

KOPULA-ETELÄ-NUMMELA 2x110 KV VOIMAJOHTO, VIRANOMAISNEUVOTTELU

Aika: 25.1.2021 klo n.10.00 – 11.13

Paikka: Teams-kokous

Osallistujat: Matti Hautero, Rejlers Finland, projektipäällikkö	Läsnä
Leo Hari, Rejlers Finland, paikkatietoasiantuntija	Läsnä
Toni-Keski-Lusa, Vihti yhdyskuntatekniikan päällikkö	Läsnä, poistui n. 11.00
Juha-Lumme ELY-keskus, vesien- ja luonnonsuojeluyksikkö	Läsnä
Matti Kokkinen, Vihti tekninen johtaja	Läsnä
Tellervo Saukoniemi, Länsi-Uudenmaan museo, rakennussuojelu	Läsnä
Niko Anttiroiko, Länsi-Uudenmaan museo, ark. kulttuuriperintö	Läsnä
Kaarina Rautio, Uudenmaan liitto, aluesuunnittelu/suunn.pääl.	Läsnä
Reetta Suni, ELY-keskus	Poissa
Brita Dahlqvist-Solin, ELY-keskus, alueidenkäyttöpäällikkö	Läsnä
Jarkko Koskela, Lohja, ympäristöpäällikkö	Läsnä
Päivi Ylipaavalniemi, ELY-keskus, liikenne- ja infrastruktuuri	Läsnä
Tapio Ruutiainen, Lohja, kehitysjohtaja, kaupungingeodeetti	Läsnä
Jani Arponen, Vihti, yleiskaavasuunnittelija	Läsnä
Miia Ketonen, Vihti, kaavoituksen tiimivastaava/alueiden käyttö	Läsnä

1 Kokouksen avaus

Kokous aloitettiin n. 10.00

Valitaan kokouksen puheenjohtajaksi Brita Dahlqvist-Solin sihteereinä toimivat Leo Hari ja Matti Hautero.

2 Hankkeen esittely

Matti Hautero esitteli hankkeen ja ympäristöselvityksen aikataulua. Kevään aikana on tarkoitus hakea maanmittauslaitokselta tutkimuslupaa. Viranomaisneuvottelujen pöytäkirja laitetaan liitteeksi tutkimuslupahakemukseen. Ympäristökonsulttina Ramboll, ympäristöselvitys lähetetään aikanaan lausunnoille.

3 Voimajohtojen reittien esittely

Kaksi tunnistettua pääreitinvaihtoehtoa olemassa olevien johtojen yhteyteen, kaksi yhden virtapiirin johtoa tai yksi kahden virtapiirin johto. Kopulassa on lähin kantaverkon liittymispiste. Fingrid on osoittanut liittymispisteeksi Kopulan aseman ja tarkentaa lopullisen käytettävän etäisyyden risteämäläusunnossa, joka pyydetään suunnittelun edetessä.

4 Alustavat ympäristönäkökohdat

Leo Hari esitteli hankkeeseen liittyvät ympäristökohteet. Yksityiset luonnonsuojelualueet, Risubackajoen lehtoalue. Sikamäen tupsukivisammal havaittu pohjoisen reitin varrella. Lisäksi reitin varrelle on suunniteltu asutuksen kierto Furumossa. Mäntylän pohjavesialue on osittain pohjoisella reitillä. Kolme muinaisjäänöshavaintoa, jotka ovat osoittautuneet rajamerkeiksi. Ympäristöselvityksessä voi nousta uusia asioita. Alueen kaavoituksesta on tehty huomioita, jotka on pyritty huomioimaan esisuunnittelussa. Alue on pääsääntöisesti yleiskaava-alueita. VAT-ohjaa olemassa olevien johtokatuojen rinnalle uusien johtojen suunnittelua.

5 Viranomaisten kommenttipuheenvuorot

Uudenmaan liitto Kaarina Rautio

Olemassa oleviin johtokäytäviin tukeutuminen on ensisijainen tavoite (VAT/maakuntakaava). Voimassa olevissa maakuntakaavoissa alueen nykyiset 400 kV ja 110 kV voimajohtot on merkitty. Hankkeen kannalta huomioon otettavia kohteita: Moottoriväylän ylitys, Risubackajoen lehto, pohjavesialue. Valtuuston 25.8.2020 hyväksymässä Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa, joka ei vielä ole voimassa, on vastaavat merkinnät.

ELY, vesien- ja luonnonsuojeluyksikkö Juha-Lumme

Jäkälähavaintoja tehty lähellä pohjoista asuinalueen kiertoa. Risubackan alueella aiemmin arvokkaiksi arvioituja kasvillisuusalueita.

Luonnonsuojelualueen lakkauttaminen tai poikkeus tulee mietittäväksi Risubackan alueen osalta. Yksityinen luonnonsuojelualue pohjoisen reitin loppuosalla (Vihdin luontoselvityksistä lisätietoa saatavilla)

Vihti

Miia Ketonen: Koko kunnan kattava yleiskaava hyväksytty, odottaa lainvoimaa. Yleiskaavan päälle Etelä-Nummelan osayleiskaavaa. Asemakaavatyö käynnissä Etelä-Nummelan yritysalueella. Olisi hyvä saada johtoalueet kaavoihin vaara-alueineen. Kaavojen yhteydessä tehty luontoselvityksiä yleiskaava ja asemakaavatasolla.

Jani Arponen: Fingridin 400 kV johdon rinnalla kulkeva varaus uudelle voimajohtolinjalle yleiskaavassa. Voidaan merkata yleiskaavan yhteyteen varaus alustavasti. Asemakaavassa tulisi tutkia tarkemmin johtokäytävän leveys. ESA-rata varaus menee reitin pohjoispuolelle.

Lohja, Tapio Ruutiainen, Jarkko Koskela

Katsottiin Lohjan paikkatietoaineistosta näkyviä kohteita. Pohjoinen reitti kulkee Sikamäen vierestä, jossa on tupsukivisammal esiintymä.

Länsi-Uudenmaan museo

Tellervo Saukonieniemi: Olemassa olevien käytävien hyödyntäminen hyvä periaate. Johtokäytävien leveys korkeilta kohdilta kiinnostaisi.

Niko Anttiroiko: Kohtuullisen tuoreet arkeologiset selvitykset olemassa suurimmalta osalta reittiä. Tunnistetut kohteet pienialaisia historiallisia rajamerkkejä, melko helppo vältellä.

ELY liikenne- ja infrastruktuuri Päivi Ylipaavalniemi

Suunnittelussa liikenneviraston ohje. Parantamishakkeet ja meluntorjunta tulisi selvittää suunnittelun yhteydessä. Valtatietä 1 tulee välttää rakentamisen yhteydessä. Pylväiden sijoittumista maantiehen arvioidaan myöhemmin, kun suunnitelmat tarkentuvat ja niistä lausutaan.

ELY-keskus, alueidenkäyttö Brita Dahlqvist-Solin

Olemassa oleviin johtokäytäviin sijoittuminen hyvä periaate. Asemakaavan huomiointi.

6 Muut esille tulleet asiat

Sammaleen osalta pienilmasto tärkeä. Aikataulu liittyy Etelä-Nummelan yritysalueen kaavoitukseen ja rakentamiseen. Toivotaan tietoa, aineistoa ja palaverikutsuja Vihdin kaavoitukseen, jotta tiedonkulku ja kaavoituksen eteneminen mahdollisimman tehokasta.

7 Tilaisuuden päättäminen

Kokous päätettiin klo 11.13.