

Pillistöntaipaleen ja Pajuniityntien kevyen liikenteen väylä, suunnitelman hyväksyminen

Kaavoitus- ja tekninen lautakunta 15.06.2021 § 50
310/10.03.01.01/2021

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy on suunnittelun vuosisopimukseen perustuen laatinut Pillistöntaipaleen ja Pajuniityntien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelman.

Suunnitelma sisältää Nummelassa, Pajuniityn asemakaava-alueelle (N106, N132, N159, N193) suunnitellun kevyen liikenteen yhteyden välillä Pillistöntie – Vanhan-Sepän tie.

Pillistöntaipaleen kevyen liikenteen väylän pituus on noin 530 metriä ja Pajuniityntien väylän pituus on noin 320 metriä. Asfalttipäällysteisen väylän leveys on 3 metriä. Kevyen liikenteen väylä kulkee ajoradan pohjoispuolella erotettuna viherkaistalla. Paalulla n. 530 väylä siirtyy eteläpuolelle ja jatkaa n. 50 metriä Kotirinteentielle ja siitä korotetun suojatien yli kohti Pajuniityntietä n. 130 metriä Meisti-polulle. Siitä väylä kulkee Pajuniityntien eteläpuolella, erotettuna ajoradasta viherkaistalla, n. 140 metriä Ahjo-polulle. Pillistöntaipaleen nykyistä 6 metriä leveää ajorataa levennetään 0,5 metriä, jonka johdosta katuvalopylväitä siirretään saman verran tien eteläpuolella. Ajoradan asfaltti uusitaan. Kevyen liikenteen väylän ja ajoradan pintavedet johdetaan viherkaistalle rakennettavaan ja ajoradan eteläpuolelle rakennettavaan hulevesiverkkoon.

Kevyen liikenteen väylän rakentaminen ja ajoradan leventäminen parantavat liikenneturvallisuutta.

Katusuunnitelman muutosehdotus on pidetty maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä Vihdin kunnan virastolla os. Asemantie 30, Nummela sekä internet-osoitteessa: <http://www.vihti.fi/kuulutukset/tie- ja katusuunnitelmat, yleiset alueet>, 14 päivän ajan, 24.5. – 7.6.2021 välisenä aikana.

Suunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus. Muistutuksen johdosta suunnitelmaan ei tule muutoksia.

Taloudelliset vaikutukset: Rakentamiskustannusarvio on 878 700 €.

Aikataulu: Kohteen rakentaminen aloitetaan vuonna 2021 ja se jatkuu vuodelle 2022. Rakennustyöt aloitetaan Pajuniityntien osuudesta.

Kevyen liikenteen väylien rakentamisella on ilmastostrategian kannalta merkitystä, kun kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä parannetaan. Kohteen ilmastovaikutuksia ei ole laskettu.

Liitteet

liite: Pajuniityntien_jkpp_plv_0_330_asevap_näh kate 15062021
liite: Pajuniityntien_jkpp_pitleikk_näh kate 15062021
liite: Pillistöntaipaleen_pitleikk_näh kate 15062021

liite: Pillistöntaival_plv_20_300_asemap_näh kate 15062021
liite: Pillistöntaival_plv_300_540_asemap_näh kate 15062021

Valmistelija	Toni Keski-Lusa, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 4675 393
Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan päällikkö
Ehdotus	Kaavoitus- ja tekninen lautakunta päättää hyväksyä Pillistöntaipaleen ja Pajuniityntien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelman.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.