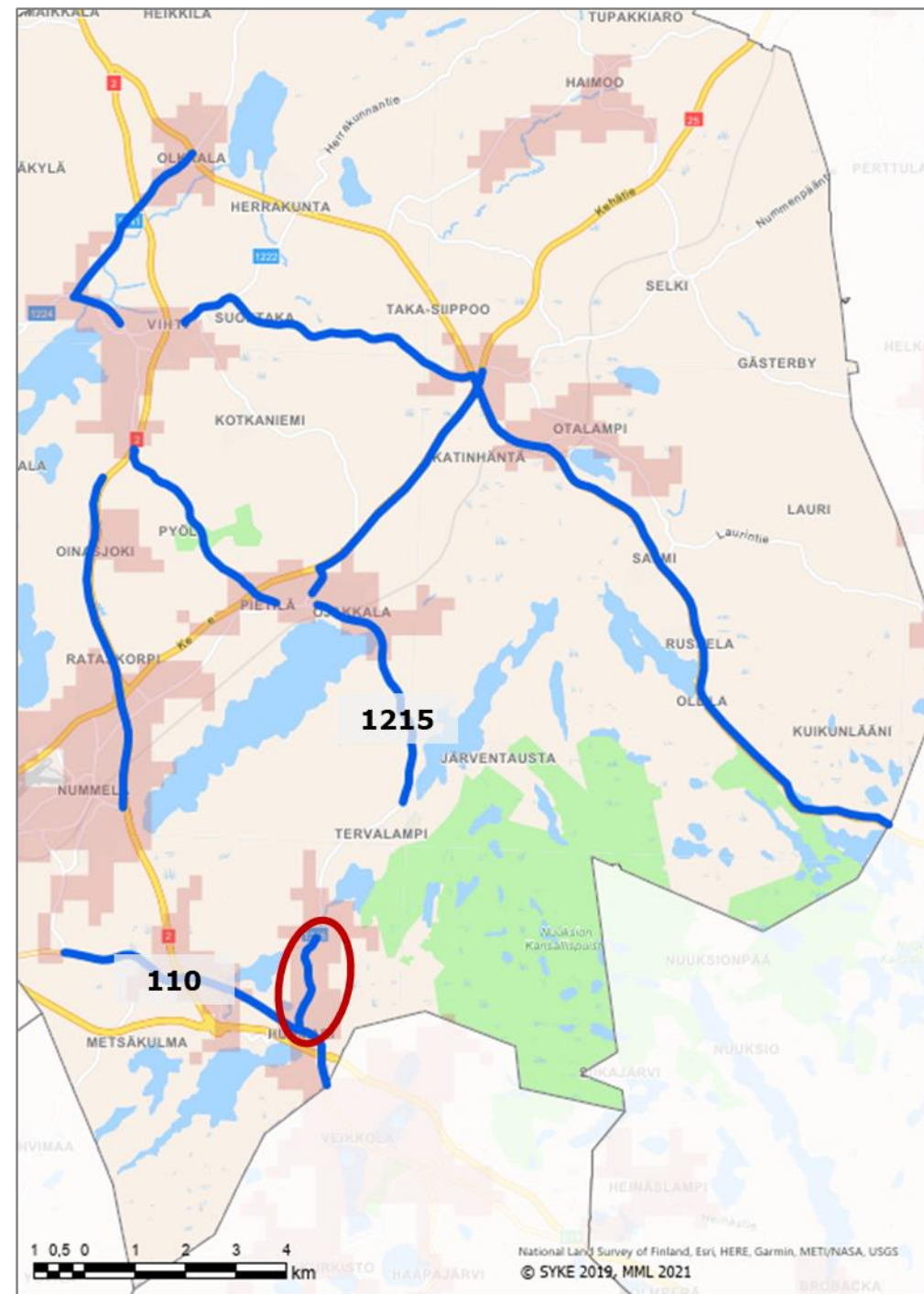
Yhteysväli yhdistäisi Tervalammen alueen Veikkolan (6 214 as.) taajaman suuntaan ja täydentäisi olemassa olevaa jalankulku- ja pyöräverkkoa. Kunnan katuverkolla olevien jalankulku- ja pyöräteiden sekä Vanhan Turuntien (mt 110) jalankulku- ja pyörätien myötä alueelle muodostuisi rengasreitti.

### Perustiedot

- Pituus: 1 980 metriä
- Nopeusrajoitus: 60 km/h
- Liikennemäärä: 911 ajon./vrk
- Hankkeesta taajamassa: 100 %

### Vaikutukset koulukuljetuksiin

- Vaikutuksia ei ole, mikäli Vanhalle Turuntielle ei toteuteta jalankulku- ja pyöräilyväylää. Vanha Turuntie on vaarallinen 1-6 luokkien oppilaille.
- Ei vaikutuksia



# Priorisointiluku: 8

## Mt 120 Vanha Porintie

Yhteysväli yhdistäisi Otalammen (984 as.) pääkaupunkiseudun suuntaan. Yhteysvälin varrella on Nuuksion pohjoinen portti, joka toimii sisääntuloväylänä Nuuksion kansallispuistoon/Salmen ulkoilualueelle. Kyseessä on pitkä tieosuus, jonka rakentaminen toteutettaisiin todennäköisesti vaiheittain.

### Perustiedot

- Pituus: 13 309 metriä
- Nopeusrajoitus: 60/70/80 km/h
- Liikennemäärä: 3 564 ajon./vrk
- Hankkeesta taajamassa: 13 %

### Vaikutukset koulukuljetuksiin

- Yliruskontien eteläpuolella asuvien oppilaiden matkarajat ylittyvät, joten he olisivat väylän toteutuessa edelleen koulukuljetuksessa. Suurimmat oppilasmäärät ovat Nurmijärventien, Ukinvahantien ja Torpparintien välillä. Karkeasti noin puolet suunnitellun väylän vaikutuspiirissä asuvista on koulukuljetuksissa.
- Merkittävät vaikutukset

