



Sopimus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Vihtin kunta

UUDELY/2620/2021

Vt 2 Jkp-tiejärjestelyt Vihti kk kohdalla, KU -hankkeen toteuttamisesta,
yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Helsingin toimipaikka PL 36 00521 Helsinki
Y-tunnus	2296962-1
	Vihtin kunta Asemantie 30 PL 13 03101 Nummela
Y-tunnus	0131905-6

Suomen valtiosta käytetään jäljempänä nimitystä valtio ja Vihtin kunta nimitystä kunta.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Hilikka Tsupari.

Vihtin kunta puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa yhdyskuntatekniikan päällikkö Toni Keski-Lusa.

Sopimus

Vt 2 Jkp-tiejärjestelyt Vihti kk kohdalla, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

UUDELY/2620/2021

Vihdin kunta

Sisältö

Vt 2 Jkp-tiejärjestelyt Vihti kk kohdalla, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä	1
1 Sopimuksen tarkoitus	3
2 Hankkeen laajuus	3
2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat	3
2.2 Lisä- ja muutostyöt	3
3 Hankkeen toteutus	4
3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	4
3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa	5
3.2.1 Projektiryhmä	5
4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	6
5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	6
5.1 Toteutuskustannukset	6
5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset	7
5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen	7
5.4 Omistus ja kunnossapito	8
5.5 Laskujen maksu	8
5.6 Arvonlisävero	9
6 Toiminta takuuajana	9
7 Tietoturva ja tietosuoja	10
8 Riitaisuuksien ratkaiseminen	10
9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	11

Sopimus

Vt 2 Jkp-tiejärjestelyt Vihti kk kohdalla, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Vihdin kunta

UUDELY/2620/2021

1 Sopimuksen tarkoitus

Valtio ja kunta sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan Vt 2 Jkp-tiejärjestelyt Vihti kk kohdalla, KU yhteisrahoitteisena hankkeena. Rakennuskohteesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".

Tällä sopimuksella kunta valtuuttaa valtion toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana ja kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kunnan omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kunnan puolesta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa aluerakenteen liikenteellistä toimivuutta ja valtatie liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää Vt 2 Jkp-tiejärjestelyt Vihti kk kohdalla, KU toteuttamisen välillä vt 2/4/4100 – 5/100 ja mt 1224/4/0 – 4/240 rakennussuunnitelman 30.11.2020 mukaisesti.

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittyvät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

- 1 Rakennussuunnitelma
- 2 Urakan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvityksineen.

Rakennussuunnitelma perustuu seuraavaan tiesuunnitelmaan:

- Vt 2 kevyen liikenteen järjestelyt Vihdin kirkonkylän kohdalla, Vihti, valmistunut 30.4.2015, TRAFICOM/109512/05.03.160.01/2021, 21.4.2021

2.2 Lisä- ja muutostyöt

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt.

Hankkeen laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt. Noin 5 % hankkeen kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomista yhteenlasketuista kokonaiskustannuksista varataan lisä- ja muutostöitä varten.

Lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä siten, että muut kuin vähäiset muutokset hyväksyttyihin suunnitelmiin nähden käsitellään hankkeen projektiryhmässä. Mikäli projektiryhmä ei ole toimivaltainen käsittelemään muutoksia kustannusarvion ylittyessä sopijapuolet käsittelevät asian tarvittavin osin omissa toimivaltaisissa toimitelmissä.

Lisä- ja muutostöiden kustannusjako toteutetaan tämän sopimuksen kohdassa 5.1. määriteltyjen rahoitusosuuksien mukaisessa suhteessa.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovi- taan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen projektiryh- mässä. Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaa- tii alkuperäistä sopimusta korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erilli- sellä tilauksella. Tilauksen laatii ja allekirjoittaa Kaakkois-Suomen elin- keino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen edustaja. Sovitut tilaukset vahvis- tetaan työmaakokouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytä- kirjaan.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hanke toteutetaan kokonaisurakkana (KU), joka sisältää kohteen rakenta- misen.

Urakka kilpailutetaan vuonna 2021. Urakan arvioidaan valmistuvan vuonna 2022, mikäli urakan hankintaan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä urakan aloittamista ja valmistumista. Ura- kan vastaanotto tapahtuu vastaanottotarkastuksessa, jonka arvioitu ajan- kohta on 30.6.2022.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esite- tystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyssä projektiryhmässä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutok- sista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yh- dessä.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vastaa hank- keen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta, vastaanotosta sekä takuuajan tarkastuksista). Työmaan joh- tovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään koko- naisuudessaan pääurakoitsijoille.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus kilpailuttaa urakan sekä laatii ja allekirjoittaa hyväksytyin periaattein tehdyt urakan hankintapäätöksen ja urakkasopimuksen.

Sopimus

Vt 2 Jkp-tiejärjestelyt Vihti kk kohdalla, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Vihtin kunta

UUDELY/2620/2021

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus käyttää hankkeen toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa ainakin seuraavia kilpailuttamiaan asiantuntijakonsultteja:

- projektinhallintakonsultti (rakentamisen aikainen asiantuntijapalvelu; töiden valvonta ja turvallisuuskoordinaattori)
- suunnittelukonsultti (rakentamisen aikainen työmaapalvelu)

3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus nimeää projektipäällikön, jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta ja mahdollisesti Uudenmaan ELY-keskuksesta teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Kunnan asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

3.2.1 Projektiryhmä

Hankkeen toteuttamista ohjaa ja seuraa projektiryhmä, johon sekä Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus että kunta nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen edustaja.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehyksessä molempien sopijapuolten edut huomioiden. Projektiryhmän yleisenä tehtävänä on seurata hankkeen suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa sitä koskevia esityksiä päätöksentekoon hankkeen sopijapuolten päätösvaltaisille päätöksentekuelimille. Vähäistä merkittävämmät vahvistettujen enimmäiskustannusten ylittymistä tai suunnitelmien mukaisten aikataulujen taikka sisällön muuttumista merkitsevät olosuhteet ja menettely näissä tilanteissa on erikseen hyväksyttävä projektiryhmässä.

Projektiryhmän puheenjohtajan/ projektipäällikön tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja/ projektipäällikkö esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä urakoiden kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävässä sopimuserimielisyyksissä. Projektiryhmä käsittelee lisä-

ja muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkasopimusneuvotteluissa edustavalle.

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta tienpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja kunta vastaavat tienkäyttäjiin nähden tien- ja kadunpidosta. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vastaa urakka-alueen maanteiden kunnossapidosta maantielain (503/2005) mukaisesti. Kunta vastaa urakka-alueen katujen, yksityisteiden ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Sopijapuolet sitoutuvat sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylien kunnossapidosta rakennusurakkasopimukseen siten, että urakka-alueen maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden kunnossapidosta rakennusaikana maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden talvihoitoon sisältyviä töitä lukuun ottamatta vastaa urakoitsija.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä tietoimitukset tai katuihin kohdistuvat yleisten alueiden mittaukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista otetaan solmittavaan urakkasopimukseen.

5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

5.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovituista lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. työnaikainen täydennyssuunnittelu, rakennuttamiskonsultti ja ym.) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Tämä sopimus ei koske tie- ja rakennussuunnitelman laatimisen kustannuksia. Näiden kustannusten jaosta on aiemmin sovittu erikseen.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja kunnan henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään kohdassa 2 mainittujen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näitä ovat mm.:

- teiden, katujen, yksityisteiden sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva muutossuunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne tien- tai kadunpitäjälle kuuluvat
- hankealueen pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tai kunnan oman työn osalta sekä
- Rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle
- muut suoraan hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle/kunnalle, jonka on raportoitava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle/kunnalle säännöllisesti sekä vastattava asioiden kattavasta esittelystä projektiryhmälle.

5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly hankkeen toteutuskustannuksiin.

ELY-keskus maksaa maantietoimitusten maanlunastus- ja korvauskustannukset. Maantietoimituksen laittaa vireille ELY-keskus. Maantietoimituksessa hoidetaan myös yksityisteiden lunastus.

Katualueiden lunastukset ja korvauskustannukset puolestaan maksaa kunta. Katualueiden lunastukset panee vireille kunta.

Tietoimitusprosessi saattaa jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päättymisen jälkeen.

5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan 1,47 miljoonaa euroa (alv 0 %). (Maku 101,10, vuosi 2015=100). Kunnan rahoitusosuus hankkeesta on 50 % ja Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen rahoitusosuus on 50 %. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen osalta toteutuskustannusten enimmäismäärä on

Sopimus

Vt 2 Jkp-tiejärjestelyt Vihti kk kohdalla, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Vihdin kunta

UUDELY/2620/2021

valtion talousarviossa myönnetty sopimusvaltuus 0,714 miljoonaa euroa (alv 0 %). Sopimusvaltuuden korottamiseen tarvitaan eduskunnan päätös. Kunnan osuus hankkeesta on 0,714 miljoonaa euroa (alv 0 %).

Hanke toteutetaan kustannusarvion puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella yhdessä.

Ennakoidut vuosittaiset toteutuskustannukset

Hankkeen tämänhetkiset arvioidut vuosittaiset toteutuskustannukset ovat:

	Yhtensä (alv 0 %) milj. euroa	ALV 24 % milj. euroa	Yhteensä (sis. alv 24 %), milj. euroa
2021	1,2	0,48	
2022	0,27	0,06	
Yhteensä	1,47	0,35	

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaika-
taulun ja sopijapuolten käytettävissä olevan vuoro- ja vuorokorvauksen mukaisesti.
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja kunnan
euromääräiset rahoitusosuudet tarkentuvat kilpailuttamisen jälkeen.

Koska hankkeen kaikkia rakennuskohteita ei hinnoitella erikseen, rahoitus-
osuudet sovitaan prosenttiosuuksiksi hankkeen toteutuskustannuksista.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomi-
tut, määrätty tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset,
joiden saajana on tilaaja, jaetaan rahoitusosuuksien suhteessa.

5.4 Omistus ja kunnossapito

Urakan tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman eri korvausta liitteen 1
mukaisesti sopijapuolten omistukseen.

Urakoiden vastaanoton jälkeen valmiit rakenteet siirtyvät Kaakkois-Suomen
elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tai kunnan omistukseen, hoi-
toon ja kunnossapitoon. Lainvoiman saaneessa tiesuunnitelmassa yksityis-
teiksi määritettyjen teiden omistus- ja hoitovastuu määritetään lain mukai-
sessa maantietoimituksessa.

Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla

5.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteut-
tamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon, jonka sopijapuolet hyväk-
syvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonli-
säverottomat Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen

ja kunnan osuudet sekä sopijapuolten osuuksiin sisältyvät arvonlisäverot. Vihtin kunta on rakentamispalvelun käänteisen arvonlisäveron piirissä.

Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistytessä laskut molemmille sopijapuolille. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus /kunta tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus /kunta on hyväksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus /kunta antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Laskut kirjataan Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella perustettavaan urakan seurantajärjestelmään. Tämän lisäksi kunta järjestää oman seurantansa hankkeen laskuista. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa vuosittain 31.3., 30.6., 30.9. ja 31.12. laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin hankkeeseen kuuluvia toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuksien kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

5.6 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuksiensa arvonlisäverosta.

Kunta voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisäverokohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisäverokohtelua koskevista päätöksistä.

6 Toiminta takuuajana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajana on kaksi (2) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa yhden vakuuden joka koskee sekä Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta ja kuntaa niiden rahoitusosuuksia vastaavasti.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella on valtiolle siirtyneen tien osalta oikeus käyttää sopimukseen ja niihin liittyviin takuusi-toumuksiin perustuvaa puhevaltaa suoraan urakoitsijoita ja muita hankkeen suunnitteluun, valvontaan ja toteuttamiseen osallistuneita

ulkopuolisia tahoja ja vakuuden antajia kohtaan. Tilaajaosapuolilla on yhteisesti oikeus niihin osiin hanketta, jotka kuuluvat sen omistusosuuteen.

Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuaikaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista vastaa maanteillä valtio ja omistamallaan kaduilla ja yksityisteillä kunta sikäli kun mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

7 Tietoturva ja tietosuoja

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja kunta sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja kunta toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuojaasetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuoja-asetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuoja-asetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheutonta viivytystä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuoja-asetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuoja-asetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kunnan toimesta. Kunta sitoutuu omalta osaltaan toteuttaa rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta rekisteröityjen informoinnissa.

8 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

Sopimus

Vt 2 Jkp-tiejärjestelyt Vihti kk kohdalla, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Vihdin kunta

UUDELY/2620/2021

9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallakin sopijapuolelle.

Tämä sopimus allekirjoitetaan sähköisesti.

Tilaaajan (Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana yksikön päällikkö Anu Vilamaa ja esittelijänä projektipäällikkö Hilikka Tsupari .

Kunnan (Vihdin kunta) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut Tekninen johtaja Matti Kokkinen ja yhdyskuntatekniikan päällikkö Toni Keski-Lusa.

Liite 1

Rakentamiskustannusten, kunnossapidon ja omistuksen jakotaulukko