

Kaava N178

Hakalanrinteen asemakaava

Kaavaselostus



Kaavan laatija:

Tarja Johansson, kaavasuunnittelija
Asemantie 30, 03100 Nummela
s-posti tarja.johansson@vihti.fi
puh. 044 042 1171



KAAVAPROSESSI JA KÄSITTELYVAIHEET:

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Kate 11.9.2013	70 §	Kate liite 1
vireilletulon kuulutus 20.9.2013		
Kate 27.1.2016	§ 7	Kate liite 1
Kate 16.3.2021	§ 15	Kate om

Perusselvitykset ja tavoitteet

Kate 9.4.2014	§ 51	Kate om
Kh 14.4.2014	§ 70	Kh liite

Valmistelumateriaali

Kate 17.9.2014	§ 84	Kate om
Nähtävillä 14.10.-12.11.2014		

Palauteraportti

Kate 14.1.2015	§ 3	Kate om
Kh 19.1.2015	§ 3	Kh liite 1

Kaavaehdotus

Kate 16.3.2021	§ 15	Kate om
Kh 22.3.2021	§ 68	Kh liite
Nähtävillä 12.4.-11.5.2021		

Kaavan hyväksyminen

Kate 15.6.2021	§	Kate om
Kh	§	Kh om
Kv	§	Kv liite

Raportissa esitetyt lainaukset maankäyttö- ja rakennuslaista (MRL) eivät ole kaikilta osin suoria lainauksia. Lakipykälien tekstiä on osittain lyhennetty, kuitenkin niin, ettei lakipykälien merkitys ole muuttunut. Alkuperäiset MRL:n säännökset löytyvät mm. osoitteesta www.finlex.fi

Kartat @ Vihdin kunnan mittauslaitos (jollei muuta mainita)

Valokuvat © Vihdin kunnan kaavoituslaitos

Viistoilmakuvat © Vihdin kunta

Raportin on laatinut Tarja Johansson

Kaavan havainnekuvat: Tarja Johansson

Kaavaa ovat aiemmin valmistelleet myös kaavasuunnittelijat Matti Hult (N 148), Tuomas Turpeinen ja Inka Salo

Kaavatyöhön liittyvä katujen ja yleisten alueiden yleissuunnittelu toteutetaan rinnan asemakaavatyön kanssa.

1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

1.1 Tunnistetiedot

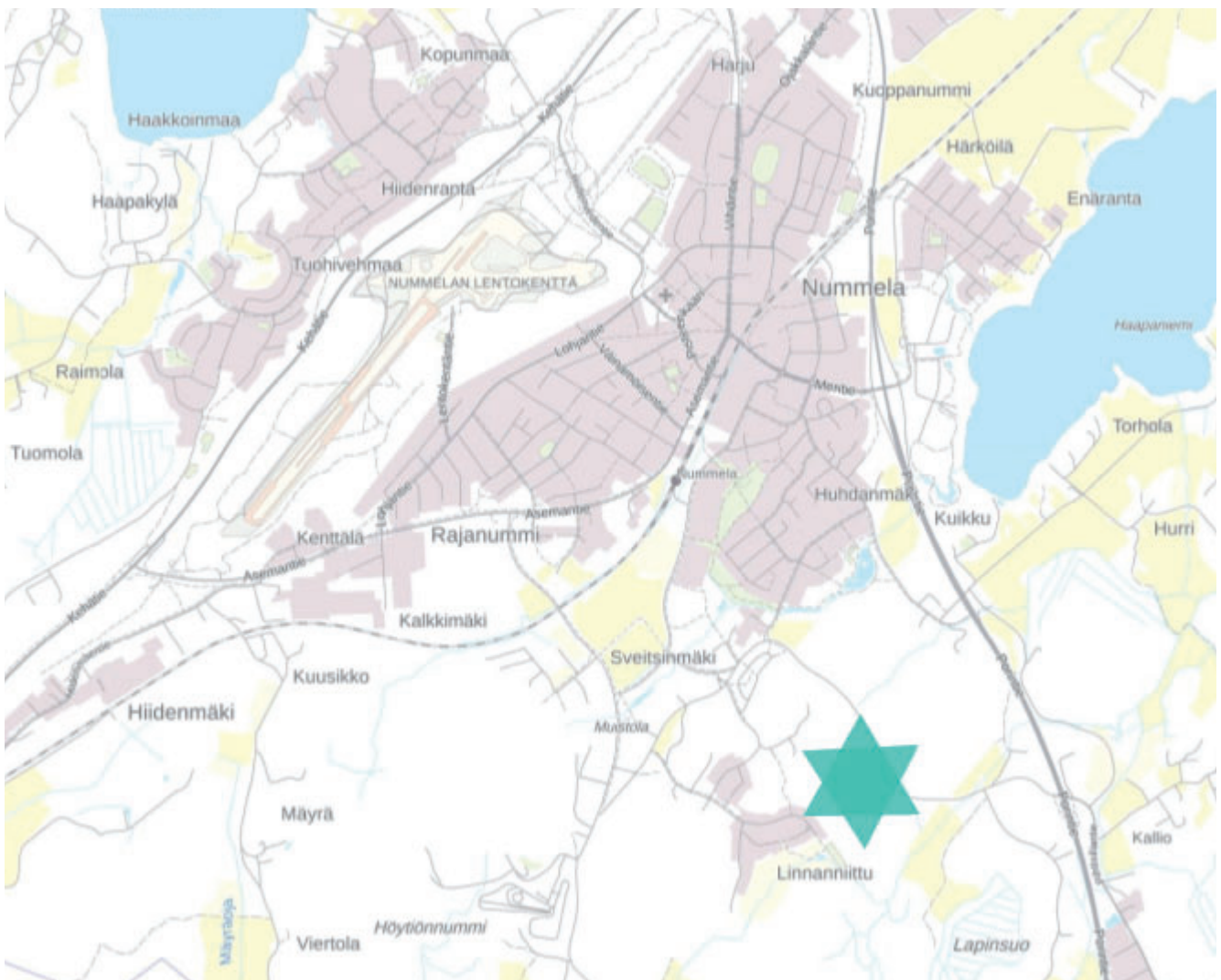
- Kunta: Vihti
- Taajama: Nummela
- Kaavan nimi: Hakalanrinteen asemakaava
- Numero: N178 (aiemmin on ollut osa Ridalinmetsän asemakaavaa N148)
- Kiinteistöt joita asemakaava koskee: Ridalinmetsä 927-436-1-183, Sveitsinmäki 1 927-406-20-8 ja Hakala 927-436-1-196.
- Asemakaavalla muodostuu Nummelan taajaman asuinkorttelit 544-552, Pihtisillantien, Salpatien, Säppipolun ja Hakalankaaren katualuetta sekä Säppiaukio, lähivirkistysalueita ja suojaviheralueita.

1.2 Kaavan tarkoitus

Asemakaavatyön myötä on tarkoitus jatkaa Nummelan taajamarakennetta etelään. Asemakaavassa tutkitaan suunnittelualueen soveltuminen omakotitalovaltaisiksi pientaloalueeksi. Kaava-alueeseen on liitetty mukaan myös osa Pihtisillantietä, joka saatetaan näin asemakaavoituksen piiriin.

1.3 Kaava-alueen määrittely

Asemakaava-alue sijaitsee Nummelan taajaman eteläpuolella Linnaniitun asuinalueen ja Pihtisillantien välisellä alueella. Kaava-alue on rakentamaton ja se muodostuu suureksi osaksi nuorta metsää kasvavasta kaakkoon loivasti laskevasta rinteestä sekä Pihtisillantien luoteisosasta. Suunnittelualueen pinta-ala on noin 20 hehtaaria.



Kaava-alueen likimääräinen sijainti Nummelan rakennetun taajaman eteläpuolella. @MML

1.4 Sisällysluettelo

1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	3
1.1 Tunnistetiedot	3
1.2 Kaavan tarkoitus	3
1.3 Kaava-alueen määrittely	3
1.4 Sisällysluettelo	4
1.4 Luettelo liiteasiakirjoista	5
1.5 Luettelo kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaalista	5
2. TIIVISTELMÄ	6
2.1 Kaavaprosessin vaiheet	6
2.2 Asemakaava	6
3. LÄHTÖKOHDAT	7
3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista	7
3.1.1 Alueen yleiskuvaus	7
3.1.2 Luonnonympäristö	7
3.1.3 Rakennettu ympäristö	12
3.1.4 Maanomistus	13
3.2 Suunnittelutilanne	14
3.2.1 Maakuntakaava	14
3.2.2 Yleis- ja osayleiskaavat	15
3.2.3 Asemakaava	17
3.2.4 Rakennusjärjestys	18
3.2.5 Rakennus- ja toimenpidekiellot	18
3.2.6 Pohjakartta	18
3.2.7 Muut päätökset, suunnitelmat ja ohjelmat	18
4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET	19
4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve	19
4.2 Suunnittelun käynnistyminen ja sitä koskevat päätökset	19
4.3 Osallistuminen ja yhteistyö	19
4.3.1 Osalliset	19
4.3.2 Vireilletulo	19
4.3.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt	19
4.4 Asemakaavan tavoitteet	20
4.4.1 Kunnan asettamat tavoitteet	20
4.4.2 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet	20
4.4.3 Suunnittelutilanteesta johdetut tavoitteet	19
4.4.4 Alueen oloista ja ominaisuuksista johdetut tavoitteet	20
4.4.5 Prosessin aikana syntyneet tavoitteet	20
4.5 Asemakaavaratkaisu	21
4.5.1 Alustavan kaavaratkaisun kuvaus	21
4.5.2 Valmisteluaineiston maankäytön vaihtoehtojen vaikutusten selvittäminen, arviointi ja vertailu	22
4.5.3 Lausunnot, mielipiteet ja niiden huomioon ottaminen	26
4.5.4 Asemakaavaratkaisun valinta ja perusteet	28
5. ASEMAKAAVAN KUVAUS	34
5.1 Kaavan rakenne ja mitoitus	34
5.2 Ympäristön laatu akoskevien tavoitteiden toteutuminen	37
5.3 Aluevaraukset	38
5.4 Kaavan vaikutukset	38
5.5 Ympäristön häiriötekijät	39
5.6 Kaavamerkinnot- ja määräykset	39
5.7 Nimistö	39
6. ASEMAKAAVAN TOTEUTTAMINEN	40
6.1 Asemakaavan toteuttaminen ja sen ajoittaminen	40
6.2 Toteutuksen seuranta	40

1.5 Luettelo liiteasiakirjoista

- Liite 1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
- Liite 2. Kaavaehdotuskartta
- Liite 3. Kaavamerkinnot ja määräykset
- Liite 4. Asemakaavan seurantalomake

1.6 Luettelo kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaalista

- Uudenmaan maakuntakaava. Uudenmaan liitto, 2006.
- Uudenmaan I vaihemaakuntakaava. Uudenmaan liitto, 2010.
- Uudenmaan II vaihemaakuntakaava. Uudenmaan liitto, 2013.
- Uudenmaan III vaihemaakuntakaava. Uudenmaan liitto, 2012.
- Uudenmaan IV vaihemaakuntakaava. Uudenmaan liitto, 2017.
- Uusimaa-kaava 2050, hyväksytty 2020 (ei lainvoimainen) Uudenmaanliitto, 2020.
- Vihdin kunnan yleiskaava 1986 (ei oikeusvaikutteinen). Vihdin kunta. Kv 10.11.1986.
- Vihdin kunnan kehityskuva 2025. Vihdin kunta. Kv 15.11.2004.
- Vihdin strateginen yleiskaava, hyväksytty 2020 (ei lainvoimainen). Vihdin kunta, 2020.
- Etelä-Nummolan osayleiskaava, ehdotusaineisto, Kh 25.5.2021. Vihdin kunta, 2021.
- Maaperäkartta. Geologian tutkimuskeskus ja Maanmittauslaitos, 1995.
- Kallioperäkartta. Geologian tutkimuskeskus, 1995.
- Vihdin kunnan ilmastostrategia 2010-2020. Vihdin kunta, 2010. Kv 14.6.2010.
- Keski-Uudenmaan strateginen ilmasto-ohjelma. KUUMA -kunnat. Kuuma-hallitus 23.3.2010.
- Vihdin tieverkko- ja liikenneturvallisuussuunnitelma. Uudenmaan tiepiiri ja Vihdin kunta, 2005.
- Vihdin liikenneturvallisuussuunnitelma 2012. Uudenmaan ELY-keskus, 2012.
- Vihdin kunnan maapolitiittinen ohjelma. Vihdin kunta, Kv 3.6.2019 § 25.
- Vihdin jalankulku-, pyörätie- ja ulkoilureittiverkoston kehittämissuunnitelma. WSP Finland, 2012.
- Vihdin joukkoliikenneselvitys. Vihdin kunta, Uudenmaan ELY-keskus ja SitoWise Oy, 2018.
- Vihdin kunnan päivitetty ympäristönsuojelumääräykset. Vihdin kunta, 2012.
- Vihdin kuntastrategia 2018-2021 Vihdin kunta, 2017.
- Nummolan eteläosien osayleiskaava, Luontoselvitys 2005. Luontotieto Keiron Oy, 14.12.2005.
- Etelä-Nummolan osayleiskaava, Luontoselvityksen tarkistus, 2020. Luontotieto Keiron Oy, 2020.
- Nummolan eteläosan osayleiskaava-alueiden arkeologinen inventointi. Museovirasto. Esa Hertell, 2007.
- Nummolan eteläosien osayleiskaavahanke, Linnustoselvitys. Sami Virta, Luontotieto Keiron Oy, 31.10.2006.
- Nummolan ja Ojakkalan hulevesien hallintasuunnitelma. Sito, 2013.
- Etelä-Nummolan liikenneselvitys, Sito Oy & Strafica Oy, 2009.
- Etelä-Nummolan liikenneselvitys. Sitowise Oy, 2020 ja 2021.
- Etelä-Nummolan liikenne-ennusteet. Sitowise Oy, 2020 ja 2021.
- Nummolan asemakaava-alueet, pohjatutkimus. Ridalinmetsä, Vihti. Ramboll, 2015
- Asemantien, Kalkkimäen ja Ridalinmetsän luontoselvitys. Silvestris, 2014.
- Tieliikennemeluselvitys, Ridalinmetsä. Promethor, 2013
- Hakalanrinteen hulevesiselvitys. FCG Suunnittelu ja tekniikka, 2018.
- Etelä-Nummolan vesihuollon runkoverkoston mitoitusarkastelu, Airix Ympäristö Oy 2008
- Ritalanrinteen (N179) hulevesiselvitys, Sweco 2015
- Ridalinmetsän alueen liittymien ja joukkoliikennepysäkkien tarkastelu, Sweco 2015
- Hakalanrinne, rakennettavuusselvitys. FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy, 2018.
- Hakalanrinteen ja Pihtisillan tien kunnallistekniikan yleissuunnitelmat. FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy, 2018.

2. TIIVISTELMÄ

2.1 Kaavaprosessin vaiheet

- Hakalanrinteen asemakaava oli aikaisemmin osa laajenpaa Ridalinmetsän asemakaavaa (N148), jonka yhteydessä käsiteltiin aikaisemmat kaavaprosessin vaiheet.
- Hakalanrinteen asemakaava sisältyy kunnanvaltuuston 12.12.2016 hyväksymään kaavoitusohjelmaan vuosille 2017-2020.
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelman päivitys oli kaavoitus- ja teknisen lautakunnan käsittelyssä 27.1.2016
- Kaava kuulutettiin vireille 4.2.2016
- Asemakaavan päivitetty tavoitteet hyväksyttiin kunnanhallituksessa 14.3.2016.
- Alueen rakennettavuutta on selvitetty vuonna 2018 ja samaan aikaan laadittiin myös alueen hulevesien hallintasuunnitelma.
- Asemakaava-aluetta koskevat maakaupat on tehty vuodenvaihteessa 2020-2021, ja kaava-alue on siirtynyt kokonaisuudessaan Vihdin kunnan omistukseen.
- Asemakaavaehdotus on laadittu kaavoitus- ja teknisen lautakunnan kokoukseen 16.3.2021 käsiteltäväksi.
- Asemakaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä 12.4.-11.5.2021

2.2 Asemakaava

Asemakaavaehdotuksessa on esitetty uuden omakotitalovaltaisen pientaloalueen sijoittuminen Nummelan eteläpuolelle, Pihtisillantien ja Linnanniitun asuinalueen väliselle alueelle. Pihtisillantie on otettu mukaan suunnittelualueeseen sen lounaispuoliselta osalta, jotta se saadaan osoitettua asemakaavan mukaiseksi katualueeksi ja kaavatyön yhteydessä suunnitellaan Pihtisillantien varteen mm. kevyenliikenteenväylät, suojatiet, valaistus, linja-autopysäkit. Suunnittelualueen pinta-ala on noin 20 hehtaaria, ja se muodostuu suureksi osaksi nuorta metsää kasvavasta kaakkoon loivasti laskevasta rinteestä.

Asemakaavaehdotukseen on merkitty erillispientalojen korttelialueita (AO), erillispientalojen korttelialueita (AP) ja rivitalojen ja muiden kytkettyjen rakennusten korttelialueita (AR). Kaikkiaan alueelle muodostuu 30 omakotitonttia, 3 erillispientalojen rakennuspaikkaa ja 2 rivitalojen rakennuspaikkaa. Lisäksi kaava-alueelle on osoitettu lähivirkistysalueita, suojaviheralueita, pieni torialue, pysäköintipaikkoja ja katualueita. Alueen suunnittelussa on huomioitu hulevesien hallinta.

Asemakaava-alue liittyy liikenteellisesti Pihtisillantiehen Salpatie -nimisen kokoojakadun kautta, josta erkanee erillinen Hakalankaari -niminen tonttikatu. Alueelle sijoittuu myös Säppiaukio, jonka yhteyteen voidaan suunnitella esim. muutama yleinen pysäköintipaikka ja oleskelualuetta. Kaava-alueelta on kevyen liikenteen yhteys viereiselle Linnanniitun alueelle, jolta löytyy mm. lasten leikkipaikka.



Suunnittelualue kuvan etualalla. Vasemmalla näkyy Linnanniitun aluetta, takana Kotirinteen aluetta ja takaoikealla Pajuniittyä. Pihtisillantie kulkee jo Ridalinmetsän alueen halki.

3. LÄHTÖKOHDAT

3.1 Selvitys suunnittelualan oloista

3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Hakalanrinne on osa uutta suunnitteilla olevaa Ridalinmetsän asuinalueita. Hakalanrinne sijaitsee Nummelan taajama-alueella, Pihtisil-
lantien lounaispuolella. Suunnitteluala sijoittuu Linnanniitun asemakaavan itäpuolelle, Linnanniitun asuinalueen ja valtatie 2:n väliseen
maastoon. Etäisyys suunnittelualueelta Nummelan keskusta on noin 2,5 kilometriä.

Hakalanrinne on ollut osa laajempaa Ridalinmetsän asemakaavaa, N148. Kaavan N148 valmisteluaineisto on ollut nähtävillä loppuvuo-
desta 2014, jonka jälkeen kaava on jaettu viiteen osaan. Hakalanrinteen kaava-alueen kokonaispinta-ala on noin 20 hehtaaria, josta
kunnan omistuksessa on valtaosa.

3.1.2 Luonnonympäristö

Maisemarakenne ja maisemakuva

Suunnitteluala muodostuu osittain metsää kasvavasta ja osittain aiemmin avohakutusta, mutta nyt jo nuorta puustoa kasvavasta
kallioisesta kaakkoon laskevasta rinteestä, jonka korkeimmat kohdat kohoavat korkeimmillaan noin 81 metriä merenpinnan yläpuolelle.
Rinne laskee savipohjaiseen laaksoon, jonka alimmalla kohdalla kulkee puro/noro/oja. Alimmalla kohdalla maan pinta on noin 54 metriä
merenpinnan yläpuolella. Asuntoalueeksi sopiva rinne sijoittuu tasolle +58-72 mpy.



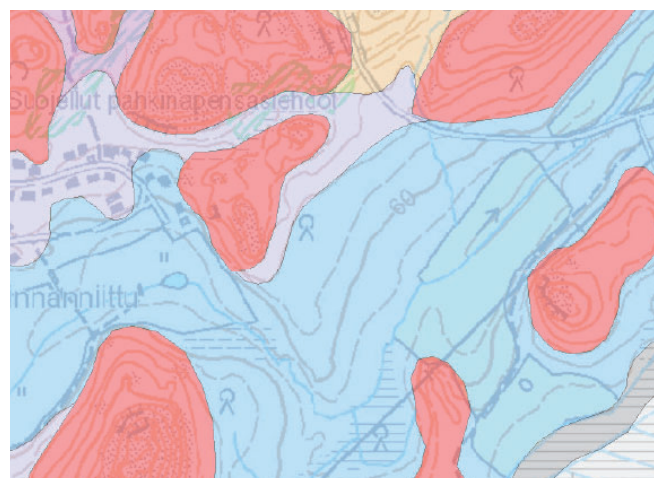
Viistokuvasta näkee suunnittelualan ja sen ympäristön maisemarakennetta ja kasvillisuutta.

Kasvillisuus

Vihdin alue kuuluu eteläboreaaliseen kasvillisuusvyöhykkeeseen (1b), joka ulottuu eteläisimpien rannikkoseutujen eli hemibo-
reaalisen vyöhykkeen rajalta Järvi-Suomeen ja Pohjanlahden
rannikolle saakka. Eteläborealisella kasvillisuusvyöhykkeellä
puusto on runsasta ja kasvukausi 160-175 vrk. Suunnitteluala
on osaksi kalliometsää, jossa kasvaa mäntyä ja kuusta. Aluskas-
villisuus on varpujen, lähinnä mustikan, vallitsemaa. Kuivemmillä
kohdilla kasvaa myös kanervaa. Alueen metsät ovat hakattuina tai
hoidettuja talousmetsiä. Hakatuilla alueilla on nyt noin 10-vuotias
koivutaimikko. Suunnittelualan alavimmalla alueella on vanhaa
peltoa, joka ei ole enää ollut viljelyksessä. Suunnittelualueella ei
ole havaittu uhanalaisia kasvilajeja.

Kallioperä, maaperä, rakennettavus

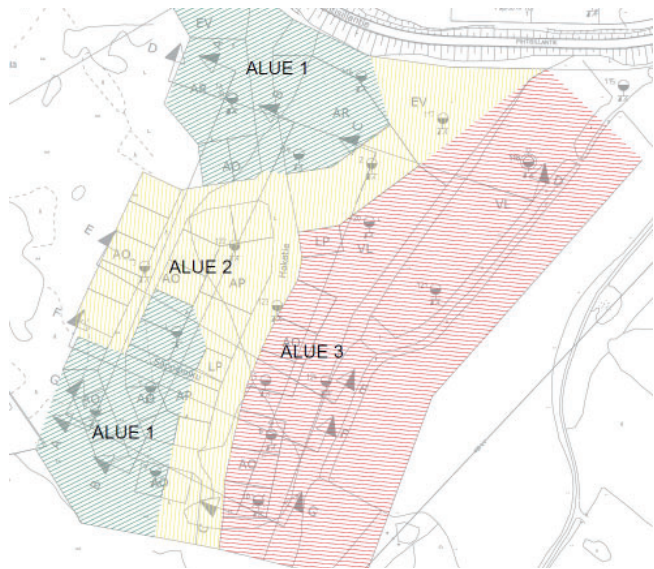
Suunnitteluala on korkeimmilta osiltaan kalliomaata. Alueen kivi-
laji on graniitti. Kallioalueen rinteiden alemmilla osilla maaperä on
hiesua. Alavat alueet ovat maaperältään savea.



Maaperäkarta © GTK suunnittelualueelta ja sen ympäristöstä.
Suunnittelualan maaperä on kalliota (punainen), hiesua (violetti) ja
savea (sininen) sekä pieneltä osalta hiekkamoreenia (ruskea).

Kalliomaat ovat maanrakennuksen kannalta sikäli ongelmattomia, että ne kantavat eivätkä roudi. Kallioalueilla rakennuksien ja rakenteiden perustaminen onkin helppoa. Rakentamisen maastoon soveltaminen on kuitenkin usein vaikeaa ja johtaa kallion leikkaamiseen ja voimakkaisiin paikallisiin korkeuseroihin. Kalliomaastossa myös kunnallistekniikan rakentaminen tulee jonkin verran kalliimmaksi.

Hienorakeiset maalajit, silti (hieno hieta ja hiesu) ja savi ovat rakenteeltaan huokoisia, ja tästä syystä niiden luonnontilainen vesipitoisuus on suuri. Ne kantavat heikosti ja häiriintyvät jo kaivun aikana. Varsinkin siltti menettää kantavuuttaan märkänä vuodenaikana. Hienorakeiset maalajit ovat myös routivia. Niiden läjitettävyyks on heikko, ja varsinkin siltteihin tehdyissä kaivannoissa reunat sortuvat herkästi. Kuormitettaessa hienorakeiset maalajit puristuvat kokoon, ja kantavuus on heikko. Rakenteista siltti- ja savipohjille tulevat lisäkuormat joudutaan yleensä viemään tukirakentein, esimerkiksi paaluttamalla tai stabiloimalla alapuolisiin kantaviin maakerroksiin. Hienorakeisten maalajien käyttökelpoisuus keveiden rakenteiden rakentamispohjana paranee kuitenkin huomattavasti, jos kerrostuman pinnalle on muodostunut kuivakuori eli mineraalirakeiden kuivumiskutistuman aiheuttama kantava kerros.



Hakalanrinteen rakennettavuusselvityksen tulokset (FCG Suunnittelu ja tekniikka, 2018): Alue 1 (vihreä) on rakennusolosuhteiltaan hyvää pääosin hiekka ja moreenimaata: Alue 2 (keltainen) on rakennettavuudeltaa heikompaa siltti- ja savimaata. Alue 3 (punainen) on rakennettavuusoloiltaan haastavaa savimaata, jolla esiintyy paikoin myös paineellista pohjavettä.

Suunnittelualueen alavimmat osat eivät sovellu rakentamiseen, ja niiden lähetyvillä asuinrakennukset on hyvin todennäköisesti perustettava paaluille. Paalutettavilla alueilla kantava maapohja on noin 4-8 m syvyydellä. Rinnealueilla alueen rakennettavuus on parempi ja rakentaminen pyritäänkin mahdollisuuksien mukaan osoittamaan pääosin sinne.

Eläimistö

Kaava-alueella ei ole havaittu suojeltuja eläinlajeja. Ridalinmetsän alueella havaittuja maininnanarvoisia lintulajeja ovat sirittäjä, pyy ja palokärki, jotka ovat luokiteltu monimuotoisen ja hyvän metsäympäristön ilmentäjälajeiksi. Alueella on havaittu oravia, metsäkauriita, hirviä, rusakkoja, metsämyyriä, sammakoita sekä ketun tai mäyrän pesä. Kaikki nämä lajit ovat Uudellamaalla yleisiä. Alueen eteläosassa on hirvieläinten reitti.

Huomioitavat luontokohteet

Ridalinmetsän luontoselvityksen (Silvestris luontoselvitys Oy, 2014) mukaan suunnittelualueelle sijoittuvat seuraavat huomioitavat luontokohteet:

Kuvio 42 Lehto ja noro

Arvo 2, paikallisesti arvokas

Suositus: Jätetään luonnontilaan:

Perustelut:

- erityisen tärkeä elinympäristö: puron lähiympäristöt (ML 10 §)
- suojellut vesiluontotyytit: luonnontilainen noro (VL 2:11 §)
- vaarantunut luontotyyppi (kostea runsasravinteinen lehto: VU)
- ekologinen yhteys
- lepakoiden (EU-D4; LSL § 49) mahdollinen saalistusalue

Kuvio 46 Kallio

Arvo 2, paikallisesti arvokas

Suositus: Voi jättää luonnontilaan.

Perustelut:

- kalliorinne
- sekapuustoisuus, lahoppuusto

Kuvio 48 Taimikko

Arvo 1 (2), tavanomaista luontoa (paikallisesti arvokas)

Suositus: Pähkinäpensaslehdon (kuvio 49) ja asfalttitiien väliin on hyvä varata tulevaisuudessa isoja lehtipuita tai kuusia eläinten, kuten liito-oravien, kulkureiteiksi. Luonnonarvojensa puolesta ei muuten rajoituksia alueen käytölle.

Perustelut:

- ekologinen yhteys

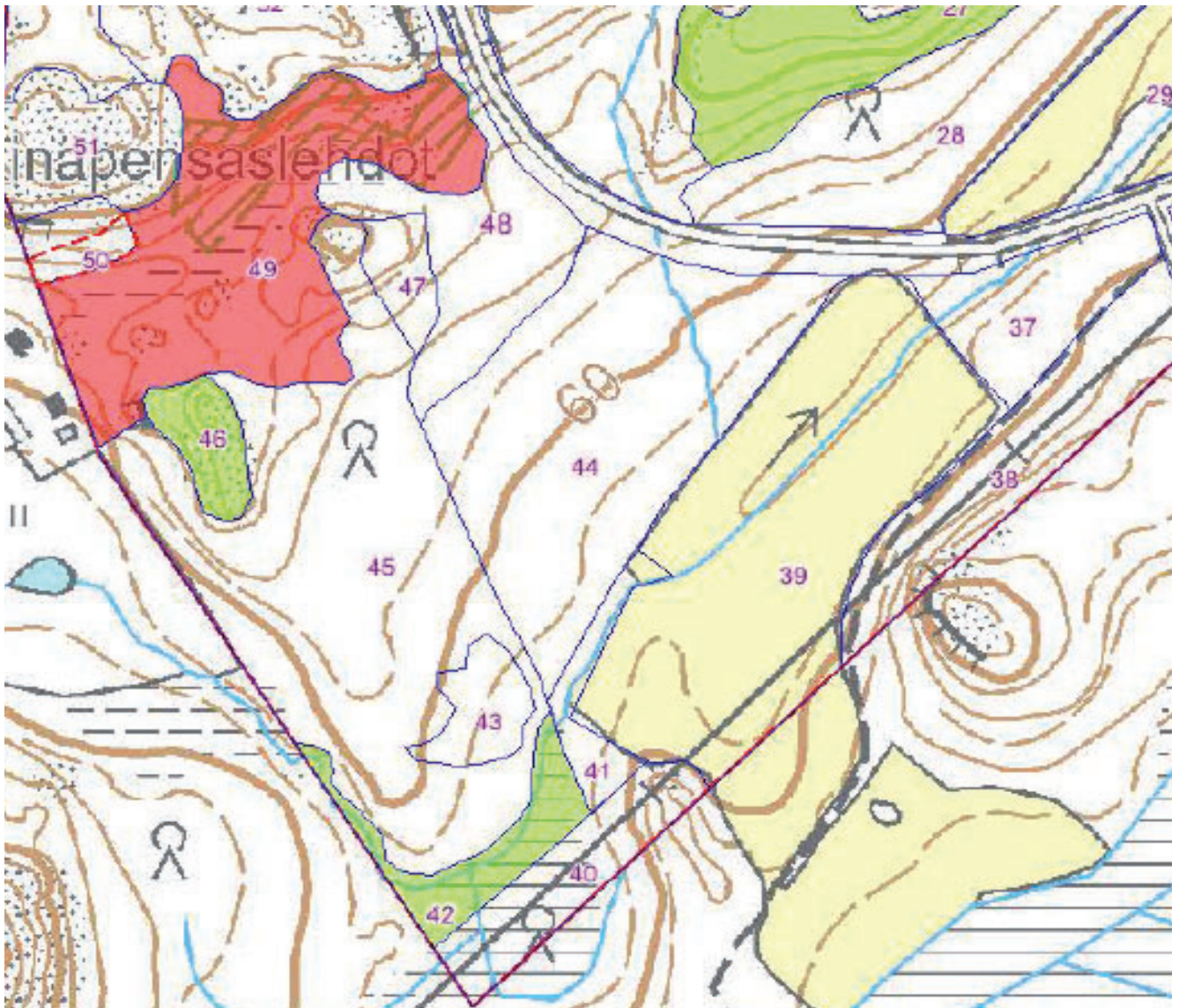
Kuvio 49 Pähkinäpensasmetsä, noro ja lähde

Arvo 4, maakunnallisesti arvokas

Suosistus: Kuvion pähkinäpensaslehto on rajattu suojeltuna luontotyyppinä. Alueelle ei voi rakentaa suojelupäätöksen nojalla. Noro ja lähde edustavat vesilain suojaamia vesiluontotyyppiejä, joita ei saa ojittaa tai perata ilman aluehallintoviraston myöntämää lupaa. Pähkinäpensaslehdon ja noron eteläpuolella oleva pähkinäpensasta kasvava sekametsikkö jätetään kehittymään luonnontilaiseksi, jolloin se toimii suojavyöhykkeenä sekä edistää kuvion monimuotoisuutta ja estää arvokkaiden alueiden kuivumista. Kuvion puusto toimii myös eläinten (esim. liito-oravan) ekologisenä yhteytenä etelään. Kuvio tulisi huomioida lähialueiden suunnittelussa eikä virkistyskäyttöä tulisi ohjata kuviolle. Edistääkseen liito-oravien tuloa lehtoon suositellaan, että jätetään puita kasvamaan lehdon itälaidalle, tien viereen sekä tien vastakkaiselle puolelle, missä liito-oravia on havaittu (kuvio 26 ja 27). Koko kuvio suositellaan säilytettäväksi luonnontilaisena. Metsikkökuvio muodostaa luonnonarvoiltaan arvokkaan kokonaisuuden ja sitä suositellaan suojeltavaksi. Jos siitä muodostetaan suojelualue, on siihen suositeltavaa sisällyttää kuvion 50 eteläosan puskurivyöhyke (ks.kartta 7 puskurivyöhyke). Kaavamerkintäehdotus SL.

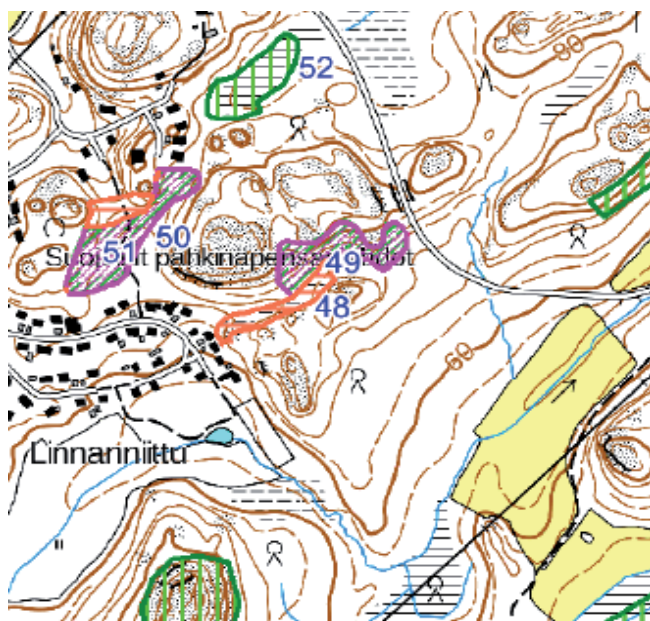
Perustelut:

- suojeltu luontotyyppi: pähkinäpensaslehto (LSL 29 §)
- erityisen tärkeä elinympäristö: tuore lehtolaikku (ML 10 §)
- arvokas linnusto (pyy: EU-D1)
- erityisen tärkeä elinympäristö: lehtokorpi (ML 10 §)
- erityisen tärkeä elinympäristö: ruoho- ja heinäkorpi (ML 10 §)
- erityisen tärkeä elinympäristö: kostea lehtolaikku (ML 10 §)
- erityisen tärkeä elinympäristö: puron lähiympäristöt (ML 10 §)
- erityisen tärkeä elinympäristö: lähde (ML 10 §)
- suojellut vesiluontotyypit: luonnontilainen noro (VL 2:11 §)
- suojellut vesiluontotyypit: lähde (VL 2:11 §)
- erittäin uhanalainen luontotyyppi (lehtokorpi: EN)
- erittäin uhanalainen luontotyyppi (lähteiköt: EN)
- erittäin uhanalainen luontotyyppi (ruohokorpi: EN)
- vaarantunut luontotyyppi (saniaislehto: VU)
- ekologinen yhteys



Ridalinmetsä luontoselvitys 2014 (Silvestris luontoselvitys Oy), ote kartasta 7: Ridalinmetsä arvoalueet © Silvestris luontoselvitys Oy, sisältää Maanmittauslaitoksen aineistoa 4/2014.

Suunnittelualueen luontokohteita on kartoitettu myös vuonna 2020 Etelä-Nummelan osayleiskaavatyön yhteydessä. Siinä ei varsinaiselle asemakaavan suunnittelualueelle kohdistu erityisiä luontoarvoja, mutta alueen pohjoispuolella sijaitsee sekä suojeltua pähkinäpensaslehtoa (49) ja maakunnallisesti arvokasta pähkinäpensaslehtoa (48).



Kartta Linnanniitun alueen luontokohteista Etelä-Nummelan osayleiskaavan luontoselvityksestä (Luontoteito Keiron Oy, 2020).



Kuva pähkinäpensaslehdosta, jossa kasvaa kookkaita pähkinäpensaita. Ridalinmetsä luontoselvitys 2014 © Silvestris luontoselvitys Oy

Kohteella 48 virtaa pieni luonnontilainen noro. Noron ympäristö on lehtoa, jonka puusto muodostuu harmaalepystä, tuomesta, koi-vuista ja kuusista. Noron varressa kasvaa juottina hiirenporrasta. Noron yläjuoksulla on saniaislehtoa, jonka lajeina ovat hiirenporras, mesiangervo, käenkaali ja rönsyleinikki. Kohteella on jonkin verran lahoppuuta.

Kohteet 49 ja 50 ovat pähkinäpensaslehtoja, jotka on suojeltu luonnonsuojelualueina. Kohde 49 on näistä kahdesta luonnontilaisempi. Suuret pähkinäpensaat kasvavat kuusen varjostamana etelään laskevassa rinteessä. Kohteen lehtotyyppi on tuoretta keskiravinteista lehtoa, joka vaihtuu lehtomaiseen kangasmetsään. Pähkinäpensaiden rungoista osa on nuoria, mutta yli 2 metrin korkuisia. Lehtokasvillisuus on tyypillistä tuoreen lehdon lajistoa: käenkaali, oravanmarja ja jänönsalaatti. Heinistä esiintyy metsäkastikkaa sekä nuokkuhel-mikkää.

Pienilmasto

Rakentamisen kannalta alue on sitä suotuisampi, mitä lämpimämpi alueen pienilmasto on. Pienilmastoon vaikuttavat aurinkoisuus, tuulisuus ja kosteus. Käytännössä tällaiset tekijät ovat riippuvaisia suuntauksesta, maastonmuodoista, maaperästä ja kasvillisuudesta. Suunnittelualueen maasto viettää kaakkoon ja avautuu mäkisten alueiden ympäröimään laaksoon. Ridalinmetsän alue on maastoltaan hyvin vaihtelevaa ja pienilmastoltaan asumiseen hyvin soveltuvaa lukuunottamatta aivan savisia laaksojen alavimpia alueita. Asuinrakennusten suuntaaminen edullisimpiin ilmansuuntiin edistää miellyttävää pienilmastoa niiden piha-alueilla.

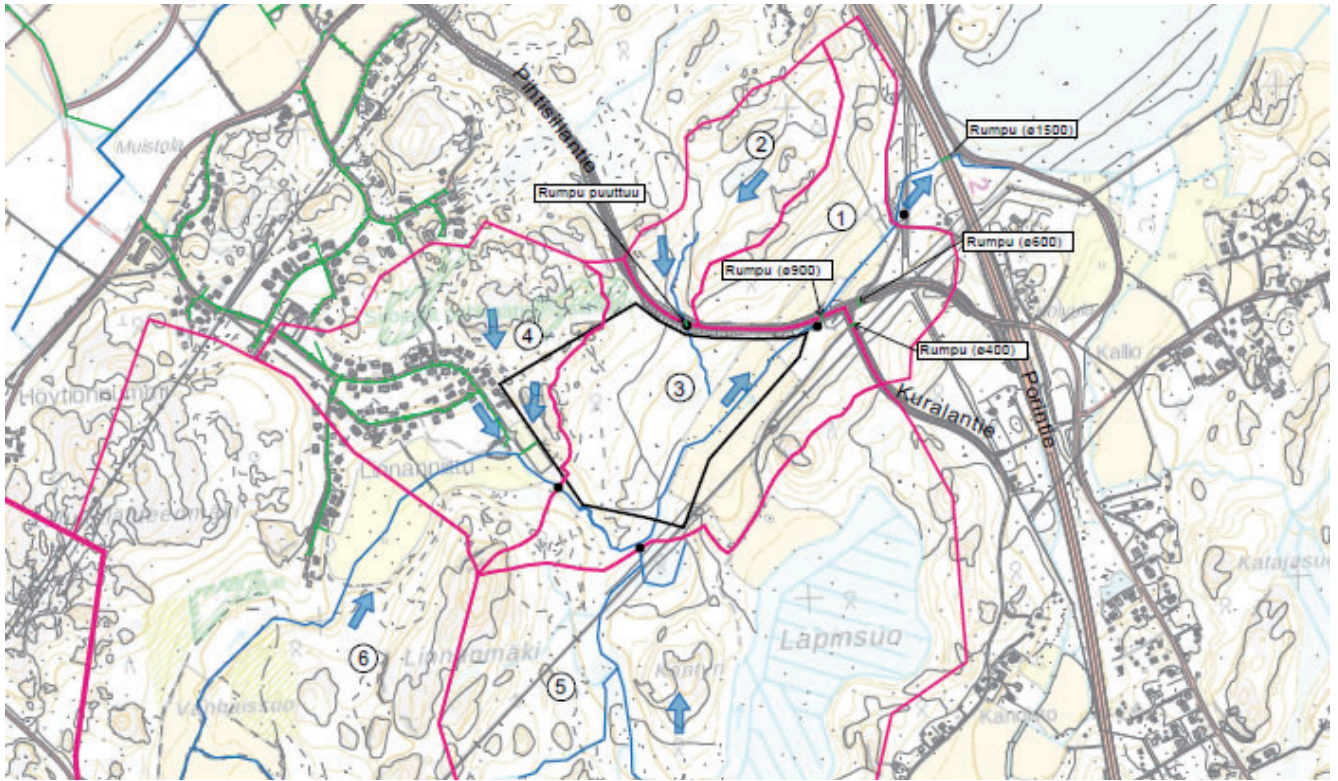
Pohjavesi

Suunnittelualue ei ole luokiteltua pohjavesialuetta.

Vesistöt ja vesitalous

Suunnittelualue sijaitsee Siuntionjoen päävesistöalueella (22), missä Enäjärven valuma-alueella (22.005). Suunnittelualueen vedet laskevat Enäjärveen ojia pitkin. Enäjärvi laskee lopulta Suomenlahden Pikkalanlahteen. Enäjärven valuma-alueen pinta-ala on noin 3 300 ha.

Esitetyn valuma-aluejaon mukaan suunnittelualue sijoittuu valuma-alueelle 3 ja sen kautta kulkevassa ojassa virtaavat valuma-alueiden 2, 4, 5 ja 6 hulevedet (ks. Kuva yllä). Valuma-alueelle 4 on ojaan rakennettu hulevesiallas, jonka pysyvän veden osuus on 500 m³ ja viivytystilavuus 800 m³. Oja kulkee edelleen valuma-alueelta 3 Pihtisillantien ali valuma-alueelle 1. Rummuista ei ollut käytössä tarkkoja korkotietoja. Kapasiteetit arvioitiin keskimääräisellä kaltevuudella 4 promillea, jolloin Pihtisillantien alittavan rummun Ø900 mm kapasiteetti on noin 1400 l/s ja rummun Ø600 mm noin 500 l/s sekä Kuralantien alittavan rummun Ø400 mm kapasiteetti noin 180 l/s. Valuma-alueelta 2 valuma-alueelle 3 kulkevan ojan Pihtisillantien alittava rumpu puuttuu mahdollisesti kokonaan. Mikäli rumpua ei tässä kohdassa ole olemassa, tulee se siihen vesien johtamiseksi rakentaa.



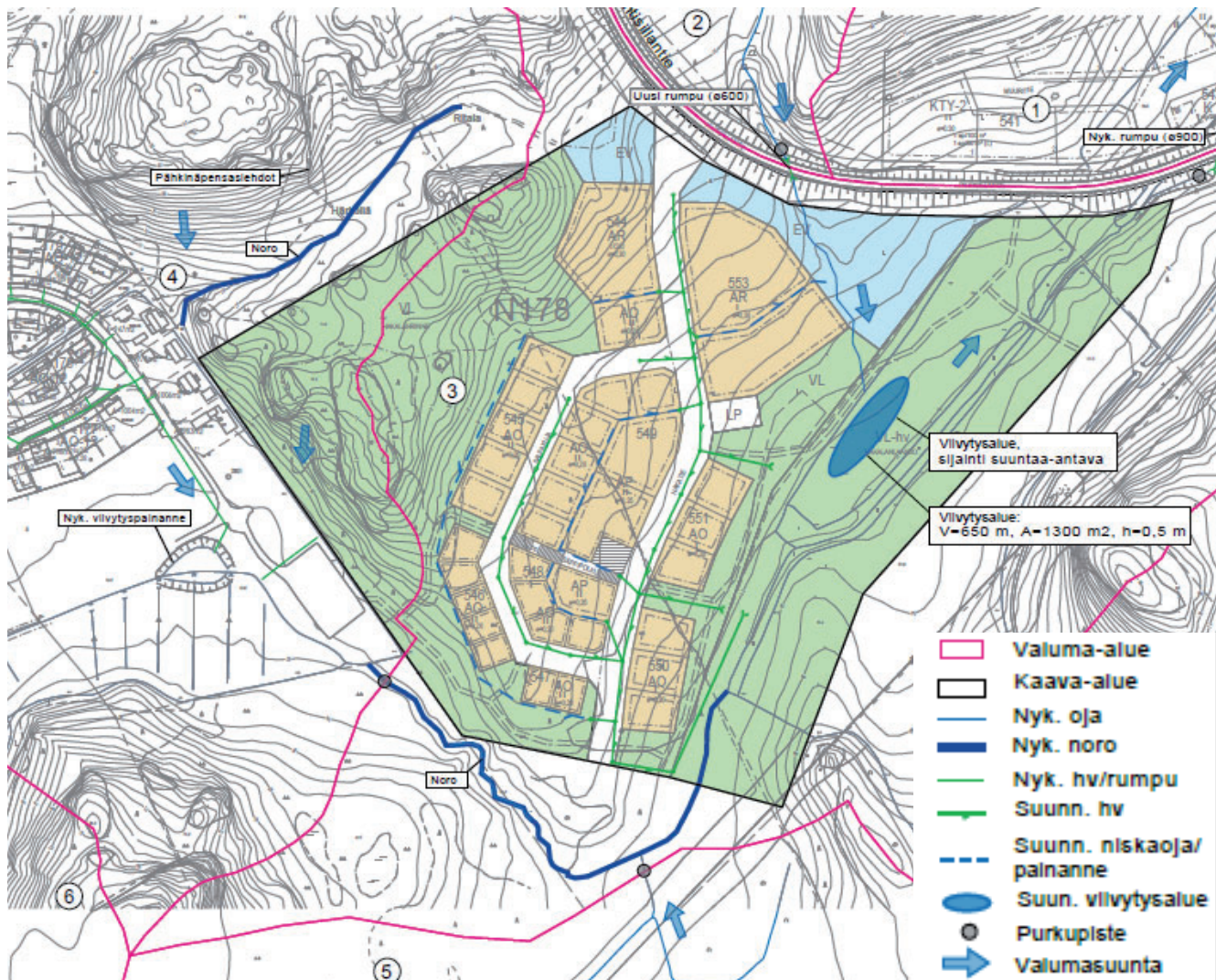
Valuma-aluekartta. Hakalanrinteen (N 178) hulevesiselvitys, 2018 ©FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy

Suunnittelualueella tehdyn luontoselvityksen mukaan osa valuma-alueiden 4, 5 ja 6 vesiä kuljettavasta ojasta on määritelty luonnontilaiseksi noroksi, jonka luonnontilaisuuden vaarantaminen on vesilain (VL 2:11) perusteella kielletty. Noron loppuosa sijoittuu suunnittelualueelle, joten se tulee huomioida hulevesisuunnittelussa. Noroon ei esimerkiksi voi johtaa suuria määriä hulevesiä ilman viivytystä, mikä saattaisi aiheuttaa uomaan eroosiota.

Hakalanrinteen alueelle suunniteltujen tonttien ja katujen kuivatus on suunniteltu toteutettavan hulevesiviemärein. Hulevesiviemärit puretaan kaakkoisosan nykyiseen ojaan. Rakentamisen vaikutukset näkyvät etenkin ylivirtaamien merkittävänä kasvuna, mutta samalla luonnonmukaisten ojien alivirtaamat voivat pienentyä sateettomina jaksoina. Tämä voi johtaa toisaalta ojien hetkittäiseen kuivumiseen ja toisaalta niiden eroosion lisääntymiseen nopeammista virtaamamuutoksista johtuen. Suunnitellun maankäytön myötä Hakalanrinteen asemakaava-alueen keskimääräinen TIA-arvo kasvaa nykytilanteen arvosta 12 % tulevan tilanteen arvoon 23 % ja painannesäilyllyn määrä pienenee arvosta 12 mm arvoon 8 mm. Hulevesivirtaamat noin kolminkertaistuvat.

Hakalanrinteen alueen kuivatus on suunniteltu tehtävän hulevesiviemäreillä. Hulevesiviemärit puretaan useammasta kohdasta itäpuoliselle VL-alueelle. Hulevesiviemäreiden purkujen osalta on huomioitava, että nykyinen ojauoma on alueen eteläpuolisella osuudella luokiteltu luonnontilaiseksi noroksi, jonka luonnontilaisuuden vaarantaminen on vesilain (VL 2:11) perusteella kielletty. Tämän takia hulevesiviemäreiden purku on esitetty pidemmälle alajuoksulle päin. Alueen hulevesisuunnittelussa tulee ottaa huomioon se, että alue sijaitsee rinteessä, jolloin on huolehdittava siitä, että yläpuolisten alueiden hulevedet eivät laske alapuolisille tonteille. Ratkaisuksi alueelle on suunniteltu niskaojitusta, joilla vesien hallitsematon virtaus alapuolelle estetään. Kasvavien hulevesimäärien hallitsemiseksi, alueelle on esitetty hulevesien viivytystä (viivytystilavuus on yhteensä 650 m³) nykyisen ojan läheisyyteen. Alueellisen viivytyksen lisäksi, hulevesivirtaamia voidaan rajoittaa jo tonteilla esim. jättämällä alueelle mahdollisimman paljon viheralueita sekä suosimalla läpäiseviä päällysteitä asfalttipintojen sijaan.

Mitoitustarkasteluiden perusteella Pihtisillantien alittavien nykyisten rumpujen kapasiteetit riittävät hyvin tulevaisuudessakin. Pihtisillantien alittava rumpu valuma-alueelta 2 valuma-alueelle 3 tulisi olla halkaisijaltaan noin Ø600 mm. Jotta hallintamenetelmät tulevat toteutetuksi, suositellaan niistä määrättävän tai ainakin ohjeistettavan kaava-asiakirjoissa. Hulevesien hallinta on huomioitava myös alueen rakentamisaikana.



Hulevesienhallintasuunnitelma. Hakalanrinteen (N178) hulevesiselvitys, 2018 ©FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy

3.1.3 Rakennettu ympäristö

Alueen historiallisia vaiheita

Suunnittelualue on rakentamatonta aluetta, eikä siellä ole tunnetusti ollut myöskään aikaisempaa asutusta. Suunnittelualueen länsipuolella alueeseen rajoittuvat vuoden 2010 jälkeen rakentuneet Kotirinteen ja Linnanniitun asuntoalueet.

Suunnittelualueen rakennuskanta ja kulttuuriympäristö

Suunnittelualueella ei sijaitse erityistä kulttuuriympäristöä.

Yhdyskuntarakenne, palvelut ja työpaikat

Suunnittelualue sijaitsee yhdyskuntarakenteessa Kotirinteen ja Linnanniitun asemakaava-alueiden tuntumassa Nummolan eteläosissa, taajaman tärkeimmässä kasvusuunnassa. Suunnittelualueeseen osin kuuluva Pihtisillan tien ajokaistat on jo toteutuneet. Ennen kuin tontinmyynti Hakalanrinteen alueelta aloitetaan on sen kadut ja kunnallistekniikka rakennettava valmiiksi, samoin Pihtisillan tien kevyenliikenteen väylät ja mm. valaistus. Lisäksi olisi hyvä edistää alueen parempaa saavutettavuutta etelän suunnasta.

Suunnittelualueella ei ole palveluja, työpaikkoja eikä asukkaita. Lähimmillään palvelut ovat nykyisin Nummolan keskustassa reilun 2 km etäisyydellä ja tulevaisuudessa myös Pajuniityssä n. 1,5 km päässä Hakalanrinteen alueelta. Lähin koulu on nyt Nummolan keskustassa mutta Pajuniitun eteläosaan reilun kilometrin etäisyydelle alueesta rakennetaan iso koulukeskus ja päiväkotikoulu, jonka hankesuunnittelu on parhaillaan käynnissä.

Virkistys

Nummolan taajaman eteläpuolella sijaitsevat vielä toistaiseksi pääosin rakentamattomat, laajat metsäalueet, joita taajaman asukkaat käyttävät ulkoiluun ja retkeilyyn ohella marjastus- ja sienestysalueina. Lähimmät rakennetut puistot ovat Huhdanmäessä ja Pajuniitun alueella. Muita virkistysalueita ja -palveluita on saavutettavissa Nummolan keskustassa. Pajuniityyn on suunnitteilla laaja urheilukeskus mm. uima-, jää- ja palloiluhalleineen. Pajuniityssä on jo nykyisin koirapuisto.

Liikenneverkko

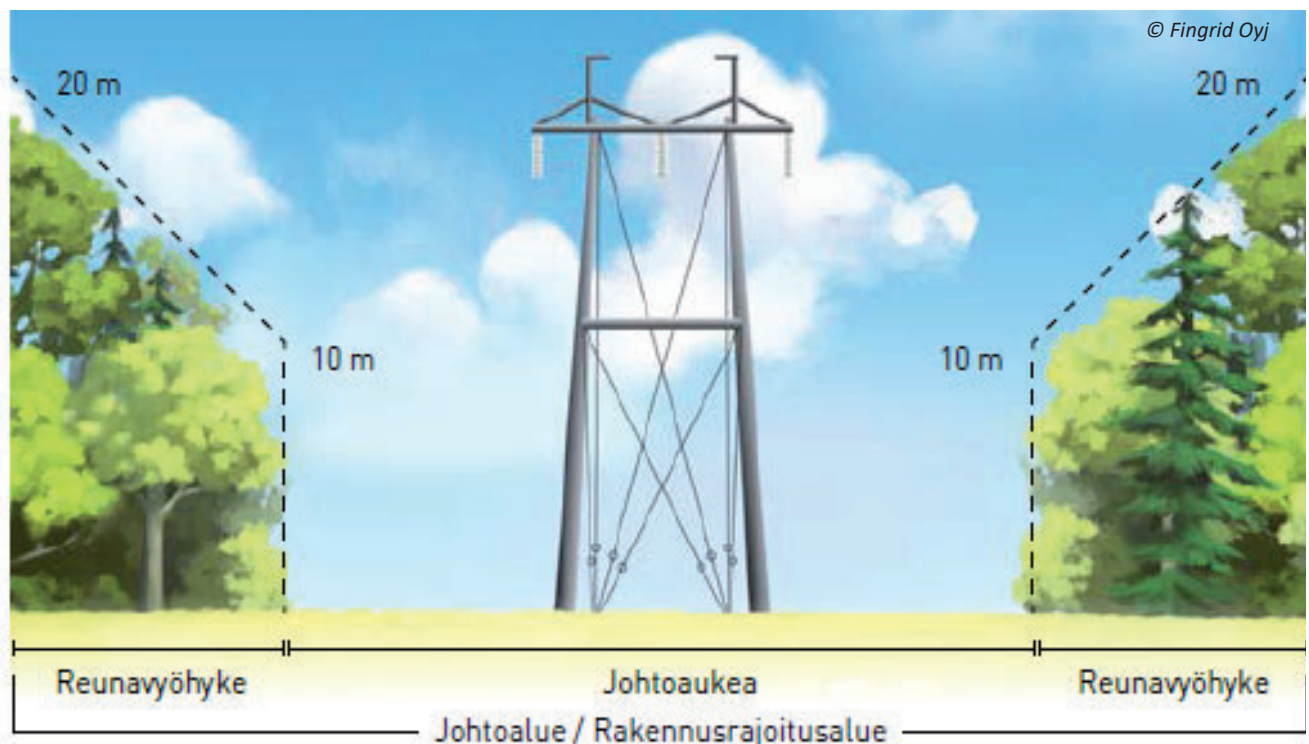
Liikenteellisesti suunnittelualue sijaitsee hyvällä paikalla, Huhdanmäentien ja Pihtisillantien varsilla vain noin kahden kilometrin päässä Nummelan linja-autoasemalta ja keskustasta. Porintien (vt 2) linja-autopysäkillä on alueelta alle kilometrin matka. Pihtisillantietä liikennöi myös Nummelan taajaman sisäinen linja-autoliikenne muutaman kerran päivässä ja Pihtisillantien varrelle on kaavatyön ohessa suunniteltu useita linja-autopysäkkejä.

Liikennöinti Nummelan keskustaan tapahtuu Pihtisillantieltä Vanha-Sepän tielle ja siitä Huhdanmäentien kautta Huhtatielle ja Meritielle. Tulevaisuudessa pääreitti keskustaan tulee kulkemaan Pihtisillantien jatkeen - Pajuniityntien - kautta Naaranpajuntielle ja sitä kautta Meritielle tai Naaranpajuntien kautta Pillistöntielle ja radan ali Asemantielle.

Aikanaan kun Länsirata-rata toteutuu niin uudelle Nummelan rautatieasemalle matkaa alueelta tulee reilu 2 km ja kevytliikennereittejä myöten hieman vähemmän.

Tekninen huolto

Aivan suunnittelualueen kaakkoisosan tuntumassa kulkee 400 kV:n voimansiirtolinja. Valokaapeli kulkee Pihtisillantien linjausta mukailen. Kunnallistekniset verkostot sijaitsevat kohtuullisen lähellä suunnittelualuetta olemassa olevilla Linnanniitun ja Kotirinteen asuinalueilla. Hakalanrinteen alue voidaan viemäröidä viettoviemäreillä olemassa oleviin viemärilinjoihin Linnanniitun alueelle.



Ympäristöhäiriöt

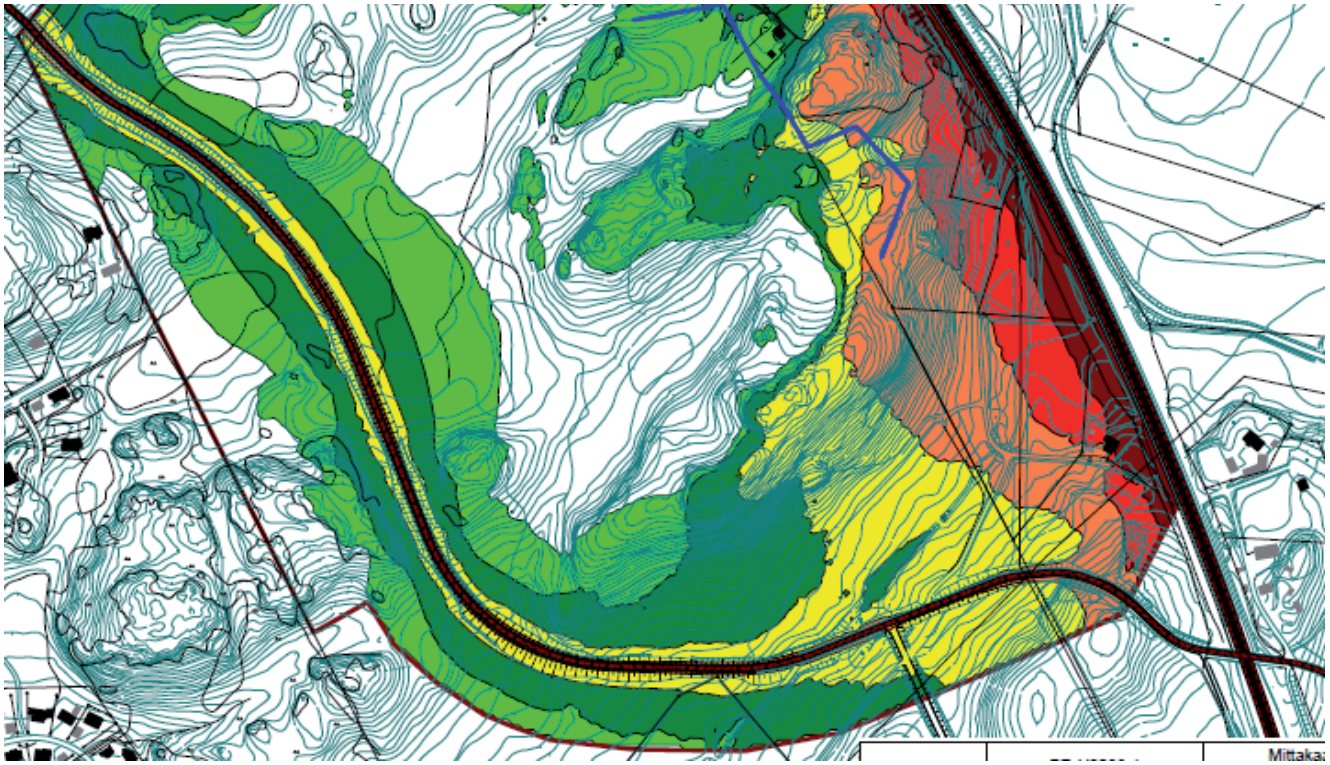
Ridalinmetsän meluselvityksen (Promethor Oy, 2013) mukaan liikenteen aiheuttama melutaso alittaa ohjearvot Hakalanrinteen alueella aivan Pihtisillantien katualueen reuna-alueita lukuun ottamatta. Liikennemelu ei siten aiheuta haittaa alueen suunnitellulle.

Aivan kaava-alueen eteläistä nurkkaa sivuaa 400 kV voimalinja, jonka johtoaukean leveys tulee olla 36-42 metriä ja sen lisäksi molemmin puolin jätetään 10 m leveä reunavyöhyke.

3.1.4 Maanomistus

Suunnittelualue on Vihdin kunnan omistuksessa.





Päiväliikenteen keskiäänitaso ennusteliikenteessä. v. 2030 Ridalinmetsän liikennemeluselvitys, 2013. Yli 55 dB(A):n raja on merkitty karttaan keltaisella.

3.2 Suunnittelutilanne

3.2.1 Maakuntakaava

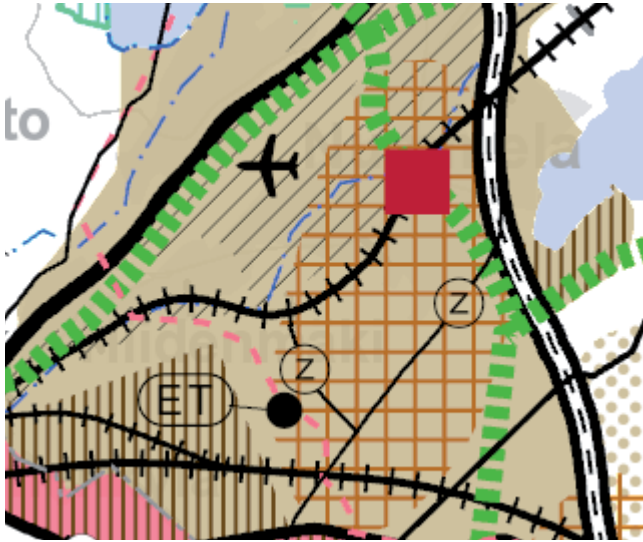
Uudenmaan maakuntakaavassa (vahvistettu ympäristöministeriössä 8.11.2006) Hakalanrinne on merkitty taajamatoimintojen alueeksi, jolla on osoitettu yksityiskohtaista suunnittelua edellyttävät asumiseen, palvelu- ja työpaikka- sekä muihin taajamatoimintoihin varattavat rakentamisalueet. Merkintä sisältää taajamien sisäiset liikenneväylät sekä liikenteen tarvitsemat satama-, huolto-, varikko-, terminaali-, ratapiha- ja muut vastaavat alueet, ulkoilureitit, pyöräily- ja jalankulkureitit, paikalliskeskukset, yhdyskuntateknisen huollon alueet, muut erityisalueet, paikalliset suojelualueet sekä virkistys- ja puistoalueet. Aluetta suunnitellaan asumisen, ympäristöönsä soveltuvien työpaikkatoimintojen sekä näihin liittyvien palveluiden ja toimintojen alueena. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava suunnittelulla ympäristöönsä tavalla, joka vahvistaa taajaman omaleimaisuutta ja turvaa ympäristö- ja luontoarvot sekä ottaa huomioon alueen kulttuurihistorialliset ja maisemalliset ominaispiirteet. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota hulevesien hallintaan ja varauduttava sään ääri-ilmiöihin. Alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajoittuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevalla Natura 2000-verkoston kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin eikä sellaisia melu tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on toimintojen sijoittelulla ja alueiden käytön riittävällä tehokkuudella edistettävä pyöräilyä, jalankulkua ja joukkoliikennettä tukevaa yhdyskuntarakennetta. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava päivittäisten palveluiden saatavuus, riittävät ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä pyöräily- ja jalankulkuyhteydet seudullisille virkistysalueille.

Alueelle on myös osoitettu ulkoilureitti. Alueen itäpuolella kulkee 400 kV:n voimalinja.

Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavassa (vahvistettu ympäristöministeriössä 30.10.2014) suunnittelualue on merkitty tiivistettäväksi alueeksi, joka on on kehittämisperiaatemarkintä. Merkinnällä on osoitettu tiivistettävät taajama- ja keskustatoimintojen alueet, jotka tukeutuvat kestäväan liikennejärjestelmään. Aluetta on suunniteltava joukkoliikenteeseen, kävelyn ja pyöräilyyn tukeutuvana kyseisen taajaman muuta aluetta tehokkaammin rakennettavana alueena. Yhdyskuntarakennetta tiivistettäessä on kiinnitettävä huomiota erityisesti alueen ominaispiirteisiin ja kulttuuriympäristöön, elinympäristön laatuun, ekologisen verkoston toimivuuteen sekä lähivirkistysalueiden riittävyyteen.

Ulkoilureitti on muutettu viheryhteystarpeeksi, ja kaavaan on merkitty myös uusi pääradan linjaus, joka sijoittuu alueen eteläpuolelle.

Muissa vaihemaakuntakaavoissa ei ole aluetta koskevia merkintöjä.



Ote Uudenmaan maakuntakaavojen yhdistelmäkartasta Uudenmaanliitto, 2021).



Ote Uusimaa 2050-kaavasta (Uudenmaanliitto, 20201).

Uusimaa 2050 -kaava on hyväksytty, mutta se ei ole vielä saanut lainvoimaa. Siinä suunnittelualue on osoitettu kuuluvaksi taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeelle, joka kattaa suurimpiin ja monipuolisimpiin keskuksiin tukeutuvat, valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät taajamatoimintojen vyöhykkeet, joiden yhdyskuntarakenteen kehittämisellä ja tehostamisella on erityistä merkitystä koko maakunnan kehittämisen kannalta. Taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeet sisältävät pääosin jo olemassa olevia taajamia, joilla yhdyskuntarakenne on jo nykyisellään kestävä tai kehitettävissä sellaiseksi. Taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeellä yhdyskuntarakenteen tulee kokonaisuutena katsottuna olla riittävän tehokas, jotta kestävään yhdyskuntarakenteeseen liittyvät tavoitteet voidaan saavuttaa. Vyöhyke voi sisältää eri luonteisia osa-alueita rakentamattomista tehokkaasti rakennettuihin. Vyöhykkeellä voi asuminen, palveluiden ja työpaikkojen lisäksi sijaita esimerkiksi virkistys- ja suojelualueita, liikenneväyliä ja muita liikenteen tarvitsemia alueita, yhdyskuntateknisen huollon alueita ja muita erityisalueita, ympäristöön soveltuvia teollisen tuotannon alueita, maa- ja metsätalousalueita sekä vesialueita. Taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen kaavamerkintä ja siihen liittyvät määräykset määrittelevät laajan, toiminnallisesti monipuolisen aluekokonaisuuden kehittämisen yleiset periaatteet. Kehittämisperiaattemerkinnällä osoitetun vyöhykkeen alueelle sijoittuva muu maakuntakaavamerkintä osoittaa, että kyseisellä osa-alueella vyöhykkeen kehittämiseen liittyy myös muita maakunnallisia intressejä tai reunaehtoja, jotka tulee ottaa huomioon kyseisen osa-alueen tarkemmassa suunnittelussa.

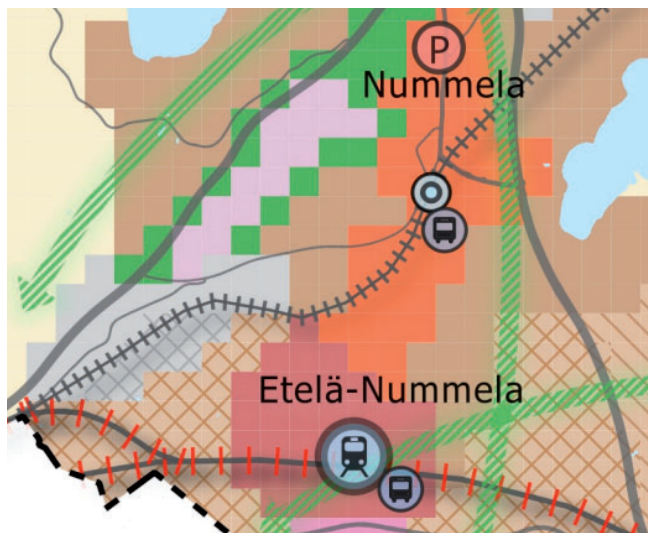
Taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen yhdyskuntarakennetta tulee tehostaa nykyiseen rakenteeseen, erityisesti keskuksiin ja asemanseutuuihin tukeutuen ja joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä parantaen. Vyöhykettä tulee kehittää tiiviinä ja monipuolisena asuminen, työpaikkojen, palveluiden ja viheralueiden kokonaisuutena ympäristön erityiset arvot huomioon ottaen. Helsingin seudulla vyöhykettä tulee kehittää rakenteeltaan verkostomaisena joukkoliikennekaupunkina. Vyöhykkeen kehittämiseen liittyvät yksityiskohtaisemmat aluevaraukset ja muut alueidenkäyttöön liittyvät järjestelyt on tutkittava yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Vyöhykkeen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee turvata luonnon- ja kulttuuriympäristön erityisten arvojen säilyminen sekä edistää ekologisen verkoston kytkeytymistä vyöhykkeen ulkopuoliseen viheralueeseen. Tiivistettäessä yhdyskuntarakennetta on kiinnitettävä huomiota vyöhykkeen arvokkaisiin ominaispiirteisiin ja elinympäristön laatuun. Lisäksi tulee turvata riittävät virkistysmahdollisuudet sekä virkistysyhteydet vyöhykkeen sisällä ja sen ulkopuolelle. Erityistä huomiota on kiinnitettävä kaavassa osoitettuihin viheralueiden osia yhdistäviin Helsingin seudun viherkehä ja ranta-alueille suuntautuviin sekä merenrannan suuntaisiin yhteyksiin. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota hulevesien hallintaan ja varauduttava sään ääri-ilmiöihin. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee turvata jakeluliikenteen toimintaedellytykset.

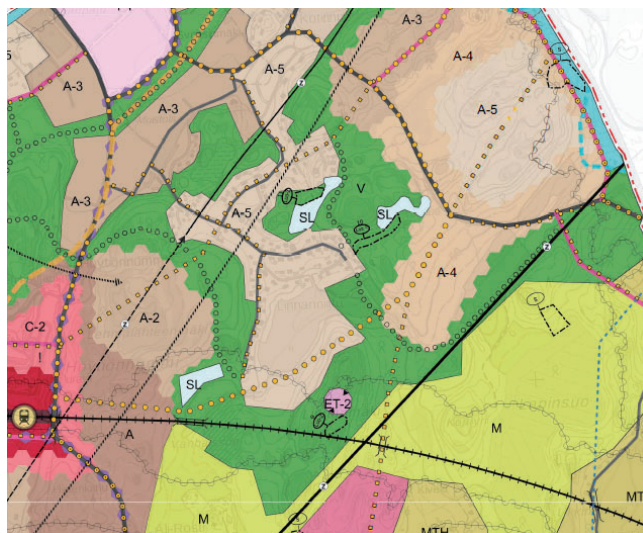
3.2.2 Yleis- ja osayleiskaavat

Vihdin kunnan oikeusvaikutuksettomassa yleiskaavassa (hyväksytty kunnanvaltuustossa 10.11.1986) suurin osa suunnittelualueesta sijoittuu selvitysalueelle, jonka maankäyttö selvitetään erikseen yksityiskohtaisemalla suunnittelulla. Osa alueesta sijoittuu retkeily- ja ulkoilualueelle.

Vihdin strategisessa yleiskaavassa (hyväksytty, mutta ei lainvoimainen) suunnittelualue on osoitettu tiivistyväksi taajamaksi, jonka alueella parannetaan ympäristön laatua ja kehitetään toiminnallista monipuolisuutta ja toimintojen sekoittuneisuutta. Alueen kävely- ja pyöräily-ympäristöä sekä saavutettavuutta kestävä liikenteen kannalta kehitetään. Täydennysrakentaminen alueella on suunniteltava ja toteutettava laadukkaasti ja kokonaisuutena huomioiden ympäristön arvot sekä lähivirkistystarpeet. Nummelan osalta tulee laatia osayleiskaava, joka muodostaa tarkoituksenmukaisen suunnittelukokonaisuuden. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen.



Ote Vihdin strategisesta yleiskaavasta.



Ote Etelä-Nummelan osayleiskaavaehdotuksesta, kh 24.5.2021.

Samanaikaisesta asemakaavan kanssa on tekeillä myös eteläisen Nummelan osayleiskaavoitus. Vireillä olevan Etelä-Nummelan osayleiskaavan ehdotuksessa Hakalanrinteen alueelle on osoitettu seuraavat aluevaraukset:

Tiivis pientalovaltainen alue (A-4)

Ohjeellinen aluetehokkuus vaihtelee välillä 0,15 – 0,2. Alue on tarkoitettu tiiviille pientalovaltaiselle asumiselle sekä sitä palveleville toiminnoille ja lähipalveluille. Alueelle voi myös sijoittua ympäristöhäiriöitä aiheuttamatonta elinkeinotoimintaa. Rakentamisessa tulee pyrkiä hiilineutraaliuteen, sekä käyttämään uusiutuvia rakennusmateriaaleja.

Virkistysalue (V)

Alue varataan yleiseen virkistys- ja ulkoilukäyttöön. Alueelle voidaan yksityiskohtaisemman suunnitelman pohjalta toteuttaa virkistystä ja ulkoilua palvelevia vähäisiä rakennuksia ja rakenteita sekä yhdyskuntateknisiä rakenteita. Maisemaa muuttava maanrakennustyö, puiden kaataminen tai muu näihin verrattavissa oleva toimenpide on luvanvaraista siten kuin MRL 128 §:ssä on säädetty.

Lisäksi alueelle kohdistuvat seuraavat merkinnät:

Olemassa oleva pää- tai kokoojakatu (Pihtisillantie)

Kaava-alueella kulkeva kaavassa määritelty pää- tai kokoojakatuyhteys. Ohjeellinen mitoitussnopeus 50 km/h tai alhaisempi.

Kävelyn ja pyöräliikenteen pääreitti (Pihtisillantie Nummelan keskustan suuntaan ja kulkee A-4 alueen läpi ja suuntautuen tulevalle asemanseudulle)

Pyöräliikenteen korkeatasoinen asuin- ja työpaikka-alueita sekä palveluita toisiinsa yhdistävä yhteys, joka sijoitetaan ajoneuvoliikenteen väylän kanssa pääsääntöisesti samaan maastokäytävään. Toteutetaan materiaaleiltaan korkeatasoisena ja mahdollisuuksien mukaan esteettömänä. Mitoitusnopeus pyöräliikenteelle 40 km/h. Päällysteen leveys 3,5 – 4 metriä. Sijainti on ohjeellinen.

Kävelyn ja pyöräliikenteen aluereitti (Pihtisillantiellä ja liittyy pääreittiin suuntautuen Hakalanrinteen alueelta etelään)

Etenkin vapaa-ajan liikkumista ja ulkoilua palveleva luonnonmukaisesti toteutettava reitti. Reitille tulee olla helppo pääsy asuinalueilta ja joukkoliikenteen solmupisteistä. Kaavassa on esitetty merkittävimmät reittitarpeet, joiden lisäksi voidaan toteuttaa myös muita tarpeelliseksi katsottuja yhteyksiä. Mitoitusnopeus pyöräliikenteelle 30 km/h. Päällysteen leveydeksi suositellaan 3 – 3,5 metriä. Sijainti on ohjeellinen.

Ulkolureitti (osoitettu A-4 aluetta ympäröivälle virkistysalueelle)

Ohjeellinen ulkolureitti, jonka sijainti tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Suunnittelualuetta sivuavat lisäksi seuraavat aluevaraukset ja merkinnät:

Luonnonsuojelualue (SL)

Merkinnällä osoitetaan luonnonsuojelulain nojalla tai muutoin suojeltu tai suojeltava alue. Alueen suojeluarvoja ei saa heikentää. Perustettavan luonnonsuojelualueen tarkempi rajausta ja suojelun perusteet määritellään alueen rajausta tai perustamispäätöksellä. Muiden suojeltavien kohteiden tai alueiden, joille ei ole vielä perustettu suojelualueita, rajaukset tarkennetaan jatkosuunnittelussa. Maisemaa muuttava maanrakennustyö, puiden kaataminen tai muu näihin verrattavissa oleva toimenpide on luvanvaraista siten kuin MRL 128 §:ssä on säädetty.

Voimajohto 400 kV ja 110 kV

Voimajohdon johtokäytävä tarpeellisine suojaetäisyyksineen. Johtoaluetta koskevat käyttörajoitukset tulee ottaa huomioon alueen tarkempaa suunnittelua tehtäessä.

Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue (luo-2, paikallisesti erittäin arvokas kohde, pähkinäpensaslehto)

Alueen käyttöä suunniteltaessa ja toteutettaessa on otettava huomioon luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeiden elinympäristöjen ja eliölajiesiintymien säilyttämisedellytykset. Maisemaa muuttava maanrakennustyö, puiden kaataminen tai muu näihin verrattavissa oleva toimenpide on luvanvaraista siten kuin MRL 128 §:ssä on säädetty.

Lisäksi Hakalanrinteen suunnittelua koskevat osa-yleiskaavan yleiset määräykset:

Tavoitteena uusilla alueilla on kaupunkimainen miljö, jossa rakennukset reunustavat katuja ja julkiset tilat luovat viihtyisät puitteet elinkeinotoiminnalle sekä oleskeluun. Maankäytön jatkosuunnittelussa tulee turvata julkisten palveluiden palveluverkon kattavuus sekä lähipalvelujen saavutettavuus. Päivittäistavarakaupan yksiköt on lähtökohtaisesti mitoitettava paikallisen kysynnän mukaan. Jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota sujuviin liikenneyhteyksiin, saavutettavuuteen kävelen, pyöräillen ja joukkoliikenteellä sekä riittäviin liityntäpysäköintimahdollisuuksiin.

C-, C2-, C3-, A-, A2-, A3-, A4-, A5-, A6-, PY-, T-, TP- ja KM-alueiden tarkempi suunnittelu ja rakentaminen tulee ratkaista asemakaavoittamalla. Kaava-alueiden jo rakennetut alueet ja ympäristöt tulee ottaa huomioon tarkemmassa suunnittelussa ja mahdollistaa näiden alueiden hallittu täydennysrakentaminen. Muutokset oleville rakennetuille alueille edellyttävät asemakaavojen muuttamista. Alueille on osoitettava riittävät lähivirkistysalueet, jotka toteutetaan samanaikaisesti asuntotuotannon kanssa. Virkistysreittien ja virkistysalueiden verkoston jatkuvuus tulee turvata. Suunnittelussa on sovittava myös yhteen kaavassa osoitettu maankäyttö ja maisema- ja kulttuuriympäristöarvot. Alueen rakentamisessa on minimoitava ilmastolle haitallisten päästöjen määrä. Asuin-, julkisten- ja liikerakennusten on oltava matalahiilirakentamista ja niiden rakentamisessa sovellettava matalaenergiarakentamisen periaatteita. Luonnon monimuotoisuuden ja luonnonsuojelun kannalta arvokkaiden alueiden arvot tulee turvata maankäytön jatkosuunnittelussa muun muassa huomioiden ekologisten yhteyksien säilyminen.

Alueella syntyvät hulevedet tulee viivyttaa ja imeyttää hallitusti siellä missä se on mahdollista tai ohjata alueelliseen hulevesijärjestelmään. Hulevesien luonnonmukainen käsittely tulee osoittaa alueelle laadittavissa asemakaavoissa. Kaavoissa tulee olla lisämääräys hulevesien puhdistamisesta. Hulevesijärjestelmän suunnittelussa tulee ottaa huomioon taajamakuvaliset, maisemalliset ja virkistyskelliset arvot.

Asemakaavoituksessa, muissa suunnitelmissa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992). Ohjearvojen lisäksi tulee huomioida melutason enimmäistason suositusarvo 45 dB L_{Amax} asuinrakennusten asumiseen tarkoitetuissa tiloissa. Raideliikenteen väylien läheisyydessä on lisäksi otettava huomioon mahdolliset tärinä- ja runkomeluhaitat.

Merkitykseltään seudullisten vähittäiskaupan suuryksikköjen koon alarajat ovat C-, C2-, A-, A2-, A3- ja A4-alueilla seuraavat: Päivittäistavarakaupan ja muun erikoistavaran kaupan osalta 10 000 k-m². Tilaa vaativan kaupan osalta 10 000 k-m². Työpaikka-alueille sekä tuotantotoiminnan ja varastoinnin alueille ei voida sijoittaa MRL 71 a §:ssä tarkoitettua vähittäiskaupan suuryksikköä tai myymäläkeskittymää, joka vaikutuksiltaan on verrattavissa vähittäiskaupan suuryksikköön. Merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksikkö koon alaraja on 4 000 k-m².

Asemakaavoitettavien alueiden vaiheistus ja alueiden toteutuksen yhteydessä edellytettävät liikennejärjestelyt: Vaihe I (voidaan toteuttaa ESA-radan toteutuspäätöksestä riippumatta). Asemakaavoitettavat alueet: Hiidenlaakson työpaikka-alueen T- ja TP-alueet. Mt 110 eteläpuolisen yritysalueen T- ja TP-alueet, aloittaen länsiosista. A3-, A4- ja A5-alueet. Edellä mainittuihin alueisiin liittyvät virkistys- ja suojaviheralueet. Liikennejärjestelyt: Kokoojakatuyhteys Hiidenlaakson työpaikka-alueelle. Kokoojakatuyhteys, joukkoliikenneyhteys sekä pääreittitasoiset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet seututien 110 eteläpuoliselle yritysalueelle. Vaihe II (toteuttaminen edellyttää ESA-radan ja Vihti-Nummelaan aseman sitovaa toteuttamispäätöstä). Asemakaavoitettavat alueet: C-, C2-, A- ja A2-alueet. Alueisiin liittyvät virkistys- ja suojaviheralueet. Liikennejärjestelyt: pyöräbaanayhteys, C-, C2-, A- ja A2-alueiden kokoojakatuyhteydet. KM-alueen toteutus on mahdollista sitä ympäröivien työpaikkatoimintojen toteutumisen jälkeen. Alueen toteutuksen yhteydessä tulee toteuttaa joukkoliikenteen mahdollistavat katuyhteydet sekä pääreittitasoiset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet.

3.2.3 Asemakaava

Hakalanrinteen aluetta ei ole aiemmin asemakaavoitettu. Lännessä suunnittelualue rajautuu osittain Linnanniitun asemakaava-alueeseen, N82. Valmisteluvaiheeseen saakka Hakalanrinteen asemakaava, N178, on ollut osa laajempaa Ridalinmetän asemakaava, N148, joka on sittemmin jaettu useampaan eri kaava-alueeseen, joita viedään eteenpäin ehdotusvaiheeseen ja edelleen hyväksymiskäsittelyyn itsenäisinä asemakaavoina. Pohjoisessa alue rajautuu vireillä oleviin asemakaavoihin N175, N176 ja N177 (Ridalinmetä, Ridalinmetä II ja Sveitsinkallio).

Hakalanrinne liittyy kuitenkin Nummelan asemakaavoitettuun taajamarakenteeseen rajautumalla osin jo aiemmin asemakaavoitettuun alueisiin Linnanniittu (N82) ja Ritalanrinne (N179).

3.2.4 Rakennusjärjestys

Rakennusjärjestyksellä annetaan paikallisista oloista johtuvia määräyksiä ja ohjeita. Vihdin kunnassa rakentamista ohjaa 17.10.2019 voimaan tullut rakennusjärjestys (ei kaikilta osin voimassa). Vihdin kunnan rakennusjärjestyksessä annetaan paikallisista oloista johtuvat suunnitelmallisen ja sopivan rakentamisen, kulttuuri- ja luontoarvojen huomioon ottamisen sekä hyvän elinympäristön toteutumisen ja säilyttämisen kannalta tarpeelliset määräykset.

Rakennusjärjestyksessä olevia määräyksiä ei sovelleta, jos oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa, asemakaavassa, maankäyttö- ja rakennusasetuksessa tai ympäristöministeriön asetuksissa on asiasta toisin määrätty. Rakennusjärjestyksestä on säädetty Maankäyttö- ja rakennuslain 14 §:ssä.

3.2.5 Rakennus- ja toimenpidekiellot

Alueella ei ole voimassa rakennuskieltoa.

3.2.6 Pohjakartta

Alueen pohjakartta on saatettu ajantasalle ennen asemakaavaehdotuksen laatimista.

3.2.7 Muut päätökset, suunnitelmat ja ohjelmat

Kunnanvaltuuston 15.11.2004 hyväksymässä **Vihdin kunnan kehityskuvassa 2025** kaava-alue on taajama-alue ja alueen läpi on johdettu uusi yhdystie Huhmarista Nummelaan (nykyinen Pihtisillantie).

Vihdin kunnan ympäristönsuojelumääräykset (kv 2.4.2012) määräävät ja ohjaavat paikallisiin olosuhteisiin parhaiten soveltuvista ympäristönsuojelullisista toimenpiteistä.

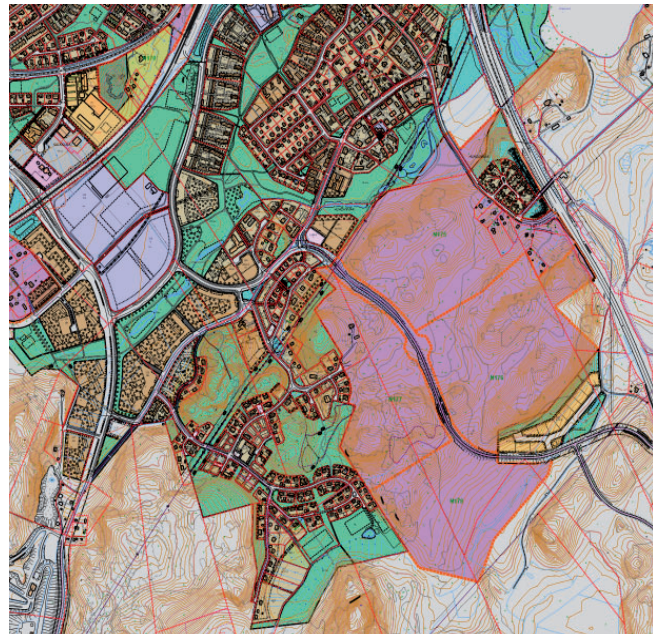
Suunnittelussa otetaan huomioon **Vihdin kunnan palveluverkko-suunnitelma vuosille 2009 - 2030**.

Liikennesuunnitelmat

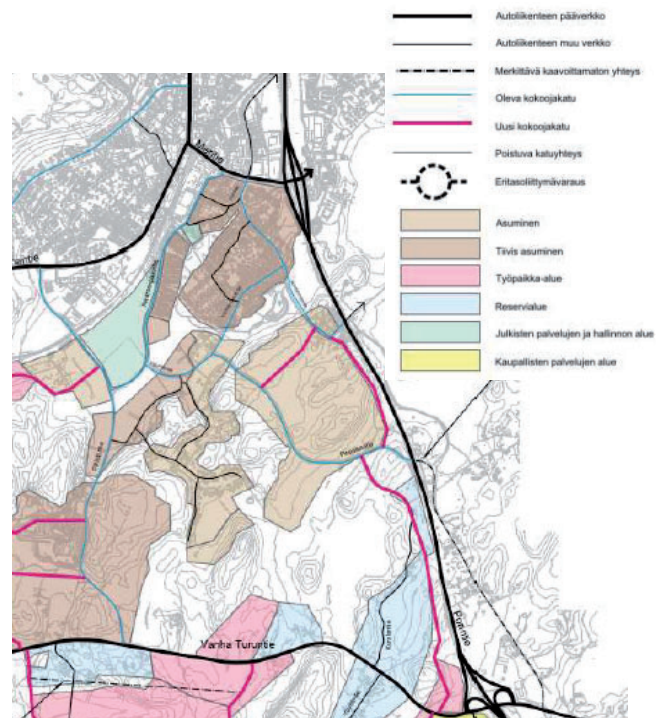
Etelä-Nummelan osayleiskaavatyön yhteydessä on laadittu alueelle liikenne-ennusteita ja -suunnitelmia ottaen huomioon mm. Ridalinmetsän alueen tuleva rakentaminen. Myös Nummelan keskustaa varten tehtyjen liikennesuunnitelmien, mm. Meritien -Vihdintien toimivuustarkastelu ja liikennesuunnitelma ottaa kantaa Nummelan eteläosien rakentamisen aiheuttamaan liikenteen lisääntymiseen keskustassa. Näiden selvitysten perusteella Ridalinmetsän alueen uuden asutuksen aiheuttama liikenteen lisäys Nummelassa on huomioitu kaavassa ja muussa aluesuunnittelussa. Pihtisillantien toiminen joukkoliikenneväylänä on myös huomioitu kaavaratkaisussa.

Katusuunnitelmat ja muun kunnallistekniikan suunnittelu

Asemakaavatyön yhteydessä on laadittu alueen yleissuunnitelmataasoiset katusuunnitelmat ja muut kunnallistekniset suunnitelmat mukaan lukien Pihtisillantie, jonka yhteyteen on suunniteltu sieltä vielä puuttuvat kävelyn ja pyöräilyn yhteydet, valaistus ja linja-autopysäkit. Nämä on sovitettu yhteen kaavaratkaisun kanssa.



Ridalinmetsän asemakaava-alue on jaettu useampaan pienempään osa-alueeseen: N175 - N179, jotka rajautuvat Nummelan taajaman jo asemakaavoitettuun alueeseen ja jatkavat taajamarakennetta kaakon suuntaan.



Etelä-Nummelan liikenneselvitys (Sitowise Oy, 2021): Autoliikenteen tavoiteverkko tavoitetilanteessa ESA-radan ja aseman seudun toteututtua.

4 ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Asemakaavoituksella tutkitaan uuden pientalovaltaisen asuinalueen sijoittamista Ridalin metsän kaakkoisrinteelle. Hakalanrinteen alueelle on tarkoitus sijoittaa monipuolisia rakennuspaikkoja erilaisten ja erikokoisten pientalohankkeiden toteuttamiseksi. Alueelle on suunniteltu rivitaloja, yhtiömuotoisia erillispientaloja ja omakotitaloja. Tavanomaisten omakotitalotonttien lisäksi alueelle on suunnitteilla myös kysytyjä pienempiä omakotitontteja, joilla on vastaavasti myös vähemmän rakennusoikeutta. Nämä pienemmät tontit mahdollistavat omakotitalorakentamisen myös esim. pienemmille perheille ja eri ikäisille ihmisille.

Tarve sijoittaa uutta asumista Nummellan taajamarakennetta laajentaen perustuu toisaalta MAL-sopimuksen velvoitteisiin, Vihdin kunnan tavoitteisiin lisätä kunnan houkuttelevuutta asuinpaikkana ja toisaalta omakotitonttien riittävyyteen asemakaavoitetulla alueella, jotta kunta kykenisi omalla tonttitarjonnallaan vaikuttamaan haja-alueille suuntautuvan rakentamisen hillitsemiseksi.

4.2 Suunnittelun käynnistyminen ja sitä koskevat päätökset

Ridalin metsän asemakaava, N148, sisältyi kokonaisuudessaan jo kunnanvaltuuston hyväksymään kaavoitusohjelmaan vuodelle 2014. Hakalanrinteen asemakaava sisältyy kunnanvaltuuston 11.12.2017 § 86 hyväksymään kaavoitusohjelmaan vuosille 2018-2019.

Kaavoitus- ja tekninen lautakunta on merkinnyt tiedoksi kaavan N148 osallistumis- ja arviointisuunnitelman kokouksessaan 11.9.2013 § 70. Kunnanhallitus on hyväksynyt kaavoitukselle tavoitteet 14.4.2014 § 70. Kaava N148 valmisteluaineisto on ollut nähtävillä kaavoitus- ja teknisen lautakunnan päätöksellä 17.9.2014 § 84 vuorovaikutusta varten 14.10.-12.11.2014. Kunnanhallitus on merkinnyt tiedoksi kaavan palauteraportin Kh 19.1.2015 § 3.

Ridalin metsän kaava-alue päätettiin jakaa pienemmiksi asemakaava-alueiksi kun kunnanhallitus hyväksyi tammikuussa 2015 kaavan valmisteluaineiston nähtävillä olon jälkeen kaavoitukselle jatkotavoitteet.

Hakalanrinteen asemakaavan N178 päivitetty oas merkitty tiedoksi, kaavoitus- ja tekninen lautakunta 27.1.2016 § 7. Hakalanrinteen asemakaava etenee seuraavaksi ehdotusvaiheeseen ja julkisesti nähtäville asetettavaksi.

4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

4.3.1 Osalliset

Osallisia ovat kaava-alueen maanomistajat ja kaikki ne, joiden asumiseen, työntekoon ja muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Osallisia ovat myös ne viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (MRL 62 §). Osalliset on lueteltu tarkemmin kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (Liite 1).

4.3.2 Vireilletulo

Asemakaavatyö kuulutettiin vireille tulleeeksi 20.9.2013.

4.3.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Koska alue sisältyy kunnanvaltuuston hyväksymän osayleiskaavan alueelle (ei lainvoimainen), jonka osalta on käyty tarvittavat viranomaisneuvottelut, ei tämän kaavan osalta ole tarpeen käydä MRL 66 §:n tarkoittamia viranomaisneuvotteluita. Muita neuvotteluja viranomaisten kanssa on käyty ja voidaan käydä kaavaprosessin aikana.

Osallinen voi olla yhteydessä kaavanlaatijaan koko kaavoitusprosessin ajan ja esittää mielipiteitään suunnittelualueesta ja sen kaavoituksesta. Kaavan valmisteluaineisto asetetaan nähtäville MRL 62 §:n tarkoittamalla tavalla ja osallinen voi antaa siitä mielipiteensä. Sitä myös esitellään yleisötilaisuudessa. Kaavaehdotus asetetaan MRL 65 §:n tarkoittamalla tavalla julkisesti nähtäville ja siitä voi osallinen antaa muistutuksen. Lausuntoja pyydetään viranomaisista hoilta ja muilta yhteisöiltä sekä valmisteluaineisto- että kaavaehdotusvaiheissa.

4.4. Asemakaavan tavoitteet

4.4.1 Kunnan asettamat tavoitteet

Kunnan tavoitteena on luoda edellytykset taajamien monipuoliselle asuntorakentamiselle kaavoittamalla korkealaatuisia ja omaleimaisia pientaloalueita. Asuinalueiden kaavoittamisessa pääpaino on valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti olemassa olevien asuinalueiden täydentämisessä ja taajamien kasvusuuntien mukaisessa laajentamisessa. Tavoitteena on nostaa kunnan taajama-astetta, jotta yhä suurempi osuus kunnan väestöstä asuisi kuntatalouden kannalta edullisuutta lisäävästi palveluiden läheisyydessä. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi keskeistä on taata kohtuuhintaisten asemakaavoitettujen omakotitonttien hyvä saatavuus palveluiden läheisyydessä.

Tavoitteena on laatia asemakaava siten, että se tukee Vihdin kunnan ilmastostrategian 2010-2020:n mukaisia tavoitteita. Uusi Hakalanrinteen pientaloalue tulee olemaan osa laajenpaa Ridalin metsän aluetta, jonne on monimuotoisen asuinrakentamisen lisäksi muodostumassa myös työpaikka-alueita ja palveluita. Etelä-Nummelan palvelut ovat kehittymässä ja esim. Pajuniityn päiväkotijärjestelmä ja kouluhanke sekä laaja urheilualue on hankesuunnitteluvaiheessa. Asemakaavatyön tavoitteena on myös osoittaa uudisrakentamista eteläiseen Nummelaan suunniteltu palvelurakenne huomioiden.

4.4.2 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

Suunnittelussa huomioidaan alueella havaitut luontoarvot siten, että ne säilyvät alueen rakentumisesta huolimatta. Suunnittelussa on huomioitu myös muut alueen erityispiirteet, esim. maastonmuodot ja rakennettavuus. Erityinen painoarvo työssä on annettu hulevesien hallinnan suunnittelulle ja sen huomioimiselle kaavaratkaisuissa.

4.4.3 Suunnittelutilanteesta johdetut tavoitteet

Asemakaavaa laadittaessa on maakuntakaava ja oikeusvaikutteinen yleiskaava otettava huomioon siten, kuin siitä maankäyttö- ja rakennuslaissa säädetään. Asemakaava on laadittava siten, että luodaan edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle, palveluiden alueelliselle saavutettavuudelle ja liikenteen järjestämiselle. Rakennettua ympäristöä ja luonnonympäristöä tulee vaalia eikä niihin liittyviä erityisiä arvoja saa hävittää. Kaavoitettavalla alueella tai sen lähiympäristössä on oltava riittävästi puistoja tai muita lähivirkistykseen soveltuvia alueita.

Asemakaavalla ei saa aiheuttaa kenenkään elinympäristön laadun sellaista merkityksellistä heikkenemistä, joka ei ole perusteltua asemakaavan tarkoitus huomioon ottaen. Asemakaavalla ei myöskään saa asettaa maanomistajalle tai muulle oikeuden haltijalle sellaista kohtuutonta rajoitusta tai aiheuttaa sellaista kohtuutonta haittaa, joka kaavalle asetettavia tavoitteita tai vaatimuksia syrjäyttämättä voidaan välttää.

Koska asemakaava laaditaan alueelle, jolla ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa, on asemakaavaa laadittaessa soveltuvin osin otettava huomioon myös mitä yleiskaavan sisältövaatimuksista säädetään.

Yleiskaavaa laadittaessa on otettava huomioon:

- Yhdyskuntarakenteen toimivuus, taloudellisuus ja ekologinen kestävyys
- Olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyväksikäyttö asumisen tarpeet ja palveluiden saatavuus
- Mahdollisuudet liikenteen, erityisesti joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen, sekä energia-, vesi- ja jätehuollon tarkoituksenmukaiseen järjestämiseen ympäristön, luonnonvarojen ja talouden kannalta kestäväällä tavalla
- Mahdollisuudet turvalliseen, terveelliseen ja eri väestöryhmien kannalta tasapainoiseen elinympäristöön
- Kunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset; ympäristöhaittojen vähentäminen
- Rakennetun ympäristön, maiseman ja luonnonvarojen vaaliminen
- Virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tehtävänä on osaltaan tukea ja edistää maankäyttö- ja rakennuslain yleisten tavoitteiden ja laissa määriteltyjen alueidenkäytön suunnittelun tavoitteiden saavuttamista. Valtioneuvosto on vuonna 2000 tehnyt päätöksen tavoitteista, ja niitä on tarkistettu marraskuussa 2008. Valtioneuvosto päätti valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017. Tavoitteista tätä asemakaavatyötä ohjaavat etenkin seuraavat kohdat:

Edistetään koko maan monikeskuksesta, verkottuvaa ja hyviin yhteyksiin perustuvaa aluerakennetta, ja tuetaan eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä. Luodaan edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä väestökehityksen edellyttämälle riittävälle ja monipuoliselle asuntotuotannolle.

Luodaan edellytykset vähähiiliseen ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan ra-

kenteeseen. Suurilla kaupunkiseuduilla vahvistetaan yhdyskuntarakenteen eheyttä. Edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta. Edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä viestintä-, liikku- mis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä. Merkittävät uudet asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.

Varaudutaan sään ääri-ilmiöihin ja tulviin sekä ilmastonmuutoksen vaikutuksiin. Uusi rakentaminen sijoitetaan tulvavaara-alueiden ulko- puolelle tai tulvariskien hallinta varmistetaan muutoin. Ehkäistään melusta, tärinästä ja huonosta ilmanlaadusta aiheutuvia ympäristö- ja terveyshaittoja.

Huolehditaan valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta. Edistetään luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaiden alueiden ja ekologisten yhteyksien säilymistä. Huolehditaan virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden riittävydestä sekä viheralueverkoston jatkuvuudesta

4.4.4 Alueen oloista ja ominaisuuksista johdetut tavoitteet

Asemakaavatyön keskeisenä tavoitteena on tutkia uuden asuinalueen sijoittamista olemassa olevaan taajamarakenteeseen. Suunnitte- lussa on tarpeen edistää joukkoliikenteen ja kevyenliikenteen toimintaedellytyksiä sekä liikenneturvallisuuden parantamista. Asumiseen varattujen alueiden suunnittelussa huomioidaan liikenteen aiheuttaman melun torjunta, alueen kunnallistekniset verkostot ja uuden asuinrakentamisen kaukolämpöverkkoon liittymisen edistäminen ja mahdollisesti yhteisen korttelialuekohtaisen maalämmön käyttö. Ta- voitteena on myös edistää virkistyskäyttöä ja kevyenliikenteen yhteyksiä sekä ulkoilureittien muodostumista. Suunnittelussa on tarpeen huomioida erityiset luontoarvot.

4.4.5 Prosessin aikana syntyneet tavoitteet

Monipuolisen tonttitarjonnan takaamiseksi alueelle on tavoitteena sijoittaa normaalien omakotitonttien lisäksi myös näitä pienempiä tontteja, joilla on nyt Nummelan olosuhteissa paljon kysyntää.

4.5 Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot ja niiden vaikutukset

4.5.1 Alustavan kaavaratkaisun kuvaus

Ridalinmetsän (N148) suunnittelualueelle on laadittu kaksi maankäytön suunnitelmaa, joissa on osoitettu rakentamiseen varattujen alueiden käyttötarkoitukset ja katuverkko. Suunnitelmassa A on esitetty n. 90 000 ja suunnitelmassa B n. 75 000 k-m²:n rakentamista. Kaavaehdotusvaiheessa suunnittelumittakaavan tarkentuessa kerrosalamäärä saattaa hieman lisääntyä.

Alueella oleva Pihtisillantie on alueen yhdyskatu niin Vanhalle Turuntielle Huhmariin kuin Nummelan keskustaankin. Alueelle on suun- niteltu muutaman kokoojakadun ja usean asuntokadun muodostama liikenneverkko. Maaston muodot määrittävät pitkälti katujen sijainnit.

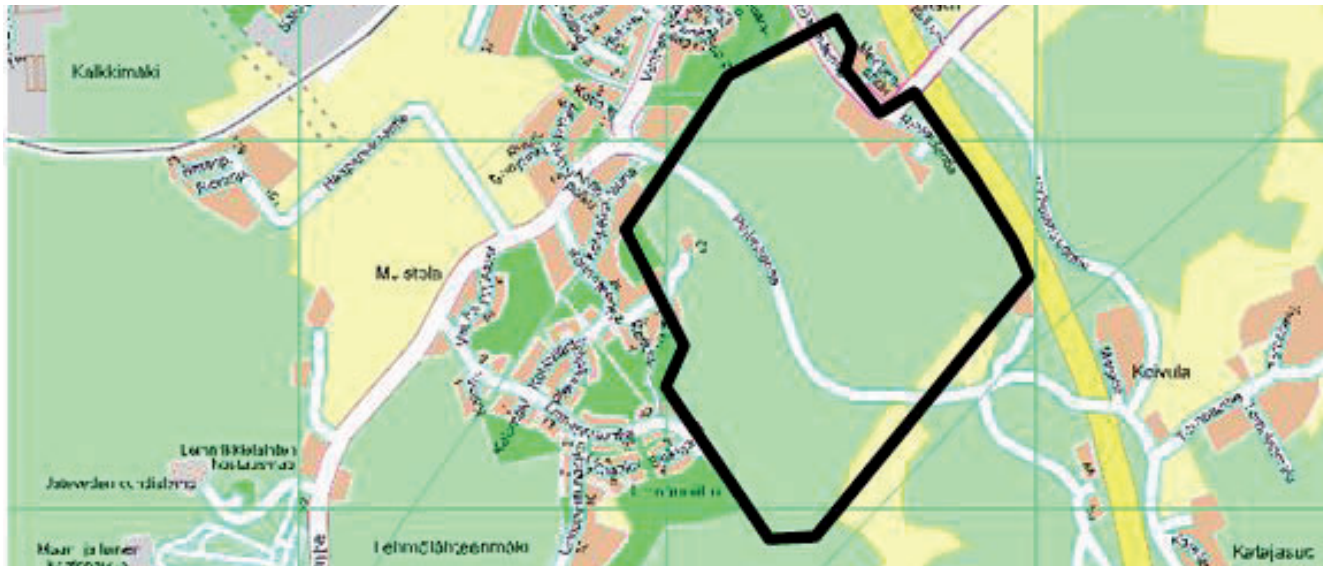
Alueelle voidaan muodostaa monipuolisia viheralueita ja niitä yhdistäviä kevyen liikenteen yhteyksiä, joiden avulla voidaan saavuttaa myös julkisen liikenteen pysäkit.

Pääkatuverkko on yhtenevä molemmissa maankäyttökaaviossa. Erot muodostuvat lähinnä viheralueiden laajuudesta ja rakentamiseen varattujen alueiden käyttötarkoituksista.

Alueelle voidaan sijoittaa asumista n. 2000-2500 asukkaalle sen mukaan, mikä maankäyttöratkaisu valitaan. Tämän vuoksi alueelle on varattu korttelialue myös lähipalveluille mm. päivittäistavarakauppa + muuta liiketilaa sekä palveluasumisen rakentamismahdollisuus. Alueelle voidaan tarvittaessa varata rakennuspaikka päiväkodille vaikka Pajuniittyyn n. 800 metrin päähän rakennetaankin suuri päiväko- ti.

Alueen eteläosaan voidaan haluttaessa sijoittaa jonkin verran ympäristöhäiriöitä tuottamattomia työpaikkatontteja. Suunnitelmassa A niiden kerrosala on n. 10 000 k-m²:ä (25 tonttia) ja suunnitelmassa B n. puolet siitä (n. 10-12 tonttia). Työpaikkakortteleiden yhteyteen voidaan sijoittaa tontti aluetta palvelevalla hakevoimalalla. Alueella voidaan myös tutkia korttelikohtaisten maalämpöjärjestelmien rakentamista.

Alueen pohjoisosaan ja Pihtisillantien varteen on esitty rakennettavaksi osayleiskaavaratkaisun mukaisesti kerrostaloasumista. Kerros- talokorttelit voidaan haluttaessa asemakaavoittaa myös tiiviinä asumisena (AR/AKR/yhtiömuotoinen AO, jolloin korttelitehokkuuden tulee olla n. 0,4). Alueelle voidaan kaavoittaa n. 100-130 omakotitonttia, riippuen siitä halutaanko kalliimmin rakennettaville kalliomaille sijoittaa asumista ja siitä miten luontoselvityksen päivitys vaikuttaa korttelialuevarausten laajuuteen.



Ridalinmetsän asemakaavan (N148) valmisteluaineiston raja-
aus opaskartalla.

Huhdanmäentien länsipuolen vanha omakotiasutus liitetään kaava-alueeseen. Tätä aluetta lienee mahdollista myös hieman tiivistää jakamalla nykyisiä rakennuspaikkoja useammaksi.

Maaston hankalahkon rakennettavuuden ja luontoarvojen vuoksi aluetehokkuus on n. 0,1.

4.5.2 Valmisteluaineiston maankäytön vaihtoehtojen vaikutusten selvittäminen, arviointi ja vertailu

Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Maankäyttösuunnitelmien vaikutukset rakennettuun ympäristöön ovat vähäiset. Alue on nykyisellään lähes kokonaisuudessaan rakentamatonta, maa- ja metsätalousaluetta. Nummelan taajaman yhdyskuntarakenne tulee levittäytymään alueelle. Suunniteltu rakentaminen täydentää ja eheyttää Nummelan taajamakuva ja jatkaa taajamarakennetta luonnolliseen kasvusuuntaansa, Nummelan eteläosiin.

Alueen kerrostalokannan on kaavailtu olevan korkeintaan IV-kerroksista.

Kaavaratkaisut perustuvat kallioylängön hakkuuaukeiden rakentamiseen. Pääosa metsäisistä mäistä jäänee rakentamisen ulkopuolelle virkistyskäyttöön.

Vaikutukset luonnonympäristöön

Suunniteltu maankäyttö muuttaa alueen maiseman täysin, kun kallioylänkö muuttuu rakennetuksi ympäristöksi.

Alueella on joitakin luontokohteita, jotka voidaan jättää rakentamisen ulkopuolelle. Liito-oravan elinolosuhteet turvataan.

Vaikutukset liikenteeseen

Maankäyttöratkaisut tulevat toteutuessaan lisäämään alueen ja sitä kautta myös Nummelan taajaman liikennemääriä. Uusien pääväylien vuoksi liikennettä on mahdollista jakaa entistä useammalle reitille, mikä edesauttaa Nummelan keskustan liikennekuormituksen vähentämistä. Liikennetuotokset on arvioitu Etelä-Nummelan liikennesuunnitelman päivityksessä (Strafica 2013).

Kaavan maankäyttöratkaisut perustuvat Pihtisillantien asemaan liikenteellisenä runkoreittinä. Tämä yhteys Vanhalta Turuntieltä (mt 110) Naaranpajuntielle ja Meritielle ja toisaalta haarautuen Naaranpajuntien kautta Nummelan keskustan länsiosaan Pillistöntien kautta radan ali Asemantielle tulee tehokkaasti vaikuttamaan Meritien ruuhkaisuuden vähentymiseen. Silti Meritie tarvitsee tulevaisuudessa parantamistoimia, jotka on selitetty Meritien, Vihdintien, Asemantien liikenteellisessä toimivuustarkastelussa (Pöyry 2011). Siinä tarkastelussa huomioitiin myös tämän Ridalinmetsän uuden kaava-alueen liikennetuotokset Meritiellä ja Nummelan keskustassa.

Asemakaavan valmisteluaineiston suhde ylemmänasteisiin kaavoihin ja valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin sekä MRL:n sisältövaatimuksiin

Maakuntakaava ohjaa kunnan kaavoitusta lähinnä yleiskaavatasolla mutta jos asemakaavaa laadittaessa tai muutettaessa ei alueella ole voimassa oikeusvaikutteista yleiskaavaa, on maakuntakaava ohjeena myös asemakaavan laadinnalle.

Kaavaratkaisu on voimassa olevan maakuntakaavan mukainen, jossa alue on taajamatoimintojen aluetta. Alueen kautta on johdettu etelä-pohjoissuuntainen viheryhteys, joka voidaan alueella toteuttaa. Maakuntakaavassa on osoitettu myös olemassa olevat voimansiirtolinjat.



Ridalinmetsän asemakaavan (N148) valmisteluaineiston maankäyttösuunnitelmavaihtoehto A.



Ridalinmetsän asemakaavan (N148) valmisteluaineiston maankäyttösuunnitelmavaihtoehto B.

Kaavaratkaisu ei ole Vihdin kunnan yleiskaava -86:n (oikeusvaikutukseton) mukainen, jossa alue on retkeilyaluetta (VR), pientaloaluetta (AP-2) ja selvitysaluetta (S). Yleiskaava on todettu Nummelan taajaman lähialueiden osalta vanhentuneeksi jo silloin kun Etelä-Nummelan osayleiskaavoitus pantiin vireille 90-luvun alkuvuosina.

Kaavaratkaisu on valtuuston hyväksymän, mutta KHO:n kumoaman, Nummelan eteläosien osayleiskaavan (ei siis lainvoimainen) mukainen. Osayleiskaavassa alueelle on esitetty asuin- ja pientaloaluetta sekä virkistysaluetta. Osayleiskaavan mukaan kunkin alueen pääkäyttötarkoituksen ohella alueelle sallitaan myös muuta maankäyttöä, mikäli se ei aiheuta haittaa alueen pääkäyttötarkoitukselle. Jos kerrostaloalueelle osoitetaan yksityiskohtaisessa kaavoituksessa pientalorakentamista tulee korttelitehokkuuden olla vähintään 0,40.

MRL:n mukaiset yleiskaavan sisältövaatimukset täyttyvät, koska kaava edistää yhdyskuntarakenteen toimivuutta, taloudellisuutta ja ekologista kestävyttä. Uusi rakentaminen tukeutuu olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen, lisää monimuotoista keskusta-asumista ja palvelujen hyvää saatavuutta.

Joukkoliikenne- ja kevytliikennehytydet ovat alueen osalta hyvin saavutettavissa. Energiahuollon tarjonta saadaan haluttaessa monipuoliseksi. Elinkeinoelämän tarpeet on huomiotu liike- ja teollisuustilojen tarjonnassa. Virkistykseen ja oleskeluun varattuja alueita on riittävästi.

Kaava eheyttää yhdyskuntarakennetta, koska kaavalla tiivistetään taajamaa ja lisätään asutusta palveluiden ja joukkoliikenteen vaikutuspiiriin. Kaavalla lisätään jonkin verran elinkeinoelämän sijoittumismahdollisuuksia, vaikka tämä alue onkin painokkaasti asumisen alue. Kaavaratkaisu antaa mahdollisuuden siellä asuville autottomaan elämäntapaan ja lisää asutusta keskustan kävely- ja pyöräilyvyöhykkeellä.

Kevyelle liikenteelle luodaan edellytykset alueella ja alueen läpi palveluihin sekä linja-autopysäkeille. Alue on mahdollista liittää kaukolämmön ja maakaasun verkkoihin. Alueelle voidaan myös rakentaa oma hakevoimala tai toisaalta tutkia korttelikohtaisten maalämpöjärjestelmien toteutusta. Kiinteistöjen energiahuollossa voidaan monipuolisesti näin valita eri lämmitysmuotojen välillä.

Helsingin seudun erityiskysymyksiin kaavalla pystytään vastaamaan mm. asuntotuotannon lisäämisellä ja joukkoliikenteeseen painottuvan työmatkaliikenteen suosimisella.

Kaavaratkaisu tukee valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita kaikilta osiltaan.

Kunnan ilmastostrategia

Kunnanvaltuusto on 14.6.2010 hyväksynyt ilmastostrategian, jossa tavoitteeksi on asetettu kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen vuoteen 2020 mennessä 20 % vuoden 1990 tasosta. Toiminnallisesti tämä tarkoittaa mm. joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun edistämistä, yhdyskuntarakenteen eheyttämistä ja energiatehokkuuden parantamista.

Kaava-alueen sijainti ja maankäytön ratkaisut ovat kunnan ilmastostrategian mukaisia, sillä kaavaratkaisu lisää kevyenliikenteen väyliä ja yhteyksiä, mahdollistaa joukkoliikennereittien kehittämisen ja antaa hyvät mahdollisuudet toteuttaa asuntoaluekohtainen lämpövoimala tai korttelikohtaisia maalämpöjärjestelmiä. Alue on ilmansuunniltan hyvin toteutettavissa siten, että aurinkokeräajien sijoittaminen on edullista. Lisäksi monipuolisen tonttivarannon lisääminen taajamassa vähentää hajakenttämisen paineita.

Vihdin kunnan energiatehokkuuden laskentamallilla alue saa n. 7300 pistettä asteikolla, jossa 0-3000 tarkoittaa huonoa, 3000-5000 ei kovin hyvää, 5000-8000 keskinkertaista ja yli 8000 loistavaa energiatehokkuutta. Laskenta on tehty olettaen, että alueelle tehdään oma esim. hakelämpölaite tai että pääosa alueen pientaloista lämmitetään maalämmöllä. Lisäksi on oletettu että Pajuniityn koulut ja päiväkotit, sekä urheilualueet ovat toteutuneet kun Ridalin metsän alue on rakennettu kokonaisuudessaan. Kun Pihtisillan tien linja-autoreitti huomioidaan laskelmassa, pistemäärä nousee 8068:aan eli loistavan puolelle.

Sosiaaliset vaikutukset

Kaava-alueelle voidaan rakentaa omistusasuntoja ja vuokra-asuntoja niin kerrostaloihin kuin pientalohinkin, joten alueelle saadaan kaikkia yhteiskunnan eri kerroksia edustavia asukkaita ja näin voidaan turvata sosiaalisesti eheän asuinalueen muodostaminen. Alueella voidaan ottaa hyvin huomioon eri-ikäisten asukkaiden ja myös vammaisten tarpeet niin liikkumisen kuin vapaa-ajan (ulko- ja sisä)tilojen toteuttamisella. Koska alue on fyysisesti (korkeuseron vuoksi) irrallaan lähi-alueen muusta asutuksesta on hyvät mahdollisuudet luoda alueelle oma paikallinen identiteetti mm. rakentamisen toteutuksen avulla. Elinympäristöstä voidaan luoda tasa-arvoinen ja laadultaan korkeatasoinen. Lisäksi alue on lähellä Nummelan keskustaa, joka on Vihdin sosiaalisen elämän keskus. Siellä sijaitsee ravintoloita ja kahviloita ja muita yhteisiä ja julkisia tiloja. Kirjasto, seurakuntatalo/kirkko ja työväentalo sijaitsevat lähellä. Asumisen lisääntyminen Nummelassa tuo elävyyttä myös keskustaan ja tukee sosiaalisten olosuhteiden parantamista.

Kaavataloudelliset vaikutukset

Suunniteltu asuinrakentaminen tuo kunnalle tontinmyyntituloja, jotka tarvitaan alueen infrastruktuurin rakentamiseen, sekä koulujen,

päiväkotien (yleensä, ei välttämättä tällä alueella) ja vapaa-alueiden toteuttamiseen. Jos alueelle voidaan kaavoittaa n. 100 -120 omakotitonttia ja muuta asuinrakentamista n. 45 000 k-m², edustaa se n. 9-10 milj. euron tonttimyyntituloja kunnalle.

Katujen, kunnallisteknisten johtojen, puistojen, hulevesijärjestelyjen ja kevytliikenneyhteyksien rakentamiskustannukset ovat toisaalta huomattavat. Niiden arvioimiseen kallioisessa maastossa tarvitaan lisäsuunnittelua ja mahdollisesti maaperäselvityksiä. Alustavasti arvioiden johdot/pumppamot, kadut, hulevesijärjestelyt, kevytliikennepolut ja puistorakentaminen edustaa n. 7 milj. euron kustannusta.

Arviot perustuvat ns. Mato-laskentataulukolla saatuihin tulojen ja menojen euromäärään kun lähtötietona on käytetty tehokkaamman vaihtoehdon A katuverkkoa ja rakentamisen määrää.

Ympäristön häiriötekijät

Suurin yksittäinen häiriötekijä suunnittelualueella on vt 2:n ajoneuvoliikenteen aiheuttama melu, joka sekään ei ole kovin merkittävä koko aluetta ajatellen. Melua esitetään torjuttavaksi mm. meluvallilla ja rakennusmassojen sijoittelulla, jolloin rakennuksista muodostuu melusuoja piha-alueille. Uutta asumista ei kuitenkaan ole esitetty melualueelle kovinkaan paljon ja niiden osalta tehdään täydentävä meluselvitys kaavaehdotusvaiheessa.

Kokoojakatujen osalta liikennemelu ulottuu 40-50 km/t rajoitusalueella n. 30-35 metrin etäisyydelle kadun keskilinjasta. Tämä meluvaikeus voidaan yksityiskohtaisessa kaavoituksessa huomioda rakennusten sijoittelulla ja tarvittavin merkinnöin ja määräyksin asemakaavassa.

Kun asemakaavaehdotuksia tehdään liikennemelualueelle tullaan kaavaratkaisun liikenneverkon ja rakennusmasoitelun perusteella tarvittaessa tekemään meluselvitysten täydennyksiä.

Vaikutukset työpaikkoihin

Mikäli alueelle kaavoitetaan n. 25 työpaikkatonttia arvioidaan niissä ja palvelukorttelissa olevan yhteensä n. 60 työpaikkaa. Muuten asukasmäärän lisäys Nummelassa vaikuttaa palvelutarpeen ja kaupankäynnin lisääntymiseen ja sitä kautta sillä on myös lisäävää vaikutusta koko Nummelan alueen työpaikkojen määrään.

4.5.3 Lausunnot, mielipiteet ja niiden huomioon ottaminen

Lausunnot ja mielipiteet sekä niiden huomioonottaminen

Ridalinmetsän asemakaavan valmisteluaineisto pidettiin MRL 62 §:n tarkoittamalla tavalla nähtävillä 14.10.-12.11.2014. Valmisteluaineistosta saatiin osallisten antamia mielipiteitä sekä pyydettyjä lausuntoja. Nähtävillä olon aikana järjestettiin kaavan valmisteluaineiston esittelytilaisuus kunnanvirastolla. Paikalla oli 15 osallista, pääosin alueen vanhan omakotiasutuksen maanomistajia. Lausunnot pyydettiin seuraavilta:

- Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (liikenne ja infrastruktuuri sekä ympäristö ja luonnonvarat -vastualueet)
- Uudenmaan liitto
- Länsi-Uudenmaan maakuntamuseo
- Vihdin Vesi
- Fingrid Oy
- Caruna Oy (entinen Fortum Sähkösiirto Oy)
- Gasum (jakeluverkko)
- Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
- Lohjan kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunnan ympäristöterveysjaosto
- Rosk'n Roll Oy Ab (ei antanut)
- Nummelan aluelämpö Oy (ei antanut)
- Vihdin yrittäjät ry (ei antanut)
- Vihti-Seura ry (ei antanut)
- Vihdin omakotiyhdistys ry (ei antanut)
- Nummelan kylätoimintaryhmä (ei antanut)
- Vihdin asukas- ja kylätoimintaryhmä
- Vanhusneuvosto
- Vihdin luonto ry. (ei antanut)
- Vihdin Invalidit ry (ei antanut)
- Vihdin Enäjärven suojeluyhdistys ry
- Perusturvakuntayhtymä Karviainen (ei antanut)
- kunnan rakennusvalvonta (ei antanut)
- kunnan ympäristövalvonta
- kunnan kunnallistekniikka

- kunnan mittaustoimi (ei antanut)
- kunnan tilapalvelu (ei antanut)
- Vihdin museo
- kasvatus- ja koulutuslautakunta
- kulttuuri- ja kansalaistoiminnan lautakunta
- liikuntalautakunta (pyysi lisäaikaa, tullut)
- nuorisolautakunta (pyysi lisäaikaa, tullut)
- nuorisovaltuusto (ei antanut)

Kaavan N148 valmisteluaineistosta saatujen lausuntojen ja mielipiteiden lyhennelmät sekä niihin annetut vastaukset on luettavissa kaavasta N148 laaditusta palauteraportista. Palautteiden seurauksena kunnanhallitus päätti kaavan jatkovaiheiden osalta seuraavaa:

Alueelle suositellaan kaavaehdotusvaiheessakin sijoitettavan monipuolista asumista siten, että sinne tulisi enimmäkseen pientaloasutusta (omakotitalot ja rivitalot) mutta myös pienkerrostaloja ja kerrostaloja tulisi kaavoittaa n. 15-20 % alueen kokonais-asuinkerrosalasta (joka tarkoittaa kymmenkunta n. 1600 k-m²:n suuruista kerrostaloa, yht. n. 190-210 asuntoa). Uusia omakotitaloja pyritään alueella kaavoittamaan n. 90-110, rivitaloasuntoja n. 80-100 ja pienkerrostaloasuntoja n. 80-100 kpl. Palveluasunnoille varataan n. 2000 k-m²:ä (n. 30 asuntoa). Asumiselle pyritään kaavoittamaan siis yhteensä n. 70000-75000 k-m²:ä.

Kaupan ja/tai muiden liiketilojen tarpeisiin varataan n. 2000 k-m²:ä.

Työpaikkarakentamista voidaan sijoittaa Pihtisillantien pohjoispuolelle luontoselvityksen kuviolle 28 ja 29 sekä mahdollisesti kuviolle 33 ja mahdollisesti kuviolle 27, kuitenkin niin, että alueella olevan ojan koillispuolellekin jää viheraluetta.

Kunnallistekniikka esittää, että kaava-alueetta laajennetaan koskemaan Pihtisillantien aluetta aina vt 2:lle saakka. Pihtisillantie voitaneen ottaa katukaavana mukaan esitetyltä osalta. Pihtisillantien tuleva luonne joukkoliikennekatuna ja vt 2:n rinnakkaistieyhteytenä otetaan suunnittelussa huomioon.

Jos Pihtisillantien länsipuoleiselle mäelle Linnanniitun itäpuolelle voidaan toteuttaa katu, niin silloin alue voidaan ottaa rakentamisen piiriin. Jos taas osayleiskaavassa merkittyä ulkoilureittiä ei voida toteuttaa tälle mäelle suojellun pähkinäpensaslehdon läpi, ei sitä kovin helposti voi viedä silloin ollenkaan mäen kautta (korkeusero n. 24 metriä 80 metrin matkalla) vaan se on ohjattava Pihtisillantien varteen.

Luontoselvityksen kuvioden 21 ja 27 osalta tutkitaan mitkä osat alueista voidaan jättää rakentamatta. Luontoselvityksen kuvion 14 osalta tutkitaan asemakaavaehdotuksessa voidaanko se jättää rakentamatta, esim. korttelikohtaisena hulevesien viivästyspaikkana. Luontoselvityksen kuvion 18 osalta rakentamismahdollisuus selviää vasta meluselvityksen täydennyksen perusteella mutta sille pyritään kaavoittamaan 3-5 uutta omakotitonttia siten, että olemassa oleva noro merkitään luo-merkinnällä, joko tonttien alueella tai niiden ulkopuolella. Noroon jouduttaneen johtamaan alueen yläpuolisen valuma-alueen hulevedet putkitettuna tilan Koivuniemi 2:6 läpi.

Koska luontoselvityksen perusteella alueen rakentamismahdollisuuksia oleellisesti esitetään kavennettavaksi tulee alueen eteläosaan kaavoittaa enemmän asuinrakentamista (luontoselvityksen kuviot 39, 43-5 ja mahdollisesti 47-48) kuin valmisteluaineistossa esitettiin. Pihtisillantien mutkan eteläpuoli pyritään varaamaan asumiselle siten, että Pihtisillantien viereen tutkitaan pienkerrostalo- tai rivitaloasutusta ja siitä länteen omakotiasutusta.

Luontoselvityksessä todetaan että kuviolla 15 sijaitseva kosteikko pitäisi jättää käsittelemättä, jotta kuvion 16 noro saa tarvittavan vesimäärän säilyäkseen metsälain tarkoittamana erityisen tärkeänä elinympäristönä. Kyseinen kosteikko tulisi sijoittamaan asuinalueen keskellä ja sen poikki pitänee kaavoittaa katuyhteys, koska alueen pohjoisosasta ei haluta katuyhteyttä Huhdanmäentielle (mm. kunnallistekniikan lausunto). Alue tulee varata myös hulevesien luonnonmukaista järjestelyä varten. Kosteikon mahdollisen VL-alueen suunnittelun yhteydessä selvitetään voidaanko alue joltakin osin jättää luonnontilaan tai onko se edes järkevää.

Vanhan rakennuskannan osalta ei ole tarvetta kaavalliseen suojeluun.

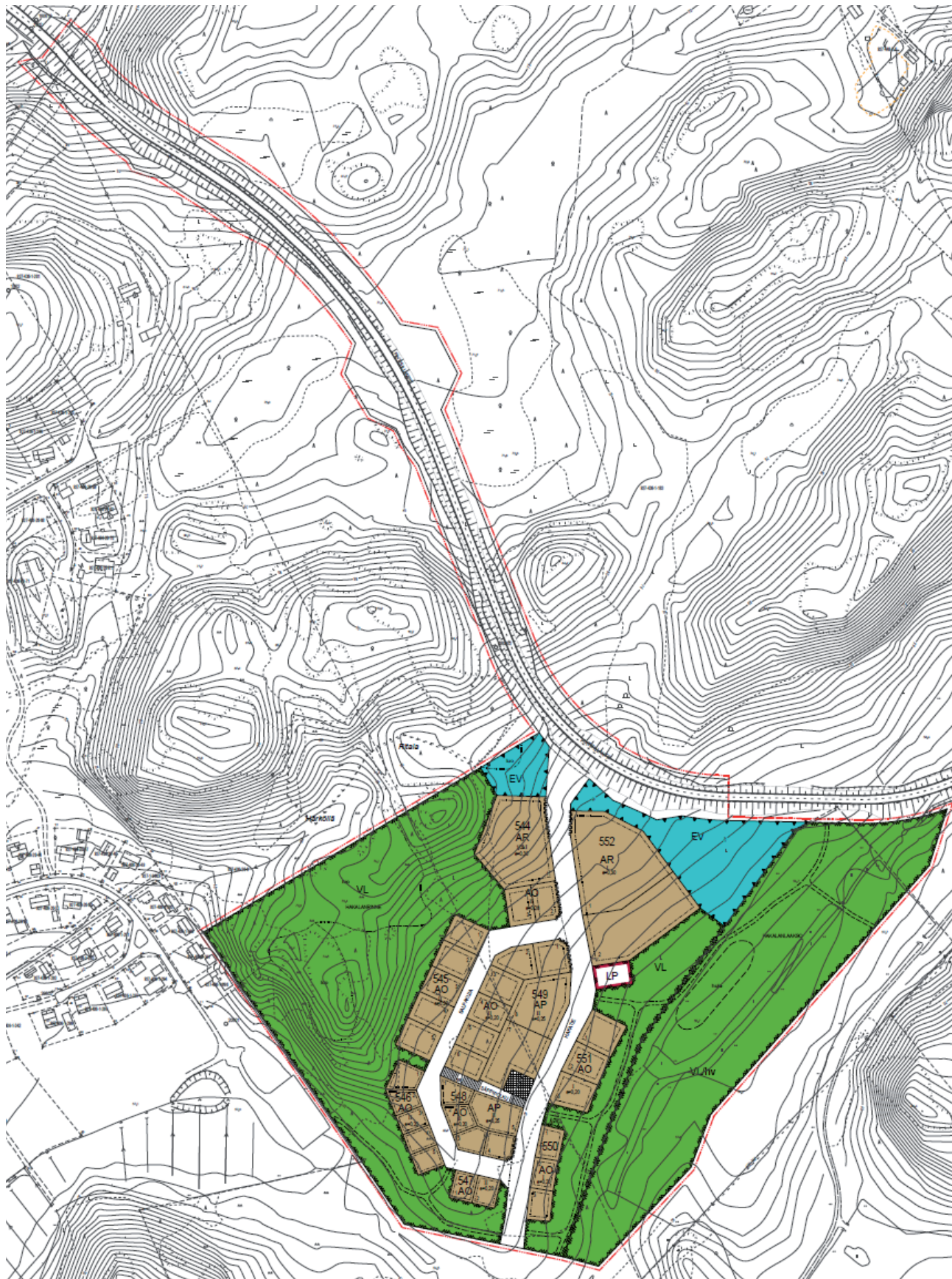
Suunnittelussa huomioidaan myös voimasiirtolinjojen varoalueet.

Asemakaavat tullaan suunnittelemaan yhtäaikaaisesti ja ainakin alueiden 1 ja 2 kaava-ehdotukset asetetaan nähtäville yhtä aikaa. Muut kaavat voidaan viedä erikseenkin ehdotuskäsittelyyn.

Rakentaminen aloitetaan alueella vasta kun alueen asemakaavat ovat saaneet pääosan lainvoiman ja kun kunnan tontinmyynti sitä edellyttää. Pajuniityn eteläosan koulun ja päiväkodin tulisi olla toteutettuna ennen kuin rakentamiseen ryhdytään.

4.5.4 Asemakaavaratkaisun valinta ja perusteet

Kaavan N148 valmisteluaineiston ja siitä laaditun palauteraportin pohjalta on laadittu kaavan N178, Hakalanrinteen asemakaava, kaa-
vaehdotus. Kaava-alueen rajausta on laajennettu liittämällä siihen Pihtisillantien vielä asemakaavoittamaton luoteisosa, jotta kaavatyön
yhteydessä voidaan varata katualueelle riittävä tila tarvittavien rakenteiden, kuten kevyenliikenteenväylien, linja-autopysäkkien ja katu-
valaistuksen toteuttamista varten.



	Asuinpienalojen korttelialue. Kortteleissa 548 ja 549: Rakennuspaikoille on osoitettava vähintään 1,5 autopaikkaa asuntoa kohti.
	Rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialue. Kortteissa 544 ja 552: Rakennuspaikoille on osoitettava vähintään 1 autopaikka asuntoa kohti.
	Erillispienalojen korttelialue. Kortteissa 544-551: Rakennuspaikoille on osoitettava vähintään 2 autopaikkaa asuntoa kohti.
	Lähivirkistysalue.
	Yleinen pysäköintialue.
	Suojaviheralue.
	3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
	Osa-alueen raja.
	Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja.
544	Korttelin numero.
2	Ohjeellisen tontin/rakennuspaikan numero.
HAKATIE	Kadun, tien, katuväylien, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
II	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
1/2kl	Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kellarikerroksessa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.
e=0.25	Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.
	Rakennusala.
	Katu.
	Katuaukio/Tori.
	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie.
	Johtoa varten varattu alueen osa.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
	Erityisiä luontoarvoja omaava alue.
	Ohjeellinen hulevesialtaalle varattu alueen osa.
	Ohjeellinen puistomuuntamolle varattu alueen osa.
	Hulevesien käsittelyyn ja viivytukseen varattu alueen osa.
	Ohjeellinen jalankululle varattu alueen osa.
	Yleiset määräykset: Alueelle rakennettavien rakennusten kattomuodon tulee olla pulpetti-, tasa- tai harjakatto. Kattomateriaalin tulee olla väritykseltään musta. Rakennusten tulee olla ulkoasultaan moderneja ja selkeitä Hulevesimääräys rakennuspaikoille: Rakennuspaikoille kertyvät hulevedet tulee mahdollisuuksien mukaan imeyttää. Vettä läpäisemättömyyden pintoilta tulevia hulevesiä tulee viivyttaa siten, että viivytysrakenteiden tulee olla yksi kuutiometri jokaista sataa vettä läpäisemättömyyden pintaneliömetriä kohden. Viivytyspainanteiden, -altaiden ja säiliöiden tulee tyhjäntyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

Kunnanhallitus päätti 22.3.2021 asettaa kaavaehdotuksen MRL 65 §:n ja MRA 27 §:n mukaisessa tarkoituksessa julkisesti nähtäville. Asemakaavaehdotus pidettiin julkisesti nähtävillä ajalla 12.4.-11.5.2021 ja siitä pyydettiin tarvittavat lausunnot. Kaavaehdotuksesta saatiin 11 pyydettyä lausuntoa ja 2 muistutusta. Seuraavassa on lausuntojen ja muistutusten referaatit sekä niihin annetut vastineet.

Lausuntojen referaatit ja niihin annetut vastineet:

1) Caruna Oy

Uuden kaavan myötä sähkön käyttö kasvaa ja sen myötä tarvitaan alueelle muuntamo ja uusia kaapelointeja. Kaavaan on varattu paikka uudelle puistomuuntamolle (pm). Kaava-alueella on Caruna Oy:n maakaapeloitua sähköjakeluverkkoa. Alueen länsi-/pohjoispuolelle on alustavasti suunnitteilla 110 kV:n voimajohto (KP-VTI). Tarvittavat johto- ja muuntamosiirrot tehdään Carunan toimesta ja siirtokustannuksista vastaa siirron tilaaja. Johtojen siirto edellyttää, että niille järjestyy uusi pysyvä sijainti. Lausunnossa pyydetään toimittamaan tieto kaavan hyväksymisestä.

Vastine:

Kaavan suunnittelualueelle ei sijoitu nykyisiä sähköverkkoja, joten kaavasta ei seuraa tarpeita siirtää nykyisiä johtoja tai kaapeleita. Uusien kaapeleiden ja tarvittavan puistomuuntamon rakentaminen alueelle on huomioitu asemakaavassa.

2) Fingrid Oy

Alueelle ulkopuolelle sijoittuu 400 kV voimajohto Espoo-Hikiä, jonka 53 metriä leveä johtoalue muodostuu 33 metriä leveästä johtoaueasta ja 10 metriä leveistä reunavyöhykkeistä. Rakennusrajoitusta merkitsevä rakennusraja ulottuu 18 metrin etäisyydelle 400 kV voimajohdon keskilinjasta. Fingridillä on pitkän aikavälin tavoitteena päivittää voimajohtojen rakennusrajat reunavyöhykkeiden ulkopuolelle siten, että rakennusrajoitus koskee koko johtoaluetta. Fingridillä ei ole huomautettavaa asemakaavaehdotuksesta. Sen osoittama uusi rakentaminen sijoittuu Fingridin voimajohdon ulkopuolelle.

Vastine:

Lausunto merkitään tiedoksi.

3) Länsi-Uudenmaan museo

Museolla ole kommentoitavaa asemakaavaehdotukseen rakennetun kulttuuriympäristön tai maiseman näkökulmista. Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta, että suunnittelualueella on tehty vuonna 2007 arkeologinen inventointi osana Vihdin eteläosan osayleiskaava-alueiden arkeologista inventointia (Esa Hertell 2007), jonka yhteydessä alueelta ei ole löytynyt kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita kulttuuriperintökohteita. Tähän inventointiin perustuva tieto alueen arkeologisesta kulttuuriperinnöstä on jo jossain määrin vanhentunutta. Inventoinnissa on kuitenkin huomioitu kattavasti sekä esihistorialliset ja historiallisen ajan arkeologiset kohteet. Inventoinnin, kuninkaan kartaston tai käytettävissä olevan muun historiallisen karttaaineiston perusteella kaavan suunnittelualueella ei sijaitse historiallisen ajan kyläpaikkoja, tai muita historialliselle ajalle ajoittuvia kohteita. Alueelta ei ole viitteitä myöskään esihistoriallisista muinaisjäännöksistä. Näin ollen Länsi-Uudenmaan museo ei näe tarkoituksenmukaiseksi edellyttää alueella uutta inventointia.

Vastine:

Lausunto merkitään tiedoksi.

4) Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos

Lausunnossa todetaan, että etenkin kulmatonttien osalta on syytä huomioida osoitteiden selkeys ja loogisuus. Pelastuslaitos pitää hyvänä esitystä alueen ympäriajattavuudesta. Uuden rakentuvan alueen osalta on syytä huomioida sammutusvesien tarve ja mahdollisen uuden vesiaseman rakentaminen. Sammutusvesien osalta yhteyshenkilö pelastuslaitoksella on Markku Hallamaa, markku.hallamaa@espoo.fi. Lisäksi suositellaan vahvasti huomioimaan mahdolliset lähelle rakentamista koskevat säädökset esim. rakennusalueiden ohjeellisten rajojen osalta jo kaavavaiheessa.

Vastine:

Lausunto merkitään tiedoksi, ja siinä esiin nostetut asiat otetaan huomioon alueen jatkosuunnittelussa ja rakennuspaikkojen osoitteiden määrittämisessä. Pienten rakennuspaikkojen osalta kaava sallii paikoin rakentamisen lähemmäs kuin 4 m rajasta, mutta tällöin rakennuslupavaiheessa on huomioitava tästä johtuvat paloa estävät rakenteet.

5) Nuorisovaltuusto

Nuorisovaltuuston mielestä on tärkeää lisätä asuinpaikkoja ja muuttoliikennettä Vihdin suuntaan. Hakalanrinteen erinomainen sijainti voi houkutella lapsiperheitä muuttamaan alueelle. Myöskin muutoksen mukana tulevat uudet työpaikat ja palvelut ovat hyvää mainosta Vihdille, ja muutokset vaikuttavat positiivisesti asukasluvun kasvuun. Nuorisovaltuusto kannattaa yksimielisesti asemakaavan ehdotusta.

Vastine:

Lausunto merkitään tiedoksi.

6) Vihdin Omakotiyhdistys ry

Vihdin Omakotiyhdistyksellä ei ole huomautettavaa kaavaehdotukseen.

Vastine:

Lausunto merkitään tiedoksi.

7) Uudenmaan ELY -keskus

Asemakaavoitusta ohjaa Uudenmaan maakuntakaava, jossa alue on tiivistettävää taajamatoimintojen aluetta. Maakuntakaavan mukaan aluetta on suunniteltava joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn tukeutuvana kyseisen taajaman muuta aluetta tehokkaammin rakennettavana alueena. Alueen osayleiskaavoitus on kesken, ja osayleiskaavan luonnoksessa Hakalanrinteen alue on osoitettu pääosin tiiviiksi pientalovaltaiseksi asuinalueeksi (A-4) sekä pieneltä osin tiiviiksi asuinalueeksi (A-3). ELY-keskus on pitänyt Etelä-Nummolan osayleiskaavoituksessa tärkeänä, että kaavan jatkotyössä tarkastellaan uuden asemanseudun ulkopuolisen väestön sijoittumista siten, että kaava mahdollistaa riittävän tehokkaan ja tiiviin yhdyskuntarakenteen muodostumisen ja estää väestön hajautumista. Osayleiskaavan luonnosvaiheen ratkaisu ei ELY-keskuksen näkemyksen mukaan vaikuttanut noudattavan kunnan omia strategisia tavoitteita verraten esimerkiksi strategisen yleiskaavan ratkaisuihin. Myöskään vaiheistuksesta ei annettu osayleiskaavaluonnoksessa määräyksiä, miltä osin ELY-keskus kehotti täydentämään kaava-aineistoa. ELY-keskus viittaa MRL 54 §:n viimeiseen momenttiin ja toteaa, että Hakalanrinteen asemakaavan sisällön ja ajoituksen on oltava linjassa koko Etelä-Nummolan tavoitellun maankäytön kanssa, minkä tulee olla riittävän tehokasta ja yhdyskuntarakenteeltaan eheää. Näin on mahdollista saavuttaa myös ilmastonmuutoksen hillinnälle asetettuja tavoitteita.

Kun asemakaavaa laaditaan alueelle, jolla ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa, on otettava soveltuvin osin huomioon myös mitä yleiskaavan sisältövaatimuksista säädetään (MRL 54§). Tämä pitää sisällään myös liikenteen tarkoituksenmukaisen järjestämisen. Kaavaselsotuksesta tulee käydä ilmi laajempi liikenteellinen ratkaisu.

Asemakaavan laatimisessa hyödynnetty luontoselvitys vuodelta 2014 on vanhentunut. Kunta voi hyödyntää Etelä-Nummolan osayleiskaavan luontoselvitystä myös tämän asemakaavan alueella. Luo -merkinnät sisältö tulee päivittää: Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue. Määräyksestä tulee käydä ilmi määräyksen peruste (esim. kuvion 46 osalta paikallisesti arvokas kallioalue), sekä antaa tarvittaessa lisämääräyksiä alueen huomioimiseksi. Alueella oleva pähkinäpensaslehto, tulee osoittaa suojeltavaksi luonnonsuojelulain nojalla ja tällöin se tulee osoittaa asemakaavassa merkinnällä SL. Selostuksen mukaan kaava-alueen eteläosassa on vesilain mukainen noro, joka on syytä huomioida kaavamääräyksissä joko osa aluemerkinällä tai /hv -merkintään lisäyksellä, että eteläosan noron ominaispiirteitä ei saa heikentää.

Vastine:

Etelä-Nummola osayleiskaavaehdotus on hyväksytty kunnanhallituksessa nähtäville asetettavaksi 24.5.2021. Kaavan N178 kaavaselostus on ennen hyväksymiskäsittelyä päivitetty osayleiskaavatietojen osalta. Hakalanrinteen asemakaava ei ole ristiriidassa Vihdin strategisen yleiskaavan eikä Etelä-Nummolan osayleiskaavaehdotuksen kanssa. Hakalanrinne on osa Ridalinmetsän laajempaa asuin-aluekokonaisuutta, johon on suunnitteilla myös tiiviimmin toteutettavia osa-alueita. Hakalanrinne on sen pientalopainotteinen osa-alue, mutta pientalojen rakennuspaikat ovat kooltaan Nummolan mittakaavassa normaalia pienempiä, mikä tekee alueesta tehokkaamman. Uusimaa 2050 -kaavan taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke voi sisältää eri luonteisia osa-alueita rakentamattomista tehokkaasti rakennettuihin, eikä asemakaavaratkaisu ole tämän määräyksen kanssa ristiriidassa, eikä se aiheuta väestön hajautumista.

Hakalanrinteen suunnittelu tukeutuu joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn. Pihtisillantiellä kulkee kunnan sisäisiä linja-autovuoroja jo nykytilanteessa. Asemakaavoituksen myötä Pihtisillantie tulee asemakaavan piiriin ja se toteutetaan katualueena, jossa on hyvät kävelyn ja pyöräilyn yhteydet Nummolan keskustan ja Porintien varrella sijaitsevien linja-autopysäkkien suuntaan. Pihtisillantien varrelle on suunniteltu myös paikallisliikennettä palvelevat linja-autopysäkit. Kaavaratkaisussa on huomioitu tulevat yhteystarpeet myös Etelä-Nummolan tulevalle asemanseudulle. Laajemman alueen liikennelratkaisut käyvät ilmi osayleiskaavan ehdotusaineistosta.

Kaavaselsotukseen on päivitetty myös osayleiskaavan luontoselvityksen tiedot Hakalanrinteen alueen osalta, ja ne on huomioitu kaavaratkaisussa lausunnossa esitetyllä tavalla. Luo- kaavamääräyksiä on täydennetty kohdekohtaisilla tiedoilla. Suojellut pähkinäpensaslehdot rajautuvat asemakaava-alueen ulkopuolelle, mutta asemakaavan luontoselvityksen mukaan pähkinäpensaslehtoa ulottuu myös asemakaava-alueelle, ja nämä on osoitettu siihen luo-merkinnällä. Noro sijoittuu osin asemakaava-alueelle, ja sille on osoitettu oma luo-merkintä ja tämä alue on osoitettu osaksi VL- aluetta (ei VL/hv- aluetta, joka on tarkoitettu hulevesien käsittelyyn).

8) Uudenmaan liitto

Uudenmaan liitto katsoo, että asemakaavaehdotus on voimassa olevan maakuntakaavan taajamatoimintojen alue -merkinnän mukainen. Uudenmaan liitto toteaa, että asemakaavaratkaisu toteuttaa osaltaan maakuntakaavan tavoitteita, kun yhdyskuntarakenteen kasvu tukeutuu Nummolan taajamaan ja sen palveluihin. Sijainti mahdollistaa myös joukkoliikenteen hyödyntämisen, varsinkin siinä vaiheessa, kun ESA-rata ja Etelä-Nummolan asema toteutetaan. Asemakaava laajentaa kuitenkin rakennettua aluetta metsäiselle alueelle, joten se muuttaa osaltaan tilannetta alueella heikommaksi maakunnallisen ekologisen yhteyden ja myös hiilensidonnallisuuden kannalta. Muualla viereisillä metsäalueilla on siis syytä vahvistaa ekologista yhteyttä ja huolehtia sen säilymisestä sekä ottaa vaikutusten arvioinnissa huomioon

hiiltä sitovan maa-alan muuttuminen rakentamisalueeksi. Nämä asiat on tärkeä ottaa huomioon, kun asuinalueita laajennetaan vielä rakentamattomille alueille.

Vastine:

Asuinrakentaminen sijoittuu alueelle, jolla on taimikkoo. Varsinaiset metsäiset alueet jäävät lähivirkistysalueiksi, jotka on tarkoitus edelleenkin säilyttää metsäisinä. Lisäksi alueen alavimmat osat osoitetaan kaavalla hulevesien käsittelyyn soveltuviksi lähivirkistysalueiksi, joten alueelle jää runsaasti rakentamattomia alueita. Näin ollen Hakalanrinteen rakentamisella ei ole erityisen merkittävää vaikutusta ekologisten yhteyksien heikentymiseen taikka hiilisisidonnan kannalta. Laajemmin eteläisen Nummolan ekologiset yhteydet on huomioitu alueella tekeillä olevassa osayleiskaavassa.

9) Vihdin Vesi

Vihdin Vedellä ei ole huomautettavaa kaavaehdotukseen.

Vastine:

Lausunto merkitään tiedoksi.

10) Vihti-Seura ry

Vihti-Seuralla ei ole huomautettavaa kaavaan N178.

Vastine:

Lausunto merkitään tiedoksi.

11) Ympäristöterveys/ Lohjan kaupungin vetovoimalautakunnan ympäristöterveysjaosto

Asemakaava-alue sijoittuu siten, että sen ympäröivä alue pysyisi suunnitelmien mukaan rakentamattomana. Etelä-Nummolan osayleiskaavaluonnoksessa on suunniteltu Hakalanrinteen kautta rakennettavaksi kokoojakatua (Hakatie) Vanhalle Turuntielle. Yleiskaavassa Vanhan Turuntien lähialueelle on merkitty työpaikka (TP)- ja asuntoalueita (AOM). Hakatien liikenteen mahdollisia vaikutuksia tulevaisuudessa ei ole käsitelty vaikutusten arvioinnissa. Asemakaavan määräyksiin on hyvä lisätä melua koskevia määräyksiä, esim. rakennusten sijoittelusta.

Vastine:

Osayleiskaavaratkaisua on muutettu mm. liikennelähtöisyyden osalta (päivitetty kaavaselostukseen) ja Hakatie on luokaltaan asuinalueen kokoojakatu, jonka kautta ei ole tulevaisuuden tilanteessakaan tarkoitus ohjata läpiajoliikennettä. Näin ollen Hakatien liikennemäärät tulevat pysymään maltillisina eikä erityisille melumääräyksillekään ei ole tarvetta.

Muistutusten referaatit ja niihin annetut vastineet:

1) Siuntionjoen latvajärvien suojeluyhdistys ry

Siuntionjoen latvajärvien suojeluyhdistys ry (Lasy) muistuttaa kaavasta ja sen vaikutuksesta Enäjärven suurimman valuma-alueen eli Torholanojan valuma-alueen vaikutuksiin. Kyseinen valuma-alue on Enäjärven kuormituksen kannalta merkityksellisin valuma-alue ja Vihdin kunnan rahoittaman Siuntionjoki 2030-projektin puitteissa valmistuneen Enäjärven kunnostusselvityksen mukaan alueelta tulee noin viidennes Enäjärven ulkoisesta kuormituksesta. Projektissa on tarkoitus tehdä myös ulkoisen kuormituksen hallintaan suunnitelma, jonka lopputulokset voivat antaa hyviä työkaluja hulevesien käsittelyyn valuma-alueella. Kyseisellä valuma-alueella on viime vuosina ollut erittäin suuria haasteita vesienhallinnassa ja tulvat ovat olleet ongelmallisia niin vesiensuojelun kuin asutuksen ja talousvesikaivojen kannalta, minkä vuoksi alueen hulevesien hallintaan tulee kiinnittää erityistä huomiota. Vihdissä on onnistuneesti toteutettu hulevesien käsittelyä jo aiemmin ja kosteikkopuisto virkistää aluetta sekä toimii upeana ulkoilupuistona sekä luo Vihtiin todella positiivista imagoa. Tätä ajatusta tulisi ehdottomasti miettiä laajennettavaksi.

Vastine:

Hulevedet on huomioitu Hakalanrinteen asemakaavassa. Kaavan suunnittelua varten on laadittu alueelle hulevesiselvitys ja yleissuunnitelma -tasoinen hulevesisuunnitelma, joiden pohjalta kaavaan on varattu hulevesien käsittelyyn varattua lähivirkistysaluetta (VL/hv). Hulevesien käsittelyratkaisut ja lähivirkistysalueen suunnittelu täsmentyvät Vihdin kunnallistekniikan tarkemmissa alueiden toteuttamiseen tähtäävissä suunnitelmissa.

2) yks. henkilöt

Muistutuksessa esitetään kysymyksiä Hakatiestä, sen läpiajoliikenteestä, mahdollisesta raskaasta liikenteestä, kevyenliikenteen ratkaisusta sekä junaliikenteen aiheuttamasta melusta ja Etelä-Nummolan osayleiskaavan liikenneselvityksestä.

Vastine:

Hakatiestä ei ole suunniteltu läpiajotietä, vaan asuinalueen kokoojakatu. Katualuetta on mahdollista jatkaa etelään, mutta sen ei ole tarkoitus jatkaa Pillistöntielle taikka mt110:lle saakka. Etelä-Nummolan osayleiskaava (kh 24.5.2021) on myös muuttunut ehdotusvai-

heeseen tämän osalta, ja tämän osalta kaavan N178 kaavaselostuksen lähtökohtia on myöskin päivitetty ennen asemakaavan hyväksymiskäsittelyä. Osayleiskaavan liikenneselvitystyötä on myös edistetty luonnosvaiheen jälkeen, mutta siinä ei ole huomioitu puhtaasti asuinalueiden kokoojakatuja, koska niiden liikennemäärät eivät tule olemaan merkittäviä. Hakatielle ei ohjata raskasta liikennettä eikä bussireittejä.

Katualueiden nopeusrajoituksista ja muista tarkemmista teknisistä ratkaisuista päätetään alueen tarkemman katusuunnittelun yhteydessä. Yleissuunnitelmatasoisissa asemakaavan kanssa rinnan tehdyissä katusuunnitelmissa Hakatielle on suunniteltu kevyenliikenteen väylä ja katualueen ollessa leveä tätä kevyenliikenteen yhteyttä on mahdollista parantaa ja sen palvelutasoa nostaa siinä vaiheessa, kun Nummelan asemanseutu alkaa toteutumaan. Esa-radan linjaus sijaitsee yli 420 metrin päässä asemakaava-alueen rajasta ja lähimmät rakennuspaikat ovat lähes 500 metrin päässä ratalinjauksesta. Hakalanrinne ei sijoitu Etelä-Nummelan osayleiskaavaan merkitylle liikennemelualueelle. Radan ja asuinrakentamisen väliin sijoittuu myös korkeita kalliomäkiä, joten asuinrakennusten melusuojaukseen riittävät tavanomaiset rakenteet, eikä erityisille melumääräyksille ole tarvetta.

Kaavakarttaan on annettujen palautteiden johdosta tehty seuraavat tarkistukset ja tekniset korjaukset:

- Muutokset katujen nimiin, jotta välttyään päällekkäisyyksiltä:
 - Hakatie -> Salpatie
 - Salpakuja -> Hakalankaari
 - Kaavassa oleva pieni aukio nimetään Säppiaukioksi.
- Luontokohteiden kaavamerkintöjä on selkiytetty ja niiden määräyksiä on täydennetty kunkin kohteen tiedoilla:
 - luo-1: Kalliorinne
 - luo-2: Pähkinäpensasmetsä, joka tulee säilyttää luonnontilaisena.
 - luo-3 Noro, jonka ympäristö tulee säilyttää puustoisena.
- VL-alueen ja VL/hv-alueen rajaa on muutettu siten, että edellä mainittu noro sijoittuu VL-alueen puolelle.

5 ASEMAKAAVAN KUVAUS

5.1 Kaavan rakenne ja mitoitus

Hakalanrinteen alueelle on suunniteltu monipuolinen pientaloalue, jolle on mahdollisuus toteuttaa erikokoisia ja eri omistusmuotoisia asuntoja rivitaloihin, yhtiömuotoisiin pientaloihin ja omakotitaloihin. Omakotitalojen rakennuspaikkojen pinta-alat vaihtelevat alle 500 m²:stä reilu 900 m² suuruisiin tontteihin, joilla on rakennusoikeutta noin 90 -185 k-m². Omakotitalojen rakennuspaikat ovat siten nykyisen trendin mukaan suhteellisen pieniä, jolloin alueesta muodostuu tiivis kokonaisuus. Omakotitontteja alueelle muodostuu kaikkiaan 30, joista 14 on ns. normaalia pienempiä tontteja, joilla on myös suhteessa matalampi rakennusoikeus (e=0,20). Rivitalojen ja muiden kytkettyjen rakennusten rakennuspaikkoja alueelle muodostuu 2 ja asuinpientalojen (taloyhtiömuotoiset pientalot) rakennuspaikkoja kaikkiaan 3. Erillispientalot ja asuinpientalot saavat alueella olla I-II -kerroksisia. Rivitalot saavat rinteessä olla I1/2 -kerroksisia ja tasaisemmalla maalla I -kerroksisia.

Kaava on suunniteltu siten, että rivitalot (AR) ja asuinpientalot (AP) sijoittuvat asuinalueen kokoojakadun eli Salpatien varteen ja lähimäksi Pihtisillantietä. Rakennuspaikkojen ja Pihtisillantien väliin on jätetty suojaviheraluetta. Omakotitalot sijoittuvat pääosin tonttikatu -luokkaisen Hakalanlaakson varrelle. Kortteleiden 548 ja 549 väliin sijoittuu katuun nähden poikittain kevyenliikenteenväylä, joka on nimetty Säppipoluksi. Siihen liittyy myös pienehkö aukio-alue, Säppiaukio.

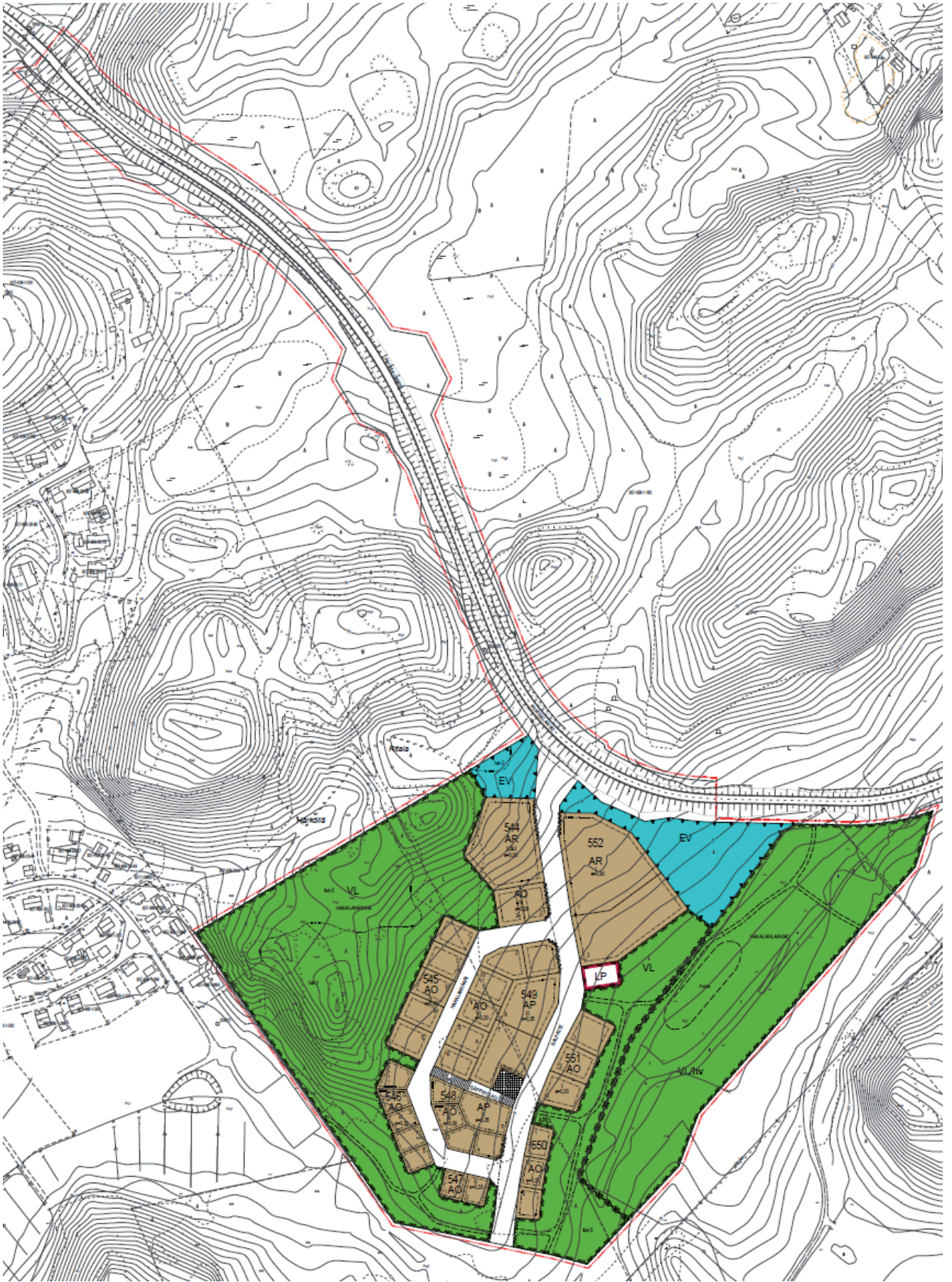
Pihtisillan katualueelle on varattu tarpeeksi leveä aluevaraus, jotta sen varrella on mahdollista toteuttaa mm. tarvittavat kevyenliikenteenväylät, valaistus ja linja-autopysäkit.

kortteli	korttelialue	pinta-ala	tehokkuus	rakennusoikeus	tontit	tonttikoko keskiarvo	rakennusoikeus keskiarvo
544	AR	4042	0,30	1213	1	4042	1213
	AO	1396	0,20	279	2	698	140
545	AO	3869	0,20	774	5	774	155
546	AO	2272	0,20	454	5	454	91
547	AO	936	0,20	187	2	468	94
548	AO	2030	0,20	406	4	508	102
	AP	1138	0,25	285	1	1138	285
549	AO	4551	0,20	910	6	759	152
	AP	3982	0,25	996	2	1991	498
550	AO	1585	0,20	317	3	528	106
551	AO	2762	0,20	552	3	921	184
552	AR	9014	0,30	2704	2	4507	1352
Yhteensä		37577	0,24	9077	36		

Rakennettavaksi tarkoitettua aluetta ympäröivät laajat lähivirkistysalueet. Hakalanrinteen lähivirkistysalue sijoittuu kallioiselle mäenrinteelle, jolla on erityisesti huomioitavia luontoarvoja (pähkinäpensaslehtoa, pähkinäpensasmetsää ja kallioaluetta). Lisäksi alueelle on osoitettu ohjeellisia puistopolkuja, jotka suuntautuvat Linnanniitun asuinalueelle, jossa on mm. lasten leikkipaikka ja pelikenttä. Hakalanlaakson lähivirkistysalue on varattu hulevesien käsittelyä ja viivytystä varten ja se sijaitsee alueen alavimmalla osalla. Sinne on varattu ohjeellinen hulevesialtaan paikka sekä ohjeellisia puistopolkuja. Noro ja sen lähialue on rajattu hulevesien käsittelyyn varatun alueen ulkopuolelle.

Laajoista lähivirkistysalueista, Pihtisillantien liittämisestä kaava-alueeseen ja Pihtisillantien varrelle sijoittuvasta suojaviheralueesta johtuen Hakalanrinteen aluetehokkuus on e=0,05.

käyttötarkoitus	pinta-ala	tehokkuus	rakennusoikeus	tontit
A	37577	0,24	9075	36
VL	90640			
EV	9767			
LP	630			
kadut	52586			
Yhteensä	191200	0,05	9075	36



	Asuinpienalojen korttelialue. Kortteleissa 548 ja 549: Rakennuspaikoille on osoitettava vähintään 1,5 autopaikkaa asuntoa kohti.
	Rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialue. Kortteleissa 544 ja 552: Rakennuspaikoille on osoitettava vähintään 1 autopaikkaa asuntoa kohti.
	Erillispienalojen korttelialue. Kortteleissa 544-551: Rakennuspaikoille on osoitettava vähintään 2 autopaikkaa asuntoa kohti.
	Lähipuistikkoalue.
	Hulevesien käsittelyyn ja viivytukseen varattu lähipuistikkoalue.
	Yleinen pysäköintialue.
	Suojaviheralue.
	3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
	Osa-alueen raja.
	Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja.
544	Korttelin numero.
2	Ohjeellisen tontin/rakennuspaikan numero.
SALPATIE	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
II	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
1/2kl	Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kellankerroksessa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.
e=0,25	Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.
	Rakennusala.
	Katu.
	Katuaukio/Tori.
	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
	Erityisiä luontoarvoja omaava alue. Säilytettävä kalliorinne.
	Erityisiä luontoarvoja omaava alue. Pähkinäpensasmetsä, joka tulee säilyttää luonnontilaisena.
	Erityisiä luontoarvoja omaava alue. Nono, jonka ympäristö tulee säilyttää puustoisena.
	Ohjeellinen hulevesialtaalle varattu alueen osa.
	Ohjeellinen puistomuuntamolle varattu alueen osa.
	Ohjeellinen jalankululle varattu alueen osa.
Yleiset määräykset:	
Alueelle rakennettavien rakennusten kattomuodon tulee olla pulpetti-, tasa- tai harjakatto. Kattomateriaalin tulee olla värityyliltään musta.	
Rakennusten tulee olla ulkoasultaan moderneja ja selkeitä	
Hulevesimääräys rakennuspaikoille:	
Rakennuspaikoille kertyvät hulevedet tulee mahdollisuuksien mukaan imeyttää. Vettä läpäisemättömiä pintoja tulevia hulevesiä tulee viivyttaa siten, että viivytysrakenteiden tulee olla yksi kuutiometri jokaista sataa vettä läpäisemättömiä pintaneliometriä kohden. Viivytyspainanteiden, -altaiden ja säiliöiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.	

Helsingin, Porin ja Lohjan suuntiin. Sujuvammat henkilöautoliikenteen yhteydet alueelta Helsingin suuntaan olisi varmistettava Pihtisillan tien eteläistä osaa parantamalla. Ridalinmetsästä pääsee toki sujuvasti Helsingin suuntaan esimerkiksi Pihtisillan tietä pitkin.

Uusi Hakalanrinteen asuinalue on laajojen virkistysalueiden ympäröimä ja siten luonnonläheinen sekä rauhallinen asuinpaikka, josta on kuitenkin lyhyt matka palveluiden ääreen sekä hyvät liikenneyhteydet.

Alueen suunnittelussa on huomioitu sekä hulevesien hallinta että olemassa olevat erityisiä luontoarvoja omaavat alueet.

5.3 Aluevaraukset

Kaavaehdotuksessa suunnittelualueelle on osoitettu rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialuetta (AR), asuinpien-
talojen korttelialuetta (AP), erillispientalojen korttelialuetta (AO), lähivirkistysaluetta (VL ja VL/hv) sekä suojaviheraluetta (EV).

Näiden tarkempi kuvaus on esitetty kappaleessa 5.1.

5.4 Kaavan vaikutukset

Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Hakalanrinteen asuinalue jatkaa Nummelan taajamarakennetta sen tärkeimpään kasvusuuntaan eli etelään. Hakalanrinne on osa laajempaa Ridalinmetsän aluetta. Ridalinmetsän alue tulee muodostamaan uuden asuinalueen palveluineen ja työpaikkoineen eteläiseen Nummelaan. Uusi alue liittyy kiinteästi Huhdanmäen, Pajuniityn, Kotirinteen ja Linnanniitun jo olemassa oleviin alueisiin. Hakalanrinteen alueelle tavoitellaan kuitenkin lähialueista hieman poikkeavaa, omalaatuista ja modernia ilmettä mm. kaavan kattomuotoa ja -väritystä koskevilla määräyksillä.

Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

Asemakaavoittamisen myötä Hakalanrinteen alue muuntuu rakentamattomasta metsä ja peltoympäristöstä rakennetuksi ympäristöksi. Alueen rakentaminen vaikuttaa mm. hulevesien muodostumiseen, mikä on huomioitu kaavaratkaisussa alueelle tehdyn hulevesiselvityksen ja -suunnitelman mukaisesti. Alueella esiintyvät erityisiä luontoarvoja omaavat kohteet on merkitty kaavakarttaan luo -merkinnällä ja niiden ympärille on jätetty laajasti lähivirkistysalue ja/tai suojaviheraluetta. Alueen eteläosan noro on huomioitu hulevesien ohjaamisessa ja myös arvokkaat kallioalueet on jätetty rakennettavan alueen ulkopuolelle.

Kaava-alueen energiatehokkuutta on arvioitu kunnan oman laskentataulukon avulla (Evaluation tool for energy efficiency of detailed plans), jossa huomioidaan mm. alueelle suunnitellun rakentamisen ja muun maankäytön, käytettävien energiamuotojen, etäisyyksien ja käytettävien kulkumuotojen avulla, mihin energiatehokkuusluokkaan (erinomainen, hyvä, ei hyvä, huono) alue kuuluu. Laskentataulukon tuloksen mukaan Hakalanrinne kuuluu hyvän sijaintinsa ja palveluiden läheisyyden vuoksi erinomaiseen luokkaan.

Kaavataloudelliset vaikutukset

Hakalanrinteen kaava-alue on kunnan omistuksessa. Kunta tulee siten saamaan tuloja uusien rakennuspaikkojen myynnistä. Uusien kuntalaisten myötä kunnan asukasluku voi kasvaa, jolla on positiivinen vaikutus kunnan verotuloihin. Toisaalta menoja kunnalle muodostuu mm. alueen katujen, kunnallistekniikan, lähivirkistysalueiden ja hulevesirakenteiden rakentamisesta. Myös kunnan palveluverkon parantaminen uusien asukkaiden tarpeita vastaavaksi aiheuttaa kunnalle menoja, kuten myös palvelujen tarjoaminen.

Tonttien myynti tuottaa kunnalle arviolta 2,6 miljoonaa euroa (MATO-laskentataulukko). Katujen ja kunnallistekniikan rakentaminen Hakalanrinteen alueelle maksaa alustavan kustannuslaskennan mukaan noin 1 160 000 €. Lisäksi Pihtisillan tien rakenteiden hinta-arvio on noin 800 000 €.

Vaikutukset terveellisyteen ja turvallisuuteen

Kaavaratkaisussa ja siihen liittyvissä katusuunnitelmissa on painotettu liikenneturvallisuutta. Pihtisillan tien alue on otettu mukaan kaava-alueeseen, jotta sen yhteyteen voidaan kaavatyön yhteydessä suunnitella tarvittavat kevyenliikenteen väylät, suojatiet, linja-autopysäkit ja katuvalaistus. Näille on varattu tarvittava tila myös muilla kaava-alueen katualueilla.

Alueella ei ole erityistä haittaa liikennemelusta johtuen hiljaisista ajonopeuksista ja verrattain vähäisestä liikenteestä, mutta Pihtisillan tien varrelle on kuitenkin jätetty suojaviheraluetta, joka varmistaa, etteivät meluohjeet lähimmilläkään rakennuspaikoilla ylitä.

Suunnittelussa on huomioitu ilmastomuutoksen myötä kasvava tulvariski sijoittamalla alueen alavimmalle osalle hulevesien käsittelyyn ja viivyttämiseen varattua lähivirkistysaluetta hulevesialtainteen.

Vaikutukset sosiaalisiin olosuhteisiin

Tiivihkö rakentaminen suunnitellulla alueella sekä sinne sijoitettu aukio ja aluetta ympäröivät virkistysalueet polkuverkostoineen tukevat miellyttävän sosiaalisen asuinympäristön ja yhteisöllisyyden muodostumista uudelle asuinalueelle. Lähettäviltä löytyvät palvelut ja hyvät kulkuyhteydet lisäävät asukkaiden sujuvaa arkea.

Kunnan oman MATO-laskentataulukon mukaan alueelle sijoittuisi lähes 180 uutta asukasta, joista noin 20 olisi alle 7-vuotiaita ja reilu 50 7-16-vuotiaita lapsia.

5.5 Ympäristön häiriötekijät

Suunnittelualueella ei esiinny merkittävässä määrin ympäristöhäiriöitä. Pihtisillantien liikennemelu hiljaisesta ajonopeudesta ja suhteellisen vähäisestä liikennemäärästä johtuen melko vähäistä, mutta se on huomioitu kaavaratkaisussa Pihtisillantien varrelle jätetyllä suojaviheralueella. 400 kV:n voimalinjalle on varattu kaavan eteläkulmaukseen vaara-alue, joka ulottuu 31 m etäisyydelle voimalinjasta. Voimalinjaa lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat yli 90 metrin päässä.

5.6 Kaavamerkinnot ja määräykset

Kaavamerkinnot ja -määräykset on esitetty liitteessä 3.

5.7 Nimistö

Alueen nimistö on johdettu Hakala -nimisen tilan nimestä ja se noudattaa lukko -teemaa: haka-, salpa- ja säppi- alkuisilla nimillä.



Hakalanrinteen alueelle tavoitellaan modernia ja selkeää rakentamista. Kuva © Honkatalot, talomalli Moderni Käpylä

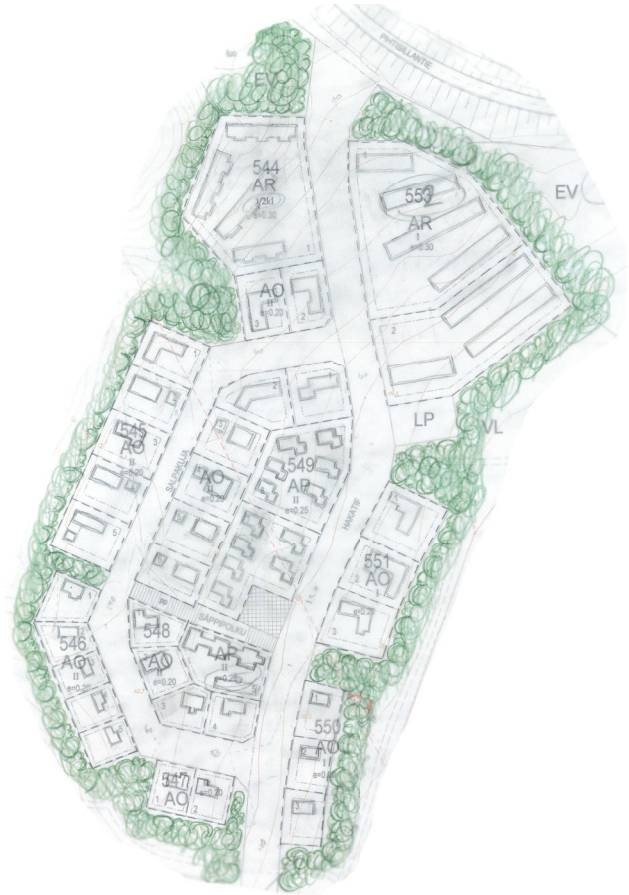
6 ASEMAKAAVAN TOTEUTTAMINEN

6.1 Asemakaavan toteuttaminen ja sen ajoittaminen

Asemakaava-alueen katujen ja kunnallistekniikan sekä lähivirkistysalueiden ja huleveien käsittelyyn liittyvien rakenteiden toteuttamiseen voidaan ryhtyä asemakaavan saatua lainvoiman. Rakennuspaikat voidaan asettaa myyntiin, kun kadut ja kunnallistekniikka on valmiina. Alueen toteuttamisen aikana tulee huomioida rakentamisen aikainen hulevesien hallinta.

6.2 Toteutuksen seuranta

Asemakaavan toteutuessa seurattavia asioita ovat ainakin alueen asukasmäärän kehittyminen, kerrosalan toteutuminen, kaavamäärysten toteutuminen, pysäköintipaikkojen tarve sekä asukkaiden ja käyttäjien palaute.



Vihdissä 15.6.2021

Tarja Johansson, kaavasuunnittelija

Petra Ståhl, elinvoimajohtaja



V/HTA

Kaava N 178

Hakalanrinteen asemakaava

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma



Kaavan laatija:

Tarja Johansson, kaavasuunnittelija
Asemantie 30, 03100 Nummela
s-posti tarja.johansson@vihti.fi
puh. 044 042 1171



KAAVAPROSESSI JA KÄSITTELYVAIHEET:

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma



Perusselvitykset ja tavoitteet



Valmistelumateriaali



Palauteraportti



Kaavaehdotus



Kaavan hyväksyminen

Kate 11.9.2013	70 §	Kate liite 1
vireilletulon kuulutus 20.9.2013		
Kate 27.1.2016	§ 7	Kate liite 1
Kate 16.3.2021	§ 15	Kate om
Kate 9.4.2014	§ 51	Kate om
kh 14.4.2014	§ 70	kh liite
Kate 17.9.2014	§ 84	Kate om-
Nähtävillä 14.10.-12.11.2014		
Kate 14.1.2015	§ 3	Kate om
Kh 19.1.2015	§ 3	Kh liite 1
Kate 16.3.2021	§ 15	Kate om
Kh	§	Kh liite
Nähtävillä		

Raportissa esitetyt lainaukset maankäyttö- ja rakennuslaista (MRL) eivät ole kaikilta osin suoria lainauksia. Lakipykälien tekstiä on osittain lyhennetty, kuitenkin niin, ettei lakipykälien merkitys ole muuttunut. Alkuperäiset MRL:n säännökset löytyvät mm. osoitteesta www.finlex.fi

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on saatavilla Vihdin kunnan kaavoitustoimesta, Asemantie 30, Nummela. Suunnitelmaraportti julkaistaan myös kunnan internet-sivuilla www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/asemakaavoitus

Kartat @ Vihdin kunnan mittaustoimi (jollei muuta mainita)

Valokuvat © Vihdin kunnan kaavoitustoimi

Viistoilmakuvat © Vihdin kunta

Raportin on laatinut Tarja Johansson

Kaavan havainnekuvat: Tarja Johansson

Kaavaa ovat aiemmin valmistelleet myös kaavasuunnittelijat Matti Hult (N 148), Tuomas Turpeinen ja Inka Salo

Kaavatyöhön liittyvä katujen ja yleisten alueiden suunnittelu toteutetaan rinnan asemakaavatyön kanssa. Tämä OAS koskee myös katujen ja alueen muun kunnallistekniikan suunnittelua.

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (OAS) kerrotaan, miten osalliset voivat osallistua ja vaikuttaa asemakaavan laadintaan sekä miten asemakaavan vaikutuksia on tarkoitus arvioida. Lisäksi siinä esitetään pääpiirteittäin kaavatyön tarkoitus ja tavoitteet sekä kaavatyön lähtötilanne ja kaavan laadinnan eri työvaiheet.

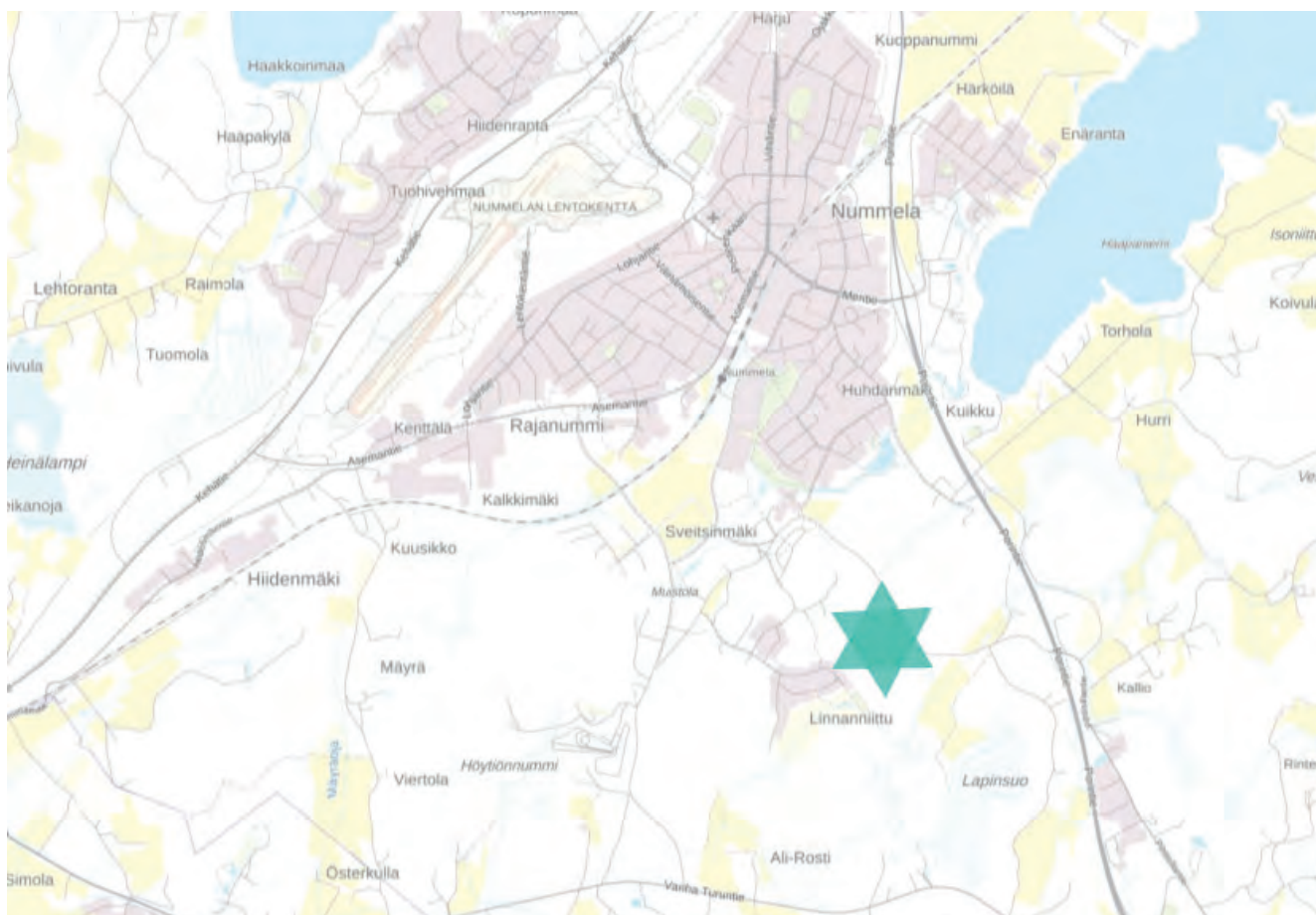
Osallistuminen ja vaikutusten arviointi suunnitellaan jokaista kaavaa varten erikseen. Tämä suunnitelma on laadittu Hakalanrinteen asemakaavan, N 178, laatimiseksi sekä alueen katujen ja yleisten alueiden suunnitelmien laatimista varten.

Maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:ssä säädetään osallistumis- ja arviointisuunnitelman laatimisesta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on virallinen asiakirja, joka määrittelee kaavan valmistelussa ja kaavan vaikutusten arvioinnissa noudatettavat osallistumisen ja vuorovaikutuksen periaatteet ja tavat sekä kaavan vaikutusten arvioinnin menetelmät.

OAS on nähtävillä koko kaavatyön ajan Vihdin kunnan kaavoitustoimessa sekä kunnan internet-sivuilla. Suunnitelmaa päivitetään tarpeen mukaan työn edetessä.

MRL 63 §
Osallistumis- ja
arviointisuunnitelma

Kaavaa laadittaessa tulee riittävän aikaisessa vaiheessa laatia kaavan tarkoitukseen ja merkitykseen nähden tarpeellinen suunnitelma osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelystä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista.



Kaava-alueen likimääräinen sijainti Nummelan rakennetun taajaman eteläpuolella. @MML

SUUNNITTELUALUE



Hakalanrinteen asemakaava sijoittuu Nummelan taajaman eteläpuolelle, Pihtisillantien varteen. Suunnittelualue on osa Ridalinmetsän kaavan (N 148) valmisteluaineistoa.

Hakalanrinne sijaitsee Nummelan taajama-alueella, Pihtisillantien lounaispuolella. Suunnittelualue sijoittuu Linnanniitun asema-kaavan itäpuolelle, Linnanniitun asuinalueen ja valtatie 2:n väliin. Etäisyys Hakalanrinteestä Nummelan keskustaan on noin 2,5 kilometriä.

Alue on ollut valmisteluvaiheessa osa Ridalinmetsän asemakaavaa, N 148. Kaavan N 148 valmisteluaineisto on ollut nähtävillä loppuvuodesta 2014, jonka jälkeen kaava on jaettu viiteen osaan. Hakalanrinteen kaava-alueen kokonaispinta-ala sisältäen Pihtisillantien luoteisosan asemakaavoittamattoman osan on noin 20 hehtaaria, josta kunnan omistuksessa on valtaosa.

Hakalanrinnettä tutkitaan pientalovaltaisena asuinalueena. Alueelle tutkitaan omakoti- ja rivitalojen sijoittamista.



Kaava-alueen rajausta kunnan opaskartalla @ Vihdin kunnan mittaus-
toimi.

SUUNNITTELUTEHTÄVÄN MÄÄRITTELY JA ALUSTAVAT TAVOITTEET

*Asemakaavoitus on alueiden käytön yksityiskoh-
taista järjestämistä. Maankäyttö- ja rakennuslain
50 §:n mukaan asemakaavan tarkoituksena on
muun muassa osoittaa tarpeelliset alueet eri tar-
koituksia varten ja ohjata rakentamista ja muuta
maankäyttöä paikallisten olosuhteiden, kaupun-
ki- ja maisemakuvan sekä hyvän rakennustavan
edellyttämällä tavalla.*

Hakalanrinteen asemakaavalla on tarkoitus laajentaa Nummelan olemassa olevaa taajamarakennetta kaavoitusohjelman mukaisesti. Alueelle tutkitaan pien- talovaltaisena asuinalueena maastonmuodot ja luontoarvot huomioiden. Kaavan lopulliset tavoitteet täydentyvät kaavan laadintaprosessin aikana yhteistyössä osallisten kanssa.

Katusuunnittelu eli uusien katupiirustusten laatiminen toteutetaan lähtökohtai- sesti rinnan asemakaavoituksen kanssa. Katusuunnittelun tavoitteena on asema- kaavan sisäisen toimivan ja turvallisen katuverkoston suunnittelu. Alueellisessa katusuunnittelussa aluksi laaditaan 1:500 mittakaavassa liikenteellinen suunnit- telma, jossa esitetään liikenteellinen verkko ajokaistan tarkkuudella, kevyenlii- kenteen yhteydet sekä liittyminen muuhun katu- ja puistopolkuverkkoon sekä mitoitettavat alustavat tyypipoikkileikkaukset.

Katupoikkileikkauksessa huomioidaan liikenteen tilatarpeiden ohella riittävät tilavaraukset rakennettavia yhdyskuntatekniikan verkostoille kuten vesi-, viemä- ri-, sadevesiviemäri- ja aluelämpöjohdoille sekä tievalaistus-, sähkö-, puhelin- ja telekaapeleille. Verkostosuunnittelu tehdään samanaikaisesti katusuunnittelun kanssa. Kun liikenteelliset ratkaisut on tehty, laaditaan suunnitelmakartta- ja pituusleikkauksuonnokset. Suunnitelman sopimista ympäröivään maastoon sekä rakennettavaan ympäristöön tarkastellaan poikkileikkauksissa, jotka perustuvat mitattuun maastomalliin sekä kaavoittajan laatimiin rakennustapaohjeisiin.

MRL 54 § Asemakaavan sisältövaatimukset

Asemakaava on laadittava siten, että luodaan edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle, palveluiden alueelliselle saata- vuudelle ja liikenteen järjestämi- selle. Rakennettua ympäristöä ja luonnonympäristöä tulee vaalia eikä niihin liittyviä erityisiä arvoja saa hävittää. Kaavoitettavalla alueella tai sen lähiympäristössä on oltava riittävästi puistoja tai muita lähivirkistykseen soveltu- via alueita.

Asemakaava ei saa aiheuttaa ke- nenkään elinympäristön laadun sellaista merkityksellistä heikke- nemistä, joka ei ole perusteltua asemakaavan tarkoitus huomi- oon ottaen. Asemakaavalla ei myöskään saa asettaa maan- omistajalle tai muulle oikeuden haltijalle sellaisia kohtuutonta rajoitusta tai aiheuttaa sellaista kohtuutonta haittaa, joka kaavalle asetettavia tavoitteita tai vaatimuksia syrjäyttämättä voidaan välttää.

Jos asemakaava laaditaan alueelle, jolla ei ole oikeusvaikut- teista yleiskaavaa, on asemakaava laadittaessa soveltuvin osin otettava huomioon myös mitä yleiskaavan sisältövaatimuksista säädetään.

MRA 41 § Katusuunnitelma

Katusuunnitelmassa tulee esittää katualueen käyttäminen eri tarkoituksiin sekä kadun sopeuttaminen ympäristöön ja vaikutukset ympäristökuvaan, jos se alueen rakentamistoimenpiteen luonteen vuoksi on tarpeen.

Katusuunnitelmasta tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällystemateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysävyäisluonteiset rakennelmat ja laitteet.

SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT



*Hakalanrinteen alue on asemakaavoittamatonta. Alueen länsipuolelle on viime vuosi-
na kaavoitettu uutta asutusta ja lisäksi suunnittelualueen pohjoispuolella on tällä
hetkellä vireillä neljä muuta asemakaavaa.*

Hakalanrinteen alue on metsävaltaista. Aivan suunnittelualueen itäreunassa kulkee peltokaistale. Länsipuoliskolla kasvaa tiheää kuusimetsää ja itäpuolella, lähempänä Pihtisillantietä, koivutaimikkoo. Osa Pihtisillantien varresta on hakkuualueita. Koillisessa suunnittelualue rajautuu Pihtisillantiehen ja kaakossa alueen laidalla kulkevaan ojaan.

Hakalanrinteen eteläpuolella kulkee koillis-lounaissuunnassa voimalinja. Länsipuolella sijaitsee osittain jo rakentunut Linnanniitun asuinalue ja pohjoispuolelle sijoittuvat vireillä olevat Sveitsinkallion, Ridalinmetsä II:n ja Ritalanrinteen asemakaavat.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tehtävänä on osaltaan tukea ja edistää maankäyttö- ja rakennuslain yleisten tavoitteiden ja laissa määriteltyjen alueidenkäytön suunnittelun tavoitteiden saavuttamista. Valtioneuvosto on vuonna 2000 tehnyt päätöksen tavoitteista, ja niitä on tarkistettu marraskuussa 2008. Valtioneuvosto päätti valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017. Tavoitteista tätä asemakaavatyötä ohjaavat etenkin seuraavat kohdat:

Edistetään koko maan monikeskuksista, verkottuvaa ja hyviin yhteyksiin perustuvaa aluerakennetta, ja tuetaan eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä. Luodaan edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä väestökehityksen edellyttämälle riittävälle ja monipuoliselle asuntotuotannolle.

Luodaan edellytykset vähähiiliselä ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen. Suurilla kaupunkiseuduilla vahvistetaan yhdyskuntarakenteen eheyttä. Edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta. Edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä viestintä-, liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä. Merkitsevät uudet asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.

Varaudutaan sään ääri-ilmiöihin ja tulviin sekä ilmastonmuutoksen vaikutuksiin. Uusi rakentaminen sijoitetaan tulvavaara-alueiden ulkopuolelle tai tulvariskien hallinta varmistetaan muutoin. Ehkäistään melusta, tärinästä ja huonosta ilmanlaadusta aiheutuvia ympäristö- ja terveyshaittoja.

Huolehditaan valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta. Edistetään luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaiden alueiden ja ekologisten yhteyksien säilymistä. Huolehditaan virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden riittävyydestä sekä vihralueverkoston jatkuvuudesta.

Maakuntakaava

Uudenmaan maakuntakaavassa (vahvistettu ympäristöministeriössä 8.11.2006) Hakalanrinne on merkitty taajamatoimintojen alueeksi. Alueelle on myös osoitettu ulkoilureitti. Alueen itäpuolella kulkee 400 kV:n voimalinja.

Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavassa (vahvistettu ympäristöministeriössä 30.10.2014) suunnittelualue on merkitty tiivistettäväksi alueeksi. Ulkoilureitti on muutettu viheryhteystarpeeksi, ja kaavaan on merkitty myös uusi pääradan linjaus, joka sijoittuu alueen eteläpuolelle. Muissa vaihemaakuntakaavoissa ei ole aluetta koskevia merkintöjä.

Yleis- ja osayleiskaavat

Vihdin kunnan oikeusvaikutuksettomassa yleiskaavassa (hyväksytty kunnanvaltuustossa 10.11.1986) suurin osa suunnittelualueesta sijoittuu selvitysalueelle, jonka maankäyttö selvitetään erikseen yksityiskohtaisemmalla suunnittelulla. Osa alueesta sijoittuu retkeily- ja ulkoilualueelle.

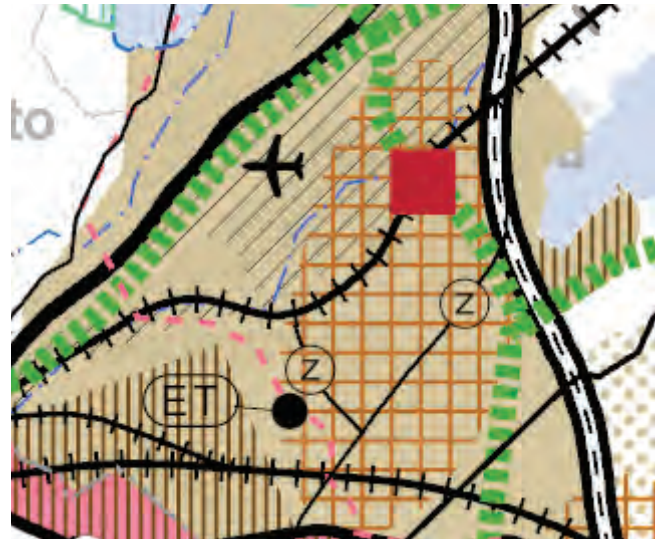
Vihdin strategisessa yleiskaavassa (hyväksytty, mutta ei lainvoimainen) suunnittelualue on osoitettu tiivistyväksi taajamaksi, jonka alueella parannetaan ympäristön laatua ja kehitetään toiminnallista monipuolisuutta ja toimintojen sekoittuneisuutta.

Asemakaava

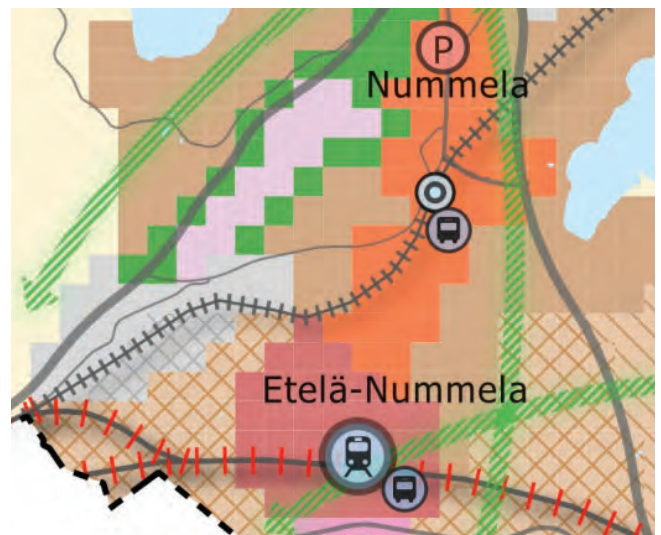
Hakalanrinteen aluetta ei ole aiemmin asemakaavoitettu. Lännessä suunnittelualue rajautuu osittain Linnanniitun asemakaava-alueeseen, N 82. Pohjoisessa alue rajautuu vireillä oleviin asemakaavoihin N176 ja N177. Suunnittelualueen koillispuolelle sijoittuu kaavoitettuun Ritalanrinteen alueeseen, N179.

Muita aluetta koskevia selvityksiä ja suunnitelmia:

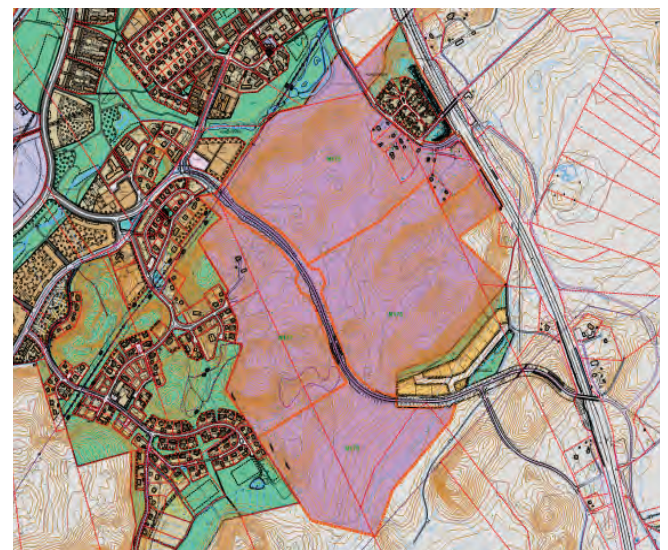
- Uusimaa-kaava 2050, hyväksytty 2020 (ei lainvoimainen) Uudenmaanliitto, 2020.
- Vihdin kunnan kehityskuva 2025. Vihdin kunta. Kv 15.11.2004.
- Etelä-Nummolan osayleiskaava, valmisteluaineisto, 2020. Vihdin kunta, 2020.
- Vihdin kunnan ilmastostrategia 2010-2020. Vihdin kunta, 2010. Kv 14.6.2010.
- Keski-Uudenmaan strateginen ilmasto-ohjelma. KUUMA -kunnat. Kuuma-hallitus 23.3.2010.
- Vihdin kunnan maapoliittinen ohjelma. Vihdin kunta, Kv 3.6.2019 § 25.
- Vihdin joukkoliikenneselvitys. Vihdin kunta, Uudenmaan ELY-keskus ja SitoWise Oy, 2018.
- Vihdin kuntastrategia 2018-2021 Vihdin kunta, 2017.
- Etelä-Nummolan osayleiskaava, Luontoselvityksen tarkistus, 2020. Luontotieto Keiron Oy, 2020.
- Nummolan eteläosan osayleiskaava-alueiden arkeologinen inventointi. Museovirasto. Esa Hertell, 2007.
- Nummolan ja Ojakkalan hulevesien hallintasuunnitelma. Sito, 2013.
- Nummolan asemakaava-alueet, pohjatutkimus. Ridalinmetsä, Vihti. Ramboll, 2015
- Asemantien, Kalkkimäen ja Ridalinmetsän luontoselvitys. Silvestris, 2014.



Ote Uudenmaan maakuntakaavojen yhdistelmäkartasta.



Ote Vihdin strategisesta yleiskaavasta.



Kaava-alueiden N 175 - N 179 rajaukset Vihdin kunnan ajantasa-asemakaavalla..

VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Kaavan laatimisen yhteydessä arvioidaan maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä tavalla suunnitelman toteuttamisen ekologisia, kulttuurisia, sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia. Lisäksi arvioidaan kaavan suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin sekä yleispiirteisten kaavojen ohjausvaikutukset, jotka koskevat aluetta. Asemakaavan vaikutuksia arvioidaan suhteessa asetettaviin tavoitteisiin.

Vaikutukset ja vaikutusten arvioinnin menetelmät

MRL 9 § Vaikutusten selvittäminen kaavaa laadittaessa

Kaavan tulee perustua riittäviin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvittävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset. Selvitykset on tehtävä koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan olennaisia vaikutuksia.

MRA 1 § Vaikutusten selvittäminen kaavaa laadittaessa

Maankäyttö- ja rakennuslain 9 §:ssä tarkoitettuja kaavan vaikutuksia selvittäessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus, aikaisemmin tehdyt selvitykset sekä muut selvitysten tarpeellisuuteen vaikuttavat seikat. Selvitysten on annettava riittävät tiedot, jotta voidaan arvioida suunnitelman toteuttamisen merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset:

1. ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön;
2. maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon;
3. kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin;
4. alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen;
5. kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön.

Vaikutusten arvioinnin tehtävänä on tukea kaavan valmistelua ja hyväksyttävien kaavaratkaisujen valintaa sekä auttaa arvioimaan, miten kaavan tavoitteet ja sisältövaatimukset toteutuvat. Kaavan vaikutusten arviointi perustuu alueelta laadittaviin perusselvityksiin, käytössä oleviin muihin perustietoihin, selvityksiin, suunnitelmiin, maastokäynteihin, osallisilta saataviin lähtötietoihin, lausuntoihin ja mielipiteisiin sekä laadittavien suunnitelmien ympäristöä muuttavien ominaisuuksien analysointiin. Vaikutusten arvioinnissa verrataan kaavaehdotuksen mukaista tilannetta nykytilanteeseen ja asetettuihin tavoitteisiin.

Kaavaprosessin aikana tullaan arvioimaan erityisesti seuraavia kaavas suunnitelman vaikutuksia:

Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

- kaavaratkaisun vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen (eheyteen, hajautumiseen jne.) ja taajamakuvaan
- kaavaratkaisun vaikutukset virkistykseen (virkistysmahdollisuudet; lisääntykö, kaventuuko, muuttuuko)
- kaavaratkaisun vaikutukset ympäröivään liikenneverkkoon, liikennemääriin ja liikenteen järjestämiseen
- kaavaratkaisun vaikutukset alueen tekniseen huoltoon (kunnallistekniikan rakentamistarpeisiin, nykyisen järjestelmän kuormittumiseen)

Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

- kaavaratkaisun vaikutukset alueen maisemaan
- kaavaratkaisun vaikutukset luonnonoloihin ja luonnon monimuotoisuuteen (kasvillisuuteen, eläimistöön, luontotyyppeihin, luonnonmuistomerkkeihin)
- kaavaratkaisun vaikutukset pienilmastoon
- kaavaratkaisun vaikutukset vesistöihin ja vesitalouteen (veden ekologiseen kiertoon, pohja- ja pintavesiin, vesialueisiin)
- kaavaratkaisun vaikutukset maa- ja metsätalouteen
- kaavaratkaisun vaikutukset luonnonsuojeluun
- kaavaratkaisun vaikutukset Vihdin kunnan ilmastostrategiaan

Vaikutukset talouteen

- kaavaratkaisun vaikutukset kunnan talouteen lyhyellä ja pitkällä aikavälillä (investointeihin, uusiin työpaikkoihin, uusiin veronmaksajiin, palveluiden tuottamiskustannuksiin jne)
- yksityistaloudellisiin kustannuksiin (esim. liikennöintikustannuksiin)

Vaikutukset sosiaalisiin oloihin

- kaavaratkaisun vaikutukset väestön rakenteeseen ja kehitykseen kaava-alueella
- kaavaratkaisun vaikutukset asukkaiden määrän ja ikärakenteen muutoksiin
- kaavaratkaisun vaikutukset eri väestöryhmien toimintamahdollisuuksiin (paraneminen / heikkeneminen)

Katusuunnitelman ratkaisujen vaikutuksia arvioidaan mm. seuraavista näkökohdista:

- liittymäkorkeudet tonteilta katuun
- katukorkeus suhteessa asuntojen korkeustasoon (melu, näköyhteys huoneistoihin, roiskevesi, auraslumi yms.)
- pintamateriaalien ja rakenneratkaisujen vaikutukset ajorytmiin ja sitä kautta liikennemeluun (kiihdytykset, jarrutukset, materiaali muutosten vaikutukset rengasääniin)
- katujen kunnossapito
- johtojen ja kaapeleiden rakentaminen ja ylläpito
- katu- ja rakennuskortteleiden ulkovalaistusten yhteensovittaminen

Eri tekijöiden vaikutukset arvioidaan ja optimoidaan suunnittelussa siten, että loppuympäristö on toimiva, viihtyisä, turvallinen ja ulkoasultaan kaunis katu sekä katutila.

Vaikutusalue

Kaavan vaikutusalueen laajuus vaihtelee eri osatekijöiden osalta varsin merkittävästi. Vaikutukset luonnonympäristöön ovat pääosin paikallisia, rajoittuen suunnittelualueeseen ja aivan sen lähiympäristöön. Kaavan vaikutukset vesistöihin kohdistuvat kuitenkin laajemmalle alueelle. Taajamarakenteen, liikenneturvallisuuden ja sosiaalisten olojen kannalta kaavan vaikutusalueena on niin ikään laajempi alue kaavan tuoman lisärakentamisen määrän johdosta.

Vaikutusten arvioinnin menetelmät

Vaikutuksia arvioidaan laadittujen perusselvitysten sekä asetettujen tavoitteiden pohjalta, peilaten kaavaratkaisun toteuttamisen vaikutuksia lähtökohtatilanteeseen. Tavoitteet asetetaan eri osallisryhmiä ja eri toimialojen asiantuntijoita kuullen. Kaikilla osallisryhmillä on mahdollisuus osallistua vaikutusten arviointiin kaavaprosessin kuluessa.



Kuva suunnittelualueen itäosasta, Pihtisillantieltä katsottuna. Koillis-lounaissuunnassa suunnittelualueen itäpuolella kulkeva voimalinja näkyy taustalla.

OSALLISTUMINEN

Osallistuminen painottuu kaavaprosessin alkuvaiheisiin, jolloin osallisilla on parhaimmat mahdollisuudet vaikuttaa kaavan sisältöön.

Osallisilla on koko kaavatyön ajan mahdollisuus antaa asemakaavatyöhön liittyvää palautetta kunnan verkkosivuilla tai sähköpostitse kaavoituksesta vastaaville kunnan edustajille. Kaavan laatijaan voi ottaa myös yhteyttä puhelimitse, kirjeitse tai käymällä kunnanvirastolla (tapaamisaika varattava mieluiten etukäteen) koko kaavaprosessin ajan.

Eri viranomaistahojen kanssa ollaan yhteydessä kaavatyön aikana, ja heidän kanssa tullaan pitämään tarpeen mukaan neuvotteluita.

Osallistuminen ja vuorovaikutus kaavoituksen eri vaiheissa

Suunnittelun käynnistyminen

Asemakaavatyö käynnistyy työn ohjelmoinnilla sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) laadinnalla. Kaavoitus- ja teknisen lautakunnan käsiteltävä osallistumis- ja arviointisuunnitelman, ilmoitetaan kaavatyön vireille tulosta ja OAS:in nähtävillä olosta (MRL 63 §).

Osalliset voivat antaa palautetta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta koko kaavaprosessin ajan ja suunnitelmaa voidaan täydentää saadun palautteen pohjalta kaavaprosessin kuluessa. Suunnitelmaa koskevissa puutteellisuuksissa pyydetään kääntymään ensisijassa kunnan edustajien puoleen. Mikäli osallinen katsoo yhteydenotosta ja kunnan OAS:iin tekemistä muutoksista huolimatta osallistumis- ja arviointisuunnitelman puutteelliseksi, on hänellä mahdollisuus esittää alueelliselle ympäristökeskuskelle neuvottelun käymistä osallistumis- ja arviointisuunnitelman riittävydestä ennen kaavaehdotuksen asettamista julkisesti nähtäville (MRL 64 §). Vihdin alueesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Kaavatyön käynnistymisestä lähetetään tieto viranomaistahoille kirjeitse tai sähköpostitse.

Valmisteluvaihe

Osallisten kannalta keskeinen suunnitteluvaihe on kaavan valmistelu, jolloin tehdään muun muassa tarvittavia lisäselvityksiä kaava-alueen koskien sekä täsmennetään kaavatyön tavoitteita ja suunnitteluperiaatteita.

Hakalanrinteen asemakaava on ollut valmisteluvaiheessa osa Ridalinmetsän kaavaa, N 148, jonka valmisteluaineisto on ollut nähtävillä 14.10.-12.11.2014 välisenä aikana.

Nähtävilläolonaikana osallisilla oli mahdollisuus esittää mielipiteitä kaavaluonnoksesta ja muusta valmisteluaineistosta (MRL 62 § ja MRA 30 §). Viranomaistahoilta ja tarvittavilta muilta tahoilta pyydettiin valmisteluaineistosta lausunnot.

Valmisteluaineiston nähtävillä ollessa järjestettiin myös ns. valmisteluvaiheen kuuleminen (16.10.2014). Tässä kaikille avoimessa yleisötilaisuudessa esiteltiin kaavaluonnosta ja muuta valmisteluaineistoa, ja osallisilla oli mahdollisuus esittää niitä koskevia kannanottoja sekä käsityksiä suunnitelman vaikutuksista. Kaavan N 148 valmisteluaineiston lausunnoista ja mielipiteistä sekä jatkosuunnittelun tavoitteista ja asemakaava-alueiden jaosta laadittiin kunnanhallituksen hyväksymä palauteraportti.

Asemakaavaehdotus

Kaavan valmisteluaineistosta saadun palautteen pohjalta laaditaan asemakaavaehdotus, jonka kunnanhallitus hyväksyy asetettavaksi julkisesti nähtäville 30 päivän ajaksi (MRL 65 § ja MRA 27 §). Nähtävilläolonaikana kaavaehdotuksesta voi jättää kirjallisen muistutuksen. Tarvittavilta viranomaistahoilta pyydetään kaavaehdotuksesta lausunnot (MRA 28 §). Muistutuksiin ja lausuntoihin annetaan kunnan perusteltu vastine.

Kaavaehdotukseen tehdään muistutusten ja lausuntojen perusteella mahdollisesti muutoksia ennen sen lopullista käsittelyä. Mikäli tehtävät muutokset ovat oleellisia, kaavaehdotus asetetaan uudelleen nähtäville. Jos muutoksia ei tarvita tai ne eivät ole olennaisia, korjattu asemakaavaehdotus viedään kaavoitus- ja teknisen lautakunnan kautta kunnanhallitukseen, joka esittää sen kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi.

Kaavan hyväksyminen

Kaavan hyväksymisestä ilmoitetaan kuulutuksella kunnan ilmoituslehdessä (Vihdin uutiset) ja internet-kotisivuilla. Lisäksi hyväksymispäätöksestä lähetetään tieto MRL:n mukaisesti niille kunnan jäsenille ja muistutuksen tekijöille, jotka ovat kaavaehdotuksen nähtävillä ollessa sitä pyytäneet ja samalla ilmoittaneet osoitteensa (MRL 67 §). Kunnanvaltuuston hyväksymispäätöksestä voi valittaa kirjallisesti Helsingin hallinto-oikeuteen ja edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Katujen ja yleisten alueiden suunnittelu

Katujen ja yleisten alueiden suunnittelun aloittamisesta ilmoitetaan kuulutuksella paikallislehdessä sekä Vihdin kunnan kotisivuilla. Mieli­piteensä katujen ja yleisten alueiden suunnitteluratkaisusta voivat esittää alueen maanomistajat, Vihdin kunnan jäsenet ja mm. alueella toimivat asukas- yms. yhdistykset sekä kirjallisesti että suullisesti. Mieli­piteet kirjataan ylös ja kootaan yhteen luetteloon. Myöskin kunnan viranomaiset ja hallintokunnat voivat lausua suunnittelua koskevia mieli­piteitä. Yhdyskuntatekniikan verkostoja alueelle rakentavat laitokset osallistuvat suunnittelu­prosessiin.

Katujen ja yleisten alueiden suunnitelmaehdotukset asetetaan 14 vuorokauden ajaksi julkisesti nähtäville. Osalliset voivat jättää suunnitelmaehdotuksista kirjallisia muistutuksia, johon annetaan kunnan vastine. Suunnitelmat hyväksyy kaavoitus- ja tekninen lautakunta asemakaavan tultua lainvoimaiseksi.

Osalliset

Osallisia ovat kaava-alueen maanomistajat ja kaikki ne, joiden asumiseen, työntekoon ja muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Osallisia ovat myös ne viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (MRL 62 §).

Tässä kaavassa keskeisiä osallisia ovat ainakin:

- kaava-alueen ja siihen rajoittuvan alueen kiinteistön­omistajat
- lähialueen asukkaat
- alueella toimivat yhdistykset ja järjestöt, kuten:
 - Härköilän kylätoimikunta
 - Linnanniitun kyläyhdistys ry
 - Vihdin luonto ry
 - Vihdin Enäjärven suojeluyhdistys ry
 - Vanhusneuvosto
- kunnan hallintokunnat ja asiantuntijatahot, kuten teknisen ja ympäristökeskuksen alaiset:
 - rakennusvalvonta
 - ympäristövalvonta
 - kunnallistekniikka
 - mittaustoimi
 - tilapalvelu
- sekä sivistyskeskuksen alainen:
 - Vihdin museo
- muut viranomaiset ja yhteistyötahot, kuten:
 - Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (liikenteen ja ympäristön vastuualueet)
 - Uudenmaan liitto
 - Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
 - Lohjan kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunnan ympäristöterveysjaosto
 - Länsi-Uudenmaan museo
 - Vihdin Vesi
 - Elisa Oyj
 - Fingrid Oyj
 - Caruna Oy
 - Gasum Oy
 - Nummelan Aluelämpö Oy
 - Rosk'n Roll Oy Ab



Ilmakuvassa vasemmalla suunnittelualan länsipuolella sijaitseva Linnanniitun asuinalue. Pihtisillantie (kuvassa oikealla) johtaa Hakalanrinteen alueelta Nummelan keskustan suuntaan.

TIEDOTTAMINEN

Lähtökohtana tiedottamisessa on, että niillä, joita kaavatyö sekä katujen ja yleisten alueiden suunnittelutyö koskee on mahdollista seurata suunnittelua ja osallistua siihen.

Kaavan sekä katujen ja yleisten alueiden suunnittelun etenemisen ja osallistumisen kannalta tärkeistä vaiheista ilmoitetaan paikallis-lehdessä, kunnan internetkotisivuilla ja ilmoitustaululla.

Kaavatyön sekä katujen ja yleisten alueiden suunnittelun käynnistymisestä, kaavan valmisteluaineiston ja kaavaehdotuksen nähtäville asettamisesta sekä kaavan hyväksymisestä ja voimaantulosta ilmoitetaan kuulutuksilla kunnan ilmoituslehdessä (Vihdin Uutiset), internet-sivuilla (www.vihti.fi) ja ilmoitustaululla. Kuulutuksissa kerrotaan myös järjestettävistä yleisötilaisuuksista.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma, kaavan valmisteluaineisto, asemakaavaehdotus sekä katujen ja yleisten alueiden suunnitelmat asetetaan nähtäville Vihdin kunnanviraston ilmoitustaululle sekä kunnan internet-sivuille.

Asemakaavaehdotuksesta sekä katujen ja yleisten alueiden suunnitelmista kirjallisen muistutuksen tehneille ja yhteystietonsa jättäneille toimitetaan kunnan perusteltu kannanotto (ns. vastine) muistutukseen.

Kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä lähetetään tieto niille kunnan jäsenille ja muistutuksen tehneille, jotka ovat sitä kaavan nähtävillä ollessa kirjallisesti pyytäneet ja ovat jättäneet yhteystietonsa.

Kaavatyön etenemisestä tiedotetaan laajimmin kunnan verkko-sivuilla, jossa julkaistaan kaavaa koskevaa aineistoa. Kaavoitusta koskevia tietoja löytyy osoitteesta www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/

AIKATAULU

Hakalanrinteen asemakaava sisältyy kunnanvaltuuston 7.12.2020 § 63 hyväksymään kaavoitusohjelmaan vuosille 2021-2022.

Hakalanrinteen asemakaava pohjautuu Ridalinmetsän asemakaavan (N 148) valmisteluaineistoon. Kaavan N 148 jakamisesta pienempiin osiin on ollut maininta jo vuoden 2015 kaavoitusohjelmassa. Asemakaavan laadintatyötä jatketaan osallistumis- ja arviointisuunnitelman päivittämisellä. Perusselvitysraportti on laadittu kaavan N 148 yhteydessä. Seuraavaksi tarkistetaan kaavan tavoitteet.

Kaavan N 148 valmisteluaineisto on ollut nähtävillä 14.10.-12.11.2014 välisenä aikana. Valmisteluaineiston lausunnoista ja mielipiteistä sekä jatkosuunnittelun tavoitteista koottu palauteraportti on hyväksytty kunnanhallituksessa tammikuussa 2015.

Tavoitteena on saada Hakalanrinteen asemakaavan ehdotus julkisesti nähtäville keväällä 2021. Katujen ja yleisten alueiden yleissuunnitelmat laaditaan valmiiksi rinnan kaavaprosessin kanssa.

Asemakaava pyritään saamaan kunnanvaltuustoon hyväksyttäväksi syksyllä 2021. Katujen ja yleisten alueiden rakentamissuunnitelmat laaditaan valmiiksi kaavan hyväksymisen jälkeen..

LISÄTIETOJA

Kuulutukset

Kaavaa sekä katu- ja puistosuunnitelmia koskevat kuulutukset kunnan virallisissa ilmoituslehdissä (Vihdin Uutiset ja Luoteis-uusimaa), kunnan ilmoitustaululla sekä internet-kotisivuilla.

Verkkosivu

Jatkuva tiedotus kunnan verkkosivuilla
www.vihti.fi/palvelut/kaavoitus
www.vihti.fi/palvelut/kadut_tiet_puistot_ja_torit

Tiedustelut

kaavasuunnittelija
Tarja Johansson
s-posti tarja.johansson@vihti.fi
puh. 044 0421 171

kaavasuunnittelija/ kaavatiimin vetäjä
Miia Ketonen
s-posti miia.ketonen@vihti.fi
puh. 044 042 1345

Kaavan piirtäminen
kaavoitusassistentti
Eila Oulujärvi
puh. 044 467 5285
s-posti eila.oulujarvi@vihti.fi

Kaavaotteet

suunnitteluavustaja
Eila Siikanen,
puh. 044 467 5582
s-posti: eila.siikanen@vihti.fi

Kaavoitustoimen käyntiosoite

Asemantie 30, 03100 Nummela

Kaavoitustoimen postiosoite

Elinvoimakeskus/kaavoitus
PL 13, 03101 Nummela

Katujen ja yleisten alueiden suunnittelua koskeviin tiedusteluihin

yhdyskuntatekniikan päällikkö
Toni Keski-Lusa
puh. (09) 4258 3597
toni.keski-lusa@vihti.fi

suunnittelija
Kristiina Kemppainen
puh. 044 4675 325
kristiina.kemppainen@vihti.fi

liikennesuunnittelija
Laura Kilpeläinen
puh. 044 467 5444
laura.kilpelainen@vihti.fi







Asuinpienalojen korttelialue.

Kortteleissa 548 ja 549:
Rakennuspaikoille on osoitettava vähintään 1,5 autopaikkaa asuntoa kohti.



Rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialue.

Kortteissa 544 ja 552:
Rakennuspaikoille on osoitettava vähintään 1 autopaikka asuntoa kohti.



Erillispienalojen korttelialue.

Kortteilla 544-551:
Rakennuspaikoille on osoitettava vähintään 2 autopaikkaa asuntoa kohti.



Lähiparkitusalue.



Hulevesien käsittelyyn ja viivytukseen varattu lähiparkitusalue.



Yleinen pysäköintialue.



Suojaviheralue.



3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.



Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Osa-alueen raja.



Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja.

544

Korttelin numero.

2

Ohjeellisen tontin/rakennuspaikan numero.

SALPATIE

Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

II

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

1/2k1

Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kellarikerroksessa käyttää kerrosalaa luettavaksi tilaksi.

e=0,25

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.



Rakennusala.



Katu.



Katuaukio/Tori.



Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie.



Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.



Eriyisiä luontoarvoja omaava alue. Säilytettävä kalliorinne.



Eriyisiä luontoarvoja omaava alue. Pähkinäpensasmetsä, joka tulee säilyttää luonnontilaisena.



Eriyisiä luontoarvoja omaava alue. Nora, jonka ympäristö tulee säilyttää puustoisena.



Ohjeellinen hulevesialtaalle varattu alueen osa.



Ohjeellinen puistomuuntamolle varattu alueen osa.



Ohjeellinen jalankululle varattu alueen osa.

Yleiset määräykset:

Alueelle rakennettavien rakennusten kattomuodon tulee olla pulpetti-, tasa- tai harjakatto. Kattomateriaalin tulee olla värttyksettä musta.

Rakennusten tulee olla ulkoasultaan moderneja ja selkeitä

Hulevesimääräys rakennuspaikoille:

Rakennuspaikoille kertyvät hulevedet tulee mahdollisuuksien mukaan imeyttää. Vettä läpäisemättömillä pinnoilla tulevia hulevesiä tulee viivyttaa siten, että viivytysrakenteiden tulee olla yksi kuutiometri jokaista sataa vettä läpäisemättömiä pintaneliometriä kohden. Viivytyspainanteiden, -alttien ja säiliöiden tulee tyhjäntä 12 tunnin kuluessa täyttymisestäään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

Käsittely:		Nähtävillä:	
Kaavoitus ja tekninen lautakunta 15.06.2021 Kunnanhallitus 22.03.2021 Kaavoitus ja tekninen lautakunta 16.03.2021 Kaavoitus ja tekninen lautakunta 16.05.2018 Viralliset 04.02.2016		MRL 65§ ja MRA 27§ 12.4-11.5.2021	
VIHDIN KUNTA Elinvoimakeskus			
Hakalanrinteen asemakaava			
Pohjakartta on tarkistettu ja hyväksytty Mittausluokka 2		927-N178 MITTAKAAVA 1 : 1000 Tasokoordinaatisto ETRS-GK24 Korkeusjärjestelmä N2000	
Vihdissä 12.01.2018		Piirtäjä: Ella Oulujärvi	
Vihdissä 16.05.2018		Petra Ståhl Kaavoituspäällikkö MA	
		Tarja Johansson kaasuunnittelija	

Asemakaavan seurantalomake

Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta 927 Vihti Täyttämispvm 04.06.2021
Kaavan nimi VIHTI, NUMMELA, HAKALANRINTEEN ASEMAKAAVA
Hyväksymispvm Ehdotuspvm
Hyväksyjä Vireilletulosta ilm. pvm 04.02.2016
Hyväksymispykälä Kunnan kaavatunnus N178
Generoitu kaavatunnus
Kaava-alueen pinta-ala [ha] 19,1205 Uusi asemakaavan pinta-ala [ha] 19,1205
Maanalaisten tilojen pinta-ala [ha] Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha]

Ranta-asemakaava Rantaviivan pituus [km]

Rakennuspaikat [lkm] Omarantaiset Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm] Omarantaiset Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä	19,1205	100,0	9077	0,05	19,1205	9077
A yhteensä	3,7579	19,7	9077	0,24	3,7579	9077
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä	9,0641	47,4			9,0641	
R yhteensä						
L yhteensä	5,3218	27,8			5,3218	
E yhteensä	0,9767	5,1			0,9767	
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä					

Rakennussuojelu	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m ²]	[lkm +/-]	[k-m ² +/-]
Yhteensä				

Alamerkinnot

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k- m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k- m ² +/-]
Yhteensä	19,1205	100,0	9077	0,05	19,1205	9077
A yhteensä	3,7579	19,7	9077	0,24	3,7579	9077
AP	0,5120	13,6	1281	0,25	0,5120	1281
AR	1,3056	34,7	3917	0,30	1,3056	3917
AO	1,9403	51,6	3879	0,20	1,9403	3879
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä	9,0641	47,4			9,0641	
VL	9,0641	100,0			9,0641	
R yhteensä						
L yhteensä	5,3218	27,8			5,3218	
Kadut	5,1567	96,9			5,1567	
Katuauk./torit	0,0405	0,8			0,0405	
Kev.liik.kadut	0,0616	1,2			0,0616	
LP	0,0630	1,2			0,0630	
E yhteensä	0,9767	5,1			0,9767	
EV	0,9767	100,0			0,9767	
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						