

Kuntalaisaloite nopeushidasteiden/ vastaavien kiihdyttelyn tai normaalista poikkeavan liikenteen estävien rajoitteiden tai valvontalaitteiden saamiseksi Otalammen rannan ja rantatien liikenteen rauhoittamiseksi

Vastaus kuntalaisaloitteeseen Otalammen rannan ja rantatien liikenteen rauhoittamiseksi

186/10.03.01/2019

Kate 10.03.2020 § 10 Otalammen ranta on koko kunnan ja erityisesti Otalammen alueen lasten Leikki-
paikka ja ulkoilijoiden rauhallinen virkistyspaikka. Lammen rannalla ja lähialueella
on runsaasti asutusta ja vapaa-ajan asutusta ja rantatie on iltaisin ja viikonloppui-
sin suosittu ulkoilulenkki. Alueella on 30kmh nopeusrajoitus, jota ei juuri kukaan
noudata. Tieosuudelle on saatava nopeushidasteet tai muut vastaavat kiihdytte-
lyn tai normaalista poikkeavan liikenteen estävät rajoitteet tai valvontalaitteet.

Oheismateriaali Kuntalaisaloite 10.5.2019 Otalammen rannan ja rantatien liikenteen rauhoittami-
seksi

Valmistelija Laura Kilpeläinen, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5444

Esittelijä yhdyskuntatekniikan päällikkö
Ehdotus Kaavoitus ja tekninen lautakunta päättää antaa kuntalaisaloitteeseen seuraavan
vastauksen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi:

Rantatie on kapea tonttikatu, jonka varrella sijaitsee yleinen uimaranta. Hidaste-
töyssyt eivät ole toimiva ratkaisu kaksipyöräisen liikenteen hillitsemiselle. Hidas-
tetöyssyt vaikeuttavat kadun talvikunnossapitoa ja lisäävät liikenteen päästöjä hi-
dasteen jälkeisen kiihdytyksen johdosta. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi
kadulla tulisi lisätä yhteistyötä poliisin kanssa.

Päätös Lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa tämän asian valmisteluun.

Kaavoitus- ja tekninen lautakunta 16.03.2021 § 23

154/00.01.03.00/2021

Kuntaan on saapunut 10.5.2019 kuntalaisaloite. Otalammen ranta on koko
kunnan ja erityisesti Otalammen alueen lasten Leikkipaikka ja ulkoilijoiden
rauhallinen virkistyspaikka. Lammen rannalla ja lähialueella on runsaasti
asutusta ja vapaa-ajan asutusta ja rantatie on iltaisin ja viikonloppuisin
suosittu ulkoilulenkki. Alueella on 30kmh nopeusrajoitus, jota ei juuri
kukaan noudata. Tieosuudelle on saatava nopeushidasteet tai muut
vastaavat kiihdyttelyn tai normaalista poikkeavan liikenteen estävät
rajoitteet tai valvontalaitteet.

Aloite käsiteltiin kaavoitus- ja tekninen lautakunnan kokouksessa
10.3.2020 ja palautui uudelleen käsittelyyn.

Valmistelija Laura Kilpeläinen, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5444

Esittelijä Tekninen johtaja

Ehdotus Kaavoitus- ja tekninen lautakunta päättää antaa kuntalaisaloitteeseen seuraavan vastauksen ja toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi:

Otalammen Rantatielle on teetetty selvitys liikenteen rauhoittamistoimenpiteistä. Selvityksen on tehnyt FCG Finnish Consulting Group Oy. Selvityksessä vertailtiin eri liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä, sekä tehtiin toimenpide-ehdotus liikenteen rauhoittamiseksi Rantatiellä.

Kustannustehokas ja käyttötarkoitukseen hyvin soveltuva rantkaisu Rantatielle ajonopeuksien hallintaan olisi ajoradan korotus Otalammen uimarannan kohdalla. Rantatien ajoradan korotus voidaan toteuttaa joko ympyräkaaren muotoisena, sinitöyssynä, suoraviisteenä tai pikkutöyssynä. Ajoradan korotusvaihtoehdoista 30 km/h nopeusrajoitusalueelle soveltuvat lähtökohtaisesti kaikki edellä mainituista. Rantatielle mahdollinen liikenteen rauhoittamisratkaisu voisi olla pikkutöyssy, joka on edullinen muihin korotustyyppeihin verrattuna ja se sopii erityisesti vähäliikenteisille väylille rajoittamaan ajoneuvojen nopeuksia.

Ajohidasteiden toteutuksessa tulee huomioida useita seikkoja. Tulee huolehtia, että ajohidaste ei aiheuta lammikoitumista tai ohjaa kuivatusvesiä kulkemaan pitkin ajorataa. Ajoradan korotusta tulee välttää kohdissa, joissa väylän pituuskaltevuus on yli 4 % kuivatuksen ja raskaan liikenteen talvioloissa liikkeellelähdön kannalta. Rantatien paalujen 300-400 väli soveltuu ajoradan korotukselle pituuskaltevuuden osalta.

Ajoradan korotus toimii liikennettä rauhoittavana toimenpiteenä myös mopo- ja moottoripyöräliikenteen osalta. Ajoradan korotus ei estä kaikkea epätoivottua ja häiritsevää liikennettä, mutta vaihtoehtoihin liikenteen rauhoittamistoimenpiteisiin verrattuna se on tehokkain juuri moottoripyörä- ja mopoliikenteen rauhoittamiseksi.

Viisteistään kivetyn hidasteen kustannusarvio on noin 3500 – 4000 € (ALV 0 %). Pelkkä asfaltista tehty hidaste on arviolta noin 1000 – 1500 € (ALV 0%) sisältäen massasta tehdyn ruudukon tehostamaan sen näkyvyyttä. Näiden lisäksi tarvitaan todennäköisesti kuivatukseen liittyvä toimenpide, hidasteen toiselle puolelle tarvittaneen myös hulevesikaivot. Niiden hinta on arviolta noin 1000 €/kpl (ALV 0 %). Tarvittavien kaivojen määrä selviää jatkosuunnittelussa, kuten myös se, minne kaivojen vesi purkautuu ja tarvitaanko uutta hulevesiviemäriä. Hulevesiviemäriä ei ole huomioitu kustannuksissa.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.